

St.č.8 – TR Mondi Štětí, nové vedení 2x110 kV

Oznámení záměru

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3,
zákona č. 100/2001 Sb.

prosinec 2022

Definice projektu investora:

IE-12-4007806 CL_BAB-Štětí_nové dvojité vedení 110 kV

Údaje o autorech

Vedoucí projektu, autorizovaná osoba:

Ing. Stanislav Postbiegl

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů stavby., činnosti nebo technologie na životní prostředí MŽP ČR, č.j. 1178/159/OPVŽP/97, prodloužena dne 22.3.2016 rozhodnutím MŽP č. j. 13779/ENV/16 a prodloužena dne 16.7. 2021 rozhodnutím MŽP č. j. MZP/2021/710/3794

Jacobs Clean Energy s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel: +420 725 607 978
email: postbiegl@jacobscz.cz

Datum zpracování: 9.12.2022

Spolupracovali:

Zpracování projektu

RNDr. Jitka Heikenwälderová, Ph.D.
Jacobs Clean Energy s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel: +420 725 607 968, e-mail: heikenwalderova@jacobscz.cz

Mapové podklady, GIS

RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D.
Jacobs Clean Energy s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel: 725 607 967, email: bartos@jacobscz.cz

Ing. Andrea Barvířová
Jacobs Clean Energy s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel: 602 732 474, email: barvirova@jacobscz.cz

Hodnocení vlivu zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

Mgr. Vladimír Melichar
tel: 606 405 384, email: VMelichar@seznam.cz

Studie vlivu na krajinný ráz:

Mgr. Pavel Koláček Ph.D.
tel: +420 739 368 750, pablotarta@gmail.com

Obsah

SEZNAM ZKRATEK	6
POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ	7
ÚVOD	8
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI	10
A.I Obchodní firma	10
A.II IČO	10
A.III Sídlo	10
A.IV Oprávněný zástupce investora	10
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU	11
B.I Základní údaje	11
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	11
B.I.2 Kapacita záměru	11
B.I.3 Umístění záměru	12
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	14
B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	18
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	19
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	31
B.I.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků	31
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	31
B.II Údaje o vstupech	33
B.II.1 Půda	33
B.II.2 Voda	34
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje	34
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	34
B.II.5 Biologická rozmanitost	34
B.III Údaje o výstupech	35
B.III.1 Ovzduší	35
B.III.2 Odpadní voda	35
B.III.3 Odpady	35
B.III.4 Ostatní	36
B.III.5 Rizika vzniku havárií	36
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	38
C.I Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	38
C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	39
C.II.1 Obyvatelstvo	39
C.II.2 Ovzduší a klima	39
C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	40
C.II.4 Povrchová a podzemní voda	40
C.II.5 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje	43

C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy	45
C.II.7 Krajina	49
C.II.8 Hmotný majetek a kulturní památky.....	50
C.II.9 Dopravní a jiná infrastruktura.....	50
C.II.10 Jiné charakteristiky životního prostředí	50
ČÁST D ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	51
D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	51
D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	51
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima	52
D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky	53
D.I.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	54
D.I.5 Vlivy na půdu.....	56
D.I.6 Vlivy horninové prostředí a přírodní zdroje	57
D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost.....	58
D.I.8 Vlivy na krajinu	62
D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	63
D.I.10 Vlivy na dopravní a technickou infrastrukturu	63
D.I.11 Jiné ekologické vlivy.....	64
D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	64
D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	64
D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	64
D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	67
D.VI Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	67
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	69
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	69
F.I Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	69
F.II Další podstatné informace oznamovatele	69
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	70
ČÁST H PŘÍLOHY.....	72

Seznam tabulek

Tab. 1 Seznam dotčených územních jednotek (řazeno abecedně)	12
Tab. 2 Porovnání parametrů nosných stožárů vedení 400 kV typ Donau a 110 kV typ Soudek	16
Tab. 3 Typy a předpokládané výšky stožárů (bez odbočky TR Hošťka).....	22
Tab. 4 Typy a předpokládané výšky stožáru pro projekt odbočka TR Hošťka.....	23
Tab. 5 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území z hlediska biologické rozmanitosti (fauna, flóra, ekosystémy).....	38
Tab. 6 Drobné povodí v trase záměru	40
Tab. 7 Přehled ochranných pásem vodních zdrojů v řešeném území	43
Tab. 8 Přehled sesuvů v řešeném území	44
Tab. 9 VKP „ze zákona“ – vodní toky, nivy.....	47
Tab. 10 VKP „ze zákona“ – rybníky.....	47

Tab. 11 VKP „ze zákona“ – lesy	47
Tab. 12 Dotčené prvky ÚSES.....	48
Tab. 13 Nejvyšší přípustné hodnoty modifikované intenzity elektrického pole Emod v lidské tkáni	54
Tab. 14 Vyhodnocení vlivu záměru na kritéria stavu biologické rozmanitosti	58
Tab. 15 Souhrn vlivů záměru na jednotlivé charakteristiky biologické rozmanitosti	59
Tab. 16 vyhodnocení vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu (§12) - zásah do KR	62

Seznam obrázků

Obr. 1 Situace záměru.....	12
Obr. 2 Výřez z výkresu VPS a VPO 1. aktualizace ZUR Libereckého kraje (rok 2021) – VPS koridor E3 (bez měřítka) (zdroj: https://oupsr.kraj-lbc.cz/)	13
Obr. 3 Výřez z výkresu VPS a VPO 2. aktualizace ZUR Ústeckého kraje (rok 2021) – VPS koridor E1 včetně úpravy v k.ú. Drahozuzi - červeně (bez měřítka) (zdroj: https://geoportal.kr-ustecky.cz/).....	14
Obr. 4 Souběh vedení 2 x 400 kV (v popředí) a 2 x 110 kV - ilustrační foto	17
Obr. 5 Schéma použitých stožárů – kotevní stožár	21
Obr. 6 Schéma použitých stožárů - nosný stožár.....	21
Obr. 7 Schéma použitých stožárů – odbočný stožár	22
Obr. 8 Příklad denního leteckého překážkového značení u stožáru typu soudek	24
Obr. 9 Umístění zábran, konfigurace Soudek, kotevní a nosné izolátorové řetězce (zdroj: www.nature.cz)	25
Obr. 10 Předpokládaný typ zábrany proti dosedání ptáků (zdroj: www.nature.cz)	26
Obr. 11 Nejpoužívanější typy ochrany ptactva proti nárazu do vodičů (zdroj: „Protecting birds from power lines focusing on countries of Danube/Carpathian region“ - Raptor Protection of Slovakia, 2019).	26
Obr. 12 Záplavová území Ústěckého potoka v k.ú Drahozuz (zdroj: www.heis.vuv.cz).....	41
Obr. 13 Záplavová území Ústěckého potoka v k.ú Lukov (zdroj: www.heis.vuv.cz)	41
Obr. 14 Přehled ochranných pásem vodních zdrojů v řešeném území (zdroj: heis.vuv.cz)	42
Obr. 15 Přehled sesuvů a plošných nestabilit v řešeném území (zdroj: geology.cz)	44
Obr. 16 PP a EVL Bílé stráně u Štětí a PP a EVL Stráně u Drahozuzi (zdroj: https://drusop.nature.cz/)	46
Obr. 17 Vymezení oblastí krajinného rázu (ObKR) a krajinných celků (KC).....	49
Obr. 18 Závislost modifikované intenzity elektrického pole na vzdálenosti od osy vedení 2x110 kV	54

Seznam zkratek

AOPK	agentura ochrany přírody a krajiny
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSÚ	Český statistický úřad
EIA	Ecological Impact Assessment
EVL	evropsky významná lokalita
CHKO	chráněné krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
KN	katastr nemovitostí
KÚ	krajský úřad
MŽP	ministerstvo životního prostředí
MPO	ministerstvo průmyslu a obchodu
MRK	místo krajinného rázu
NN	nízké napětí
NPT	náhradní přenosová trasa
OPVZ	ochranné pásmo vodních zdrojů
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PDS	provozovatel distribuční soustavy
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
SAS	Státní archeologický seznam ČR
SEA	Strategical Environment Assessment
St.č.	staniční číslo
TR	trafostanice
TTP	trvalý travní porost
ÚAN	území s archeologickými nálezy
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VVN	vedení vysokého napětí
VZT	vzduchotechnické zařízení
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZUR	zásady územního rozvoje
ZVN	zvláště vysoké napětí
ŽP	životní prostředí

Použité zdroje informací

- Culek, M. a kol., 1996. Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha. 347 s.
- Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M. et al. 2001. Katalog biotopů České republiky – Interpretační příručka k evropským programům Natura 2000 a Smaragd. AOPK ČR. Praha. 307 stran.
- Skalický, V. 1988. Regionálně fytogeografické členění. In Hejný, S., Slavík, B.: Květena ČSR I. Academia, Praha. S. 103 – 121.
- Quitt, E. 1975. Mapa klimatických oblastí ČSR 1:500 000. Geografický ústav ČSAV.
- Projektová dokumentace od oznamovatele.
- Vyjádření a stanoviska příslušných dotčených orgánů (viz přílohy).
- Příslušné legislativní normy z aplikace Enviparagraf.
- Protecting birds from power lines focusing on countries of Danube/Carpathian region“ – Raptor Protection of Slovakia, 2019

Internetové zdroje

- Česká geologická služba, mapový portál – cit. 10. 10. 2022. Dostupný z: <<http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online>>.
- Český LPIS Sitewell – cit. 10. 10. 2022. Dostupný z: <<http://www.lpis.cz/>>.
- Český úřad zeměměřický a katastrální – cit. 7. 10. 2022. Dostupný z: <<http://www.cuzk.cz/>>.
- Geoportál SowacGIS, eKatalog BPEJ – cit. 10. 10. 2022. Dostupný z: <<http://bpej.vumop.cz/index.php>>.
- Mapy.cz – cit. 7. 10. 2022. Dostupný z: <<http://www.mapy.cz>>.
- Mapy, google.cz/maps – cit. 14. 10. 2022. Dostupný z: <<https://www.google.cz/maps>>.
- MapoMat (mapový portál AOPK) – cit. 10. 10. 2022. Dostupný z: <<http://mapy.nature.cz/>>.
- Oficiální stránky Libereckého kraje, cit. 11.10. 2022. Dostupný z: <<https://www.kraj-lbc.cz/>>
- Oficiální stránky Ústeckého kraje, cit. 11.10. 2022. Dostupný z: <<https://www.kr-ustecky.cz/>>
- Oficiální stránky MŽP, cit. 11.10. 2022. Dostupný z: <<https://www.mzp.cz/>>
- Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka – cit. 11. 10. 2022. Dostupný z: <<http://heis.vuv.cz/>>.

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

„St.č.8 – TR Mondí Štětí, nové vedení 2x110 kV“

Definice projektu investora:
IE-12-4007806 CL_BAB-Štětí_nové dvojité vedení 110 kV

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, v rozsahu přílohy č. 3 zákona. Součástí přílohové části oznámení jsou vyjádření příslušného úřadu územního plánování o souladu záměru s územně plánovací dokumentací, stanovisko místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny k možnému ovlivnění soustavy Natura 2000, biologické hodnocení dle §67 zákona 114/1992 Sb., v platném znění, vyhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz dle §12 zákona 114/1992 Sb., v platném znění a příslušné doklady.

Předmětem záměru je výstavba elektrického vedení 2x110 kV na trase Babylon stč. 8 – TR Mondí Štětí. Celková délka posuzovaného úseku budoucího vedení je cca 31 km. Projektovaný úsek začíná u obce Kozly (od stožáru č. 8) a bude zaústěn do stávající rozvodny Štětí (areál Mondí Štětí), u města Štětí. Místo stavby se nachází v Libereckém a Ústeckém kraji. Většinu území cca 20 km (od st.č. 8 – do st.č. 77) bude toto vedení procházet v souběhu se stávajícím vedením ZVN 2x400 kV V428/450 Výškov – Babylon, ČEPS a.s. V k.ú. Radouň záměr vede v krátkém úseku v souběhu s ZVN 1x400 kV V470 EME 3 – BABYLON, ČEPS, a.s. (st.č. 112-116). Trasa prochází v úseku st.č. 18 – st.č. 23 a st.č. 36 – st.č.64 CHKO České Středohoří. Budu využity stožáry 2x110 kV typu soudek.

V roce 2011-2013 byla zpracována dokumentace vlivů na životní prostředí pro téměř shodný záměr „Nové vedení 2x110 kV Babylon – Štětí“ inf. sys. Cenia MZP362 dle zákona 100/2001 Sb., v platném znění. Pro tento záměr bylo vydáno souhlasné stanovisko (č.j.34892/ENV/13). Investor (oznamovatel) záměru dle §9a odst. 4) zákona 100/2001 Sb., v platném znění, dané stanovisko dle paragrafu 9a, odst. 6 zákona 100/2001 Sb. neprodloužit, tedy došlo k jeho zániku. Záměr tak jak je v současnosti prezentován svojí kapacitou dosahuje limitní hodnoty bodu 85 přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb., v platném znění. Z tohoto důvodu je v současnosti nutné postupovat dle §4 odst. c) zákona a zpracovat oznámení záměru.

Základní trasa vedení se proti původně posuzovanému záměru nemění a odpovídá koridoru navrženému v ZUR Ústeckého a Libereckého kraje. Vedení je ale zkráceno, stavba začíná od stožáru č.8 v k.ú Kozly u České Lípy a doplněno o odbočku u obce Hošťka. Trasa je mírně pozměněna v k.ú. Drahobuz.

Dále od vydání původního stanoviska EIA došlo k vývoji projektu – návrh umístění stožárů, upřesnění technických specifikací, vývoji legislativy a také došlo k určitým drobným úpravám trasy (oddělení části původně posuzované stavby – dnes samostatná stavba, a přidání několika drobných staveb nových).

Projekt, který je zde oznamován pak zahrnuje tyto změny a upřesnění proti původnímu projektu pro které bylo vydáno původní stanovisko (č.j.34892/ENV/13). Nejedná se o změny významné z hlediska ŽP, jde spíše o zpřesnění technického řešení a reflektování technického vývoje a vývoje legislativy v čase. Stávající oznamovaný projekt také reflektuje podmínky předchozího stanoviska, které byly v časovém vývoji zpracování projektu zapracovány.

Záměr je dle platné legislativy možné zařadit do následující kategorie dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb., v platném znění:

Kategorie II, bod 85: Nadzemní vedení elektrické energie o napětí od 110 kV s délkou od stanoveného limitu (limit 2 km).

Dle § 4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem pro administraci procesu EIA byl nadřazeným orgánem (MŽP) zvolen Krajský úřad Ústeckého kraje (viz. Příloha č. 7)

Oznamovatelem záměru je společnost ČEZ Distribuce a.s. Oprávněným zástupcem investora je společnost PROFI EMG s.r.o., která je zmocněna k jednání na základě smlouvy o dílo.

Oznámení je zhotoveno firmou Jacobs Clean Energy s.r.o. na základě objednávky zmocněnce. Zpracování oznámení proběhlo v červnu – prosinci 2022. Byly použity podklady poskytnuté projekční kanceláří, investorem, informace z veřejně dostupných zdrojů, jednání s dotčenými úřady a archiv autorů.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jednotlivých složkách životního prostředí v jeho okolí a možných vlivech záměru na tyto složky a veřejné zdraví. Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a o jeho možných vlivech na životní prostředí. Podrobnější informace jsou uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.

ČÁST A Údaje o oznamovateli

A.I Obchodní firma

ČEZ Distribuce, a.s.

A.II IČO

24729035

A.III Sídlo

Teplická 874/8

Děčín IV – Podmolky

405 02 Děčín

Zástupce investora

Robert Žáček

technik výstavby vvn, oddělení Výstavba vvn Sever

Tel: +420 724 971 224

Email: robert.zacek@cezdistribuce.cz

A.IV Oprávněný zástupce investora

PROFI EMG s.r.o.

Zastoupená na základě smlouvy o dílo číslo:

Smlouva o dílo, číslo smlouvy objednatele IE-12-4001866, číslo smlouvy zhotovitele 09 648

Dohoda o postoupení smlouvy ze dne 14.10.2015 (třístranná smlouva, EGEM s.r.o., PROFI EMG s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s.) a následné dodatky.

Hlavní projektant stavby:

Jiří Hrádek

tel: +420 602 371 039

email: jiri.hradek@profiemg.cz

Na základě plné moci, pro jednání v rámci procesu dle zákona 100/2001 Sb., v platném znění, je zmocněna společnost Jacobs Clean Energy s.r.o.

Plné moci jsou doloženy v příloze č. 7 oznámení.

ČÁST B Údaje o záměru

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

St.č.8 – TR Mondí Štětí, nové vedení 2x110 kV

Definice projektu investora:

IE-12-4007806 CL_BAB-Štětí_nové dvojité vedení 110 kV

Zařazení záměru

Záměr je možné zařadit do následující kategorie dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb., v platném znění:

Kategorie II, bod 85: Nadzemní vedení elektrické energie o napětí od 110 kV s délkou od stanoveného limitu (limit 2 km).

Dle § 4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje (viz. Vyjádření MŽP, příloha č. 7 oznámení).

B.I.2 Kapacita záměru

Délka trasy nového vedení (st.č.8 – 121 v areálu MONDI):	30,46 km (30 459,7 m)
Délka nové trasy odbočka do TR Hoštka:	0,45 km (456,8413 m)
Celková délka řešeného záměru:	30,91 km (30 916,5413 m)
Celkový počet nových stožárů:	115 ks
Konfigurace vedení:	2x110 kV (soudek)
Konfigurace v odbočení:	2x110 kV (soudek)
Označení vedení:	V988/1587
Označení vedení odbočka TR Hoštka (smyčka)	V988

Minimální výška vodičů nad terénem:

podle ČSN EN 503413-2-19:

6 m – 110 kV

na základě požadavku investora stavby:

7 m (viz ZN stavby)

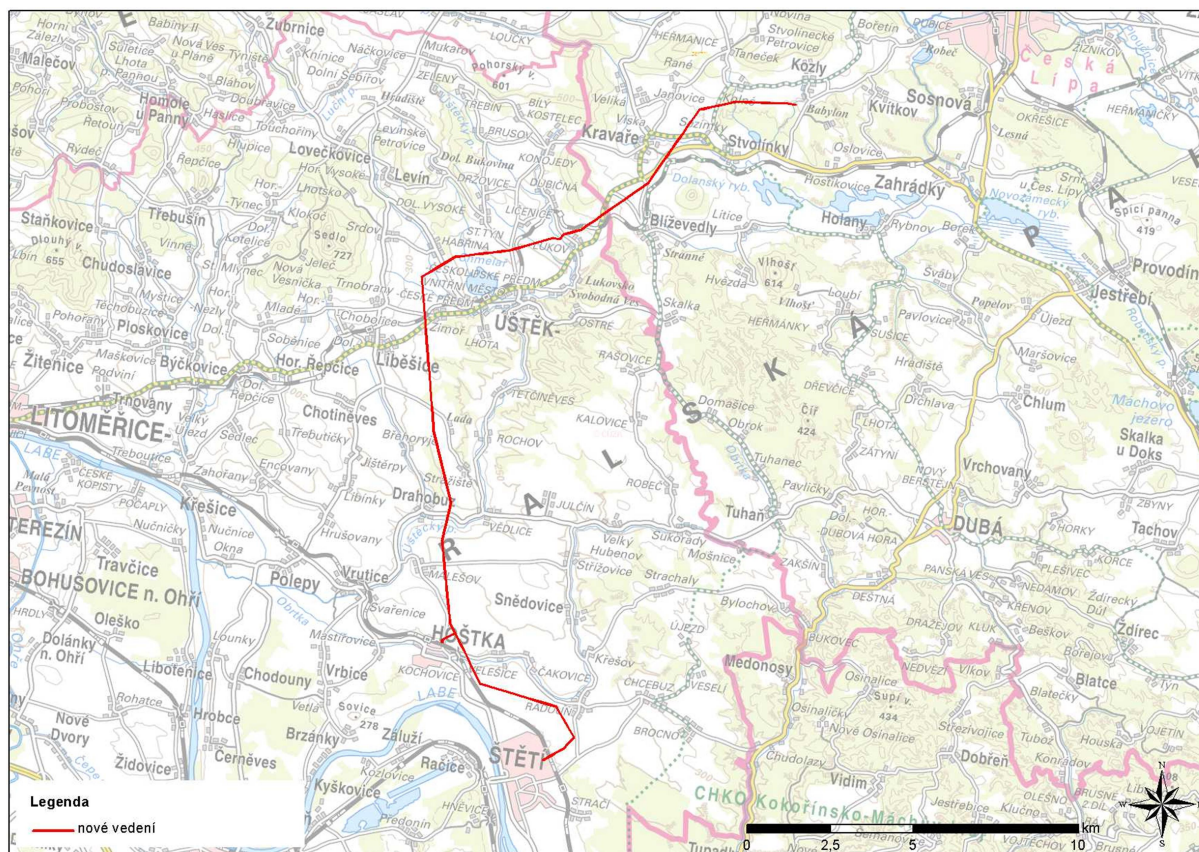
Elektrické parametry

napěťová hladina:	jmenovité napětí AC	110 kV
	nejvyšší napětí sítě AC	123 kV
kmitočet:		50 Hz
počet systémů:		2
počet zemnicích lan:		1
druh zemnicího lana:		KZL (OPGW)
počet optických vláken:		48 (2x24 SMF)
kombinované zemnicí lano (slouží k ochraně proti zásahu blesku a k přenosu datových toků)		
třířázová soustava s přímo uzemněným nulovým bodem,		
napěťová soustava:		TT
ochrana před nebezpečným dotykem:		
živých částí		polohou
neživých částí		rychlým odpojením od zdroje
nejvyšší návrhová teplota fázových vodičů:		80°C
nejvyšší návrhová teplota KZL:		40°C
námrazová oblast podle ČSN EN 50341-2-19:		I1, I2 a I3
stupeň atmosférického znečištění podle ČSN 33 0405:		I. – II.
prostředí:		složitě, aktivní, vnější
návrhový vítr podle ČSN EN 50341-2-19		25 m/s
úroveň spolehlivosti podle ČSN EN 50341-2-19:		1

B.1.3 Umístění záměru

Záměr je liniovou stavbou, vychází ze st.č.8 v k.ú Kozly obec Kozly, okres Česká Lípa, kraj Liberecký (u TR Babylon), prochází katastry 9 obcí a je ukončen v areálu papírny Mondi Štětí, okres Litoměřice, kraj Ústecký.

Základní trasa vedení je patrná z následujícího obrázku. Podrobný zákres je uveden v přílohoé části – příloha č.1.



Obr. 1 Situace záměru

V následující tabulce je uveden výčet dotčených územních jednotek.

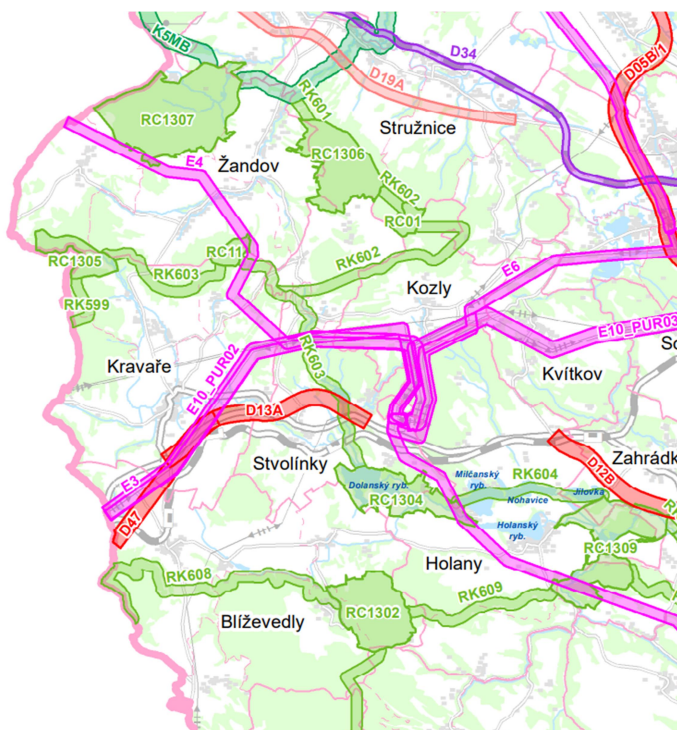
Tab. 1 Seznam dotčených územních jednotek (řazeno abecedně)

Kraj	Okres	Obec	Katastrální území
Liberecký	Česká Lípa	Blíževedly	Blíževedly
		Kozly	Kozly u České Lípy
		Kravaře	Kravaře v Čechách
		Stvolínky	Stvolínky
Ústecký	Litoměřice	Drahobuz	Břehoryje
			Drahobuz
			Strážístě u Drahobuze
		Hoštka	Hoštka
			Malešov u Hořky
			Velešice u Hořky
		Liběšice	Liběšice u Litoměřic
			Zimor
		Štětí	Čakovice u Radouň
			Radouň u Štětí
	Ústěk		Štětí I
			Štětí II
			Dubičná
			Habřina u Ústěku
			Ličenice

Kraj	Okres	Obec	Katastrální území
			Lukov u Úštěku
			Starý Týn
			Úštěk

Trasa je v území vedena v koridoru, který byl vymezen, projednán, posouzen a uveden ve vydaných Zásadách územního rozvoje Ústeckého i Libereckého kraje (viz. Obr. 3, Obr. 2). Trasa je na následujících obrázcích vyznačena na území Ústeckého kraje jako koridor E1 a na území Libereckého kraje jako koridor E3.

ZUR Libereckého kraje



Obr. 2 Výřez z výkresu VPS a VPO 1. aktualizace ZUR Libereckého kraje (rok 2021) – VPS koridor E3 (bez měřítka)
(zdroj: <https://oupsr.kraj-lbc.cz/>)

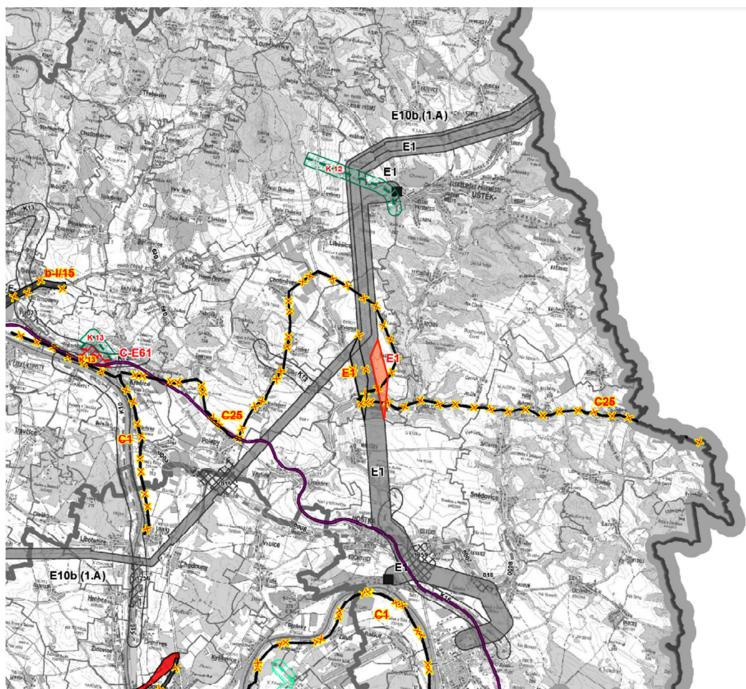
Dle ZUR Libereckého kraje – kap. D.2 Zásady koncepce rozvoje technické infrastruktury

Koridor E3 – vedení VVN 110 kV, úsek TR Babylon – hranice LK/ÚK – (TR Úštěk) – koridor nadmístního významu, šířka 200 m.

ZUR Ústeckého kraje

Při 2. aktualizaci ZÚR Ústeckého kraje došlo v k.ú. obce Drahobuz k úpravě koridoru E1 (koridor je veden více k východu od zastavěného území obce). Tato úprava vychází ze zvoleného variantního řešení trasy u obce uvedené ve závazném stanovisku dle zákona č. 100/01 Sb. (č.j.34892/ENV/13).

Nyní předkládaný záměr je veden ve shodném koridoru a je i svými parametry obdobný záměru dříve projednávanému a je tak v souladu s aktuálními ZUR Ústeckého kraje (viz. Obr. 3).



Obr. 3 Výřez z výkresu VPS a VPO 2. aktualizace ZUR Ústeckého kraje (rok 2021) – VPS koridor E1 včetně úpravy v k.ú. Drahobuzi - červeně (bez měřítka) (zdroj: <https://geoportal.kr-ustecky.cz/>)

Dle ZUR Ústeckého kraje, odůvodnění ZUR, Kap. B.4.4:

Koridor VPS – E1, pro vedení VVN 110 kV TR Štětí – Hoštka – Úštěk – (TR Babylon), koridor zahrnuje plochy pro TR Hoštka a Úštěk. Šířka koridoru je stanovena 600 m. ZÚR ÚK vymezuje koridor E1 pro dvojité vedení 110 kV TR Štětí – Hoštka – Úštěk – (TR Babylon). Součástí koridoru jsou TR Hoštka, TR Úštěk, včetně krátkých smyček 110 kV pro jejich napojení. Celková délka koridoru je cca 23 km. Severní část koridoru v délce cca 11 km jde v souběhu se stávajícím vedením 400 kV (výhledově bude nahrazeno novým dvojitým vedením 400 kV – ER6), pro další část vedení je vymezen nový koridor v délce cca 12 km. Záměr zajistí zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti dodávek elektřiny v území, kterým vedení prochází. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

K oznámení záměru jsou jako povinná příloha dle zákona doložena vyjádření příslušných úřadů územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (viz. Příloha č. 6).

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Posuzovaný záměr je novou liniovou stavbou pro dálkovou distribuci elektrické energie. Distribuční vedení elektrické energie jsou sítěmi technické infrastruktury a podle ustanovení energetického zákona č. 458/2000 Sb. jsou budovány a provozovány ve veřejném zájmu. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu (VPS). Realizace záměru umožní zkapacitnění energetické sítě v daném území.

Záměr vedení 2x110 kV začíná u st.č.8 (stožár st.č. 8 není součástí záměru) v katastru obce Kozly a je ukončen v areálu papíren Mondi Štětí, kde bude napojen na stožár č. 21 (dle situace st.č. 121) stávajícího vedení 110 kV. Celková délka vedení bude cca 31 km.

Místo stavby se nachází v Libereckém a Ústeckém kraji, v okresech Česká Lípa a Litoměřice. Většinu území cca 20 km (od st.č.8 do st.č.77) bude toto vedení procházet v souběhu se stávajícím vedením ZVN 2x400 kV V428/450 Výškov – Babylon, ČEPS a.s. V letech 2021 – 2022 došlo k navýšení kapacity tohoto vedení na 2x400kV proti původním 400kV. V katastru obce Radouň záměr vede v krátkém úseku v souběhu s ZVN 1x400 kV V470 EME 3 – BABYLON, ČEPS, a.s. (st.č. 112-116). Trasa prochází v úseku st.č. 18 – st.č. 23 a st.č. 36- st.č. 64 územím, ležícím v CHKO České Středohoří.

Historie dle zákona 100/2001 Sb. – záměr „Nové vedení 2x110kV Babylon – Štětí“

Pro záměr „Nové vedení 2x110kV Babylon – Štětí“ proběhlo v roce 2011-2013 posouzení vlivů dle zákona č. 100/01 Sb. viz – inf. sys. Cenia MZP362. Pro záměr bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko (č.j.34892/ENV/13). Toto stanovisko má časově omezenou platnost.

Investor (oznamovatel) záměru dle §9a odst. 4) zákona 100/2001 Sb., v platném znění, vydané stanovisko dle paragrafu 9a, odst. 6 zákona 100/2001 Sb. neprodloužit, tedy došlo k zániku jeho platnosti.

Záměr i v nyní platném znění zákona č. 100/01 Sb. svojí kapacitou dosahuje limitní hodnoty, uvedenýchv příloze č. 1. Z tohoto důvodu oznamovatel postupuje dle §4 odst. c) zákona a předkládá nové oznámení záměru.

Nyní oznamovaný záměr „St.č.8 – TR Mondi Štětí, nové vedení 2x110 kV“

Základní trasa záměru „St.č.8 – TR Mondi Štětí, nové vedení 2x110 kV“ se proti původně posuzovanému záměru nemění a odpovídá koridoru uvedenému v aktuálních ZUR Ústeckého a Libereckého kraje.

Od vydání původního stanoviska EIA došlo k vývoji projektu. Je upřesněno umístění stožárů, upřesnění technických specifikací, došlo k určitým úpravám projektu (součástí není část původně posuzované stavby – vedení od rozvodny Babylon k stožáru č. 8, toto je dnes samostatná stavba), úprava trasy v k.ú. Drahobuz a přidání odbočky u obce Hoštka. Podrobněji viz dále.

Nejedná se o změny významné z hlediska ŽP, jde spíše o zpřesnění technického řešení a reflektování technického vývoje a vývoje legislativy v čase. Stávající oznamovaný projekt také reflektuje podmínky předchozího stanoviska (č.j.34892/ENV/13), které byly v časovém vývoji zpracování projektu zapracovány.

Níže uvádíme podrobnější popis zde oznamovaného záměru „St.č.8 – TR Mondi Štětí, nové vedení 2x110 kV“ a jeho změn proti původně posuzovanému záměru „Nové vedení 2x110kV Babylon –Štětí“.

Projekt „St.č.8 – TR Mondi Štětí, nové vedení 2x110 kV“ (dále záměr) bude realizován od napojení na stožár č. 8 (realizace stožáru č. 8 není součástí záměru – je součástí projektu uvedeného níže) po st.č. 121 (stávající st.č. 21) – v areálu Mondi Štětí (v situaci červená – příloha č. 1). Celé vedení bude realizováno na stožárech 2x110 kV typu soudek. Na stožáru č. 8 dojde k propojení fázových vodičů v polovině přeponky s vedením 4x110 kV – samostatný projekt „Nové vedení 110 kV V1560 do linky V210 ČEPS – TR Babylon“ – popis viz. Níže.

U rozvodny Babylon se předpokládá v časovém předstihu, proti zde oznamovanému záměru, realizace projektu: „Nové vedení 110 kV V1560 do linky V210 ČEPS – TR Babylon“ (v situaci fialová – příloha č. 1). V rámci projektu budou od stávajícího stožáru 141A a 141 realizovány stožáry 4x110 kV (tzv. dvojitý soudek) až do TR Babylon.

Zásadní rozdíl současného záměru proti původně posuzovanému je tedy ve vedení trasy od st. Č. 8 proti původně posuzovanému záměru, který byl veden od TR Babylon a rozdělení původní stavby na stavby dvě, které budou, z důvodu nutnosti dřívější realizace projektu „Nové vedení 110 kV V1560 do linky V210 ČEPS – TR Babylon“ řešeny samostatnými povolenáckými procesy.

V původním projektu posuzovaném dle zákona 100/2001 Sb., byla ve dvou místech navržena variantnost trasy. Jednalo se o lokalitu „Statek u Staňků“ v k.ú. Lukov u Úštěku a lokalitu v k.ú. Drahobuz.

V současném projektu „St.č.8 – TR Mondi Štětí, nové vedení 2x110 kV“ se s variantností neuvažuje.

Na základě požadavků souhlasného stanoviska dle zákona 100/2001 Sb. (č.j. č.j.34892/ENV/13), byla u lokality „Statek u Staňků“ (st.č.41-st.č.43) do projektu zapracována požadovaná varianta trasy, která je ve vztahu k ŽP a veřejnému zdraví vhodnější, protože se více vyhýbá obytné zástavbě v daném území.

Změna trasování v k.ú Drahobuz

Při původním projednávání vedení procesem EIA byla trasa na území obce Drahobuz posuzována variantně. Jako vhodnější byla určena trasa východně od zastavěného území obce. Tato varianta byla následně zapracována do projektu. Vzdušné vedení bylo vedeno přes lokalitu NATURA2000 a přírodní památku Stráně u Drahobuzi, stožáry byly umísťovány mimo. Vzhledem k vývoji území z hlediska biologického byla na základě konzultací projektantů a týmu zpracovatele oznámení s dotčeným orgánem ochrany přírody dle §45i zákona 114/1992 Sb. (KÚ Ústeckého kraje) projednána změna trasy vedení proti původně doporučené variantě ve stanovisku. Projekt záměru byl upraven tak, aby se trasa vedení vyhnula vymezeným plochám lokality NATURA2000 a přírodní památky v daném území a to dalším posunem trasy o cca 100 m východním směrem. Změna trasy vedení začíná u st.č. 76 a končí u st.č. 88. Posunem trasy dochází k eliminaci a minimalizování případného dotčení lokality NATURA2000 a přírodní památky jak při výstavbě, tak provozu. Zároveň úpravou trasy dochází k vyřešení souladu s podmínkami z hlediska vlivů na předměty ochrany a celistvost lokalit soustavy NATURA2000 Stanoviska SEA Státní energetické koncepce ČR – část B, bod 24,27 a také souladu s požadavky ZUR Ústeckého kraje článek 170 odst. 2. Kromě minimalizace možného zásahu do lokality NATURA2000 a přírodní památky dochází změnou trasy také k minimalizaci zásahu do okrajů lesních porostů severně od obce Drahobuzi.

Nově navržená trasa je vedena v koridoru vymezené v ZUR Ústeckého kraje a je tedy v souladu se ZUR kraje. Nově navržená trasa není v zcela souladu s nyní platným územním plánem obce Dražobuz – stávající územní plán vymezuje pouze osu vedení trasy a to ve variantě doporučené původním Stanoviskem EIA. V současnosti je schvalována aktualizace územního plánu obce Dražobuz, kde po konzultacích Úřadu územního plánování v Litoměřicích (zadavatel aktualizace územního plánu obce) a Krajského úřadu Ústeckého kraje (dotčený orgán ochrany přírody dle §45i zákona 114/1992 Sb.) a zpracovatele oznámení záměru došlo k vymezení koridoru daného el. vedení tak, aby došlo k minimalizaci vlivů na lokalitu NATURA2000 a přírodní památku v daném území a zároveň byl koridor vhodně vymezen z hlediska územního plánování. Trasa vedení tak, jak je v tomto oznámení prezentována, je pak vedena v tomto nově vymezeném koridoru ÚP obce. Schválení aktualizace územního plánu se předpokládá začátkem roku 2023.

V oznamovaném záměruje dále nově zahrnuto přírodní vedení do budoucí TR Hoštka. Jedná se o dva stožáry. Transformovna u obce Hoštka není součástí projektu.

Dále pak je součástí projektu NPT v areálu firmy Mondi Štětí. NPT bude provedeno po speciálních modulárních stožárech, které se umísťují na terén – je zde absence základu. Jde o stavbu dočasnou. NPT bude po stavbě vedení st.č.8 – TR MONDI Štětí, demontováno.

Posuzovaný záměr má charakter standardní liniové stavby technické infrastruktury pro přenos elektrické energie, vzhledem k využívání území odpovídá § 10 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Možnost kumulace s jinými záměry

Obecným možným negativním vlivem jakéhokoli el. vedení je vznik neionizujícího záření v bezprostředním okolí vedení, vlivy na biotu při výstavbě a při údržbě ochranného pásma, vliv na krajinný ráz. Kumulace vlivů se může projevit při souběžné výstavbě, či rekonstrukci a výstavbě souběžných vedení.

V dotčeném území je připravováno, příp. již realizováno několik záměrů výstavby/rekonstrukce vedení přenosové nebo rozvodné soustavy. Možnost kumulace vlivů (elektromagnetické pole, krajinný ráz, biota) existuje zejména při souběhu trasy dvou (nebo více) vedení ve společném koridoru a v koncových úsecích před zaústěním, kde se jednotlivá vedení koncentrují do omezeného prostoru v okolí areálu rozvodny.

Souběh s vedením ZVN 2x400 kV V428/450 Výškov – Babylon

Oznamovaný záměr je v cca 2/3 své trasy (od st.č. 8 po st.č.77) navržen v souběhu se stávajícím vedením ZVN 2x400 kV V428/450 Výškov – Babylon. V roce 2022 byla navýšena kapacita daného vedení na 2x400kV proti původním 400 kV (záměr navýšení kapacity prošel procesem posuzování, viz informační systém CENIA, kód MZP341).

K zajištění spolehlivého provozu vedení a z důvodů zajištění bezpečnosti osob a jejich majetku nacházejícího se v blízkosti elektrických zařízení jsou v okolí vedení vymezena ochranná pásma. Podle energetického zákona č.458/2000 Sb. je ochranné pásmo nadzemního vedení vymezeno souvislým prostorem svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení od krajního vodiče na obě jeho strany. Toto ochranné pásmo pro vedení 110 kV činí 12 m a u vedení 400 kV činí 20 m.

Realizací cca 2/3 trasy oznamovaného záměru v souběhu s vedením 2x400 kV dochází ke sdružování stávajících a nově vzniklých energetických koridorů v dotčeném území. Nový energetický koridor pro stavbu vedení 2x110 kV bude v souběhu s již stávajícím vedením 2x400 kV, tímto dochází k sdružení energetických liniových staveb. Toto sdružení koridorů minimalizuje celkový vliv na dotčenou krajinu v území. Vytvoření tzv. energetického koridoru, tedy souběhu s dalšími elektrickými vedeními, je tedy z hlediska vlivů na ŽP žádoucí. Přičemž z hlediska elektromagnetického působení je nastavení normovaných hodnot výšky vodičů nad zemí a ochranných pásem pro realizaci vedení takové, aby i v souběhu nedocházelo k nepříznivé kumulaci elektrických a magnetických polí, naopak vhodným uspořádáním fází lze celkovou intenzitu polí souběžných vedení proti jednoduchému vedení snížit.

V následující tabulce je uvedeno porovnání základních parametrů obou v budoucnu souběžných vedení.

Tab. 2 Porovnání parametrů nosných stožárů vedení 400 kV typ Donau a 110 kV typ Soudek

typ	Výška stožáru	Šířka stožáru	Celková šířka ochranného pásma
2 x 400 kV Donau	41,5 m	29,4 m	$29,4 + (2 \times 20) = 69,4$ m
2 x 110 kV Soudek	27,6 m	7,0 m	$7,0 + (2 \times 12) = 31,0$ m

Z hlediska kumulativního působení je v případě souběhu patrný dominantní vliv vedení 2 x 400 kV, a to jak rozměry stožárů, tak i šířkou ochranného pásma. Následně je uvedena fotografie existujících souběhů VVN 400 kV a 110 kV, ze kterých je poměr rozměrů vedení 400 kV a 110 kV patrný.



Obr. 4 Souběh vedení 2 x 400 kV (v popředí) a 2 x 110 kV - ilustrační foto

Kumulace vedení u TR Babylon

Největší koncentrace vedení je dle předpokladu u TR Babylon a v navazujícím k.ú. obce Kozly. Hodnocený záměr začíná u st.č. 8 tedy v místě kde prochází několik stávajících vedení. Jedná se o:

Vedení ZVN 2x400kV V428/450 Výškov - Babylon – výše zmíněné vedení, se kterým je od st.č.8 zde hodnocený záměr v souběhu až k st.č.77.

Vedení VVN 2x110 kV V1503/1504 TR Babylon – TR Česká Kamenice, TR Varnsdorf, které vede od trafostanice Babylon a od st.č. 8 pokračuje na severovýchod

Vedení VVN 2x110 kV V1511/1512 TR Krásné Březno, TR Litoměřice – TR Babylon, které pokračuje od st.č.8 na sever cca 500 m a dále na západ kde u st.č. 15 po st.č. 20 dochází k souběhu s ZVN 2x400kV V428/450 – Babylon – Výškov a zde hodnoceným záměrem. Po st.č. 20 zde hodnocený záměr a ZVN 2x400kV V428/450 Babylon – Výškov odbočují na jih a vedení VVN 2x110 kV V1511/1512 TR Krásné Březno, TR Litoměřice – TR Babylon pokračuje na západ.

Severně od st.č. 8 prochází ZVN 1x220kV V210 TR Chotějovice – TR Bezděčín, kde je vedeno v souběhu s vedení VVN 2x110 kV V1511/1512 TR Krásné Březno, TR Litoměřice – TR Babylon. V současnosti se připravuje projekt změny tohoto vedení „Nové vedení 110 kV V1560 do linky V210 ČEPS – TR Babylon“. V rámci projektu „Nové vedení 110 kV V1560 do linky V210 ČEPS – TR Babylon“ budou od stávajícího stožáru 141A a 141 realizovány stožáry 4x110 kV (tzv. dvojité soudek) až do TR Babylon. Od st.č. 141 po st.č. 222 bude stávající vedení zrušeno. Zde oznamovaný záměr pak bude napojen na st.č.8, kde stožár 8 je součástí výše uvedeného projektu. Dojde ke sloučení vedení na jeden stožár až do TR Babylon.

Záměr je umísťován do území v souladu se zásadami územního rozvoje krajů a byl také při přípravě těchto strategických dokumentů vyhodnocen vzhledem k stavu území a dalších připravovaných záměrů. Záměr tak sice může interferovat s jinými rozvojovými záměry v území (např. dopravní infrastruktura, tvorba ÚSES apod.), ale toto působení bylo minimalizováno již umístěním a podmínkami, které vyplynuly z vyjednávání zásad územního rozvoje krajů. Součástí těchto dokumentů je i strategické posouzení (SEA) a posouzení celkové únosnosti a udržitelného rozvoje území. Lze konstatovat, že není očekávána žádná významná kumulace negativních vlivů mezi záměrem a stávající ani budoucí infrastrukturou.

V tomto oznámení je pak provedeno podrobnější vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí, včetně kumulativních vlivů. Dokladané biologické hodnocení (příloha č. 3) a vyhodnocení vlivů na krajinný ráz (příloha č. 4) byly provedeny v území od TR Babylon po zaústění vedení v areálu Mondi Štětí. Daná vyhodnocení zahrnují tedy také oblast výrazné kumulace elektrických vedení v k.ú. Kozly při zaústění do TR Babylon. Z výsledků hodnocení je patrné, že z hlediska kumulativních vlivů oznamovaný záměr i v kumulaci s dalšími předpokládanými záměry v území nebude mít významný vliv na krajinný ráz, případně biologické charakteristiky území.

B.1.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

B.1.5.1 Potřeba záměru

Jedná se o dlouhodobý záměr realizace distribučního vedení z transformovny Babylon 400/110 kV v Libereckém kraji do prostoru areálu papíren Mondí Štětí v kraji Ústeckém.

Oznamovaný záměr je navržen jako součást energetické soustavy České republiky. Distribuční vedení elektrické energie jsou sítěmi technické infrastruktury a podle ustanovení energetického zákona č. 458/2000 Sb. jsou budovány a provozovány ve veřejném zájmu. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

Záměr je v souladu s příslušnými politikami krajů (např. energetická koncepce, zásady územního rozvoje) a naplňuje zejména požadavky na zajištění spolehlivosti a dostatečné kapacity energetických dodávek v rámci krajů a zprostředkovaně i v rámci ČR.

B.1.5.2 Umístění záměru

Trasa je do značné míry určena koridory vyjednanými, posouzenými a uvedenými ve vydaných Zásadách územního rozvoje krajů (viz. Obr. 2, Obr. 3) a územních plánů obcí. V Libereckém není šířka koridoru přesně uvedena, nicméně zde je trasa jednoznačně dána požadovaným souběhem se stávajícím vedením ZVN 2x400kV V428/450 Výškov - Babylon, což je splněno. ZUR Ústeckého kraje tak vymezuje koridor označený E1, pro výstavbu vedení VVN 110 kV TR (Štětí - Hoštka - Úštěk – rozvodna Babylon), v šířce 600 m.

Navržená trasa pak představuje relativně nejkratší spojkou obou koncových bodů, bez vytváření zbytečných závěků, maximalizaci souběhů s jiným vedením a bez prodlužování vedení v krajině. Díky předchozímu procesu EIA a konzultacím s dotčenými orgány je vedení trasy navrženo tak, aby v co největší míře byl v rámci vymezených koridorů ZUR eliminován vliv na ŽP a veřejné zdraví.

Při návrhu trasy a vymezení koridorů ZUR byla snaha využít souběh zejména s trasou stávajícího vedení ZVN 2x400kV V428/450 Výškov - Babylon (celková délka souběhu bude cca 20 km) a také VN v v krátkém úseku v jižní části záměru (k.ú. Radouz u Štětí). Vytvoření tzv. energetického koridoru, tedy souběhu s dalšími elektrickými vedeními, je z hlediska vlivů na ŽP žádoucí. Umístění vedení v energetickém koridoru je mj. v souladu s požadavky vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje na životní prostředí, kdy jednou z podmínek je požadavek umisťovat liniové stavby přednostně do společných, pokud možno již existujících koridorů.

Dále je trasa v území dána ve větší podrobnosti zakotvením v územních plánech obcí. Zakotvení trasy v ÚP obcí by mělo reflektovat umístění koridorů v ZUR, případně zpřesňovat.

B.1.5.3 Variantnost záměru

Záměr je řešen v jedné variantě.

V přechodném procesu EIA v roce 2013 pro který bylo vydáno původní souhlasné stanovisko (č.j.34892/ENV/13) byla řešena variantnost ve dvou katastrálních územích (Lukov Úštěku a Drahobuz). V rámci vydaného souhlasného stanoviska EIA byly vybrány ty varianty, které měly nižší dopad z hlediska ŽP a veřejného zdraví a dané trasování bylo zakotveno v projektu.

Trasování v k.ú. Lukov u Úštěku je ve zde oznamovaném projektu zachováno dle předchozího stanoviska EIA.

Na základě požadavku dotčeného orgánu ochrany přírody dle §45i zákona 114/1992 Sb. (KÚ Ústeckého kraje) dochází ve zde oznamovaném záměru k úpravě trasování v k.ú. Drahobuz. Jde o požadavek vymístění trasy vedení a ochranného pásma mimo lokalitu NATURA2000 a přírodní památku. Nově upravená trasa je předmětem oznámení záměru a současného zjišťovacího řízení. Daná změna trasy respektuje koridor schválený v ZUR Ústeckého kraje a je také řešena v rámci aktualizace územního plánu obce Drahobuzi. Daná změna trasy je příznivější z hlediska možných vlivů záměru na lokalitu NATURA2000 a přírodní památku Stráně u Drahobuzi a je v souladu s podmínkami z hlediska vlivů na předměty ochrany a celistvost lokalit soustavy NATURA2000 Stanoviska SEA Státní energetické koncepce ČR – část B, bod 24,27 a také souladu s požadavky ZUR Ústeckého kraje článek 170 odst. 2.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Záměrem je realizace elektrického venkovního třífázového vedení o jmenovitém napětí 2x110 kV. Vedení je navrženo jako dvojité vedení klasického typu na ocelových příhradových jednoduchých stožárech s hlavou tvaru "Soudek".

Součástí záměru jsou všechny prvky, nezbytné pro výstavbu a provoz vedení, zejména nové jednoduché příhradové stožáry včetně betonových základů a nátěrů stožárových konstrukcí, izolátorové závěsy, fázové vodiče a zemnicí lano. Součástí záměru je i napojení vedení a uvedení do provozu.

B.1.6.1 Základní technické údaje u záměru

Základní parametry záměru

Délka trasy nového vedení	30,46 km
Délka nové trasy odbočka do TR Hoštka:	0,45 km
Celková délka řešeného záměru:	30,91 km
Celkový počet nových stožárů:	115 ks
Konfigurace vedení:	2x110 kV (soudek)
Konfigurace v odbočení:	2x110 kV (soudek)
Označení vedení:	V988/1587
Označení vedení odbočka TR Hoštka (smyčka)	V988
Minimální výška vodičů nad terénem:	6 m – 110 kV
podle ČSN EN 503413-2-19:	7 m (viz ZN stavby)
na základě požadavku investora stavby	

Elektrické parametry

napětíová hladina:	jmenovité napětí AC	110 kV
	nejvyšší napětí sítě AC	123 kV
kmitočet:		50 Hz
počet systémů:		2
počet zemnicích lan:		1
Druh zemnicího lana:		KZL (OPGW)
Počet optických vláken:		48 (2x24 SMF)
kombinované zemnicí lano (slouží k ochraně proti zásahu blesku a k přenosu datových toků)		
Třífázová soustava s přímo uzemněným nulovým bodem,		
napětíová soustava:		TT
ochrana před nebezpečným dotykem:		
živých částí		polohou
neživých částí		rychlým odpojením od zdroje
nejvyšší návrhová teplota fázových vodičů:		80°C
nejvyšší návrhová teplota KZL:		40°C
Námrazová oblast podle ČSN EN 50341-2-19:		I1, I2 a I3
Stupeň atmosférického znečištění podle ČSN 33 0405:		I. – II.
Prostředí:		složitě, aktivní, vnější
Návrhový vítr podle ČSN EN 50341-2-19		25 m/s
Úroveň spolehlivosti podle ČSN EN 50341-2-19:		1

Údaje o ochranném pásmu vedení

Ochranná pásma nových venkovních vedení jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon. Pro vedení 110 kV je ochranným pásmem prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 12 m od krajního vodiče. Pro běžnou trasu je tedy celková šířka ochranného pásma vedení cca 31 m.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka těchto zařízení zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

B.1.6.2 Technické řešení záměru

Stožáry

Pro stavbu budou použity jednodříkové, ocelové, stožáry, příhradové konstrukce se zemním základovým dílem vetknutý do terénu. Jednotlivé moduly stožáru jsou spojovány šroubovými spoji. Stožáry jsou typové, vyráběné podle požadavku projektanta v projektu stavby. Jedná se o typ „SOUDEK“ pro 2x110 kV s třemi horizontálními konzolami v řadě nad sebou. Řada použitých stožárů je v souladu se standardy investora stavby ČEZ Distribuce, a.s.. Pro stavbu se neuvažuje s použitím atypických stožárů.

Umístění a typ stožárů vycházejí ze statického výpočtu a zohlednění terénních podmínek v území. Základní typová výška stožárů je přitom v případě potřeby zvyšována v modulu 3 metry tak, aby byla dodržena minimální bezpečná výška vodičů nad terénem.

Počty a typy stožárů:

Počet použitých nových stožárů:	115 ks
• Nosné:	86 ks
• Kotevní:	26 ks (v situaci značeny R – příloha č. 1)
• Odbočné:	3 ks (st. č. 61, 97, 121 - příloha č. 1)

Podle funkce a polohy stožáru v trase rozeznáváme tzv. kotevní a tzv. nosné stožáry. U záměru budou také použity 3 ks odbočných stožárů.

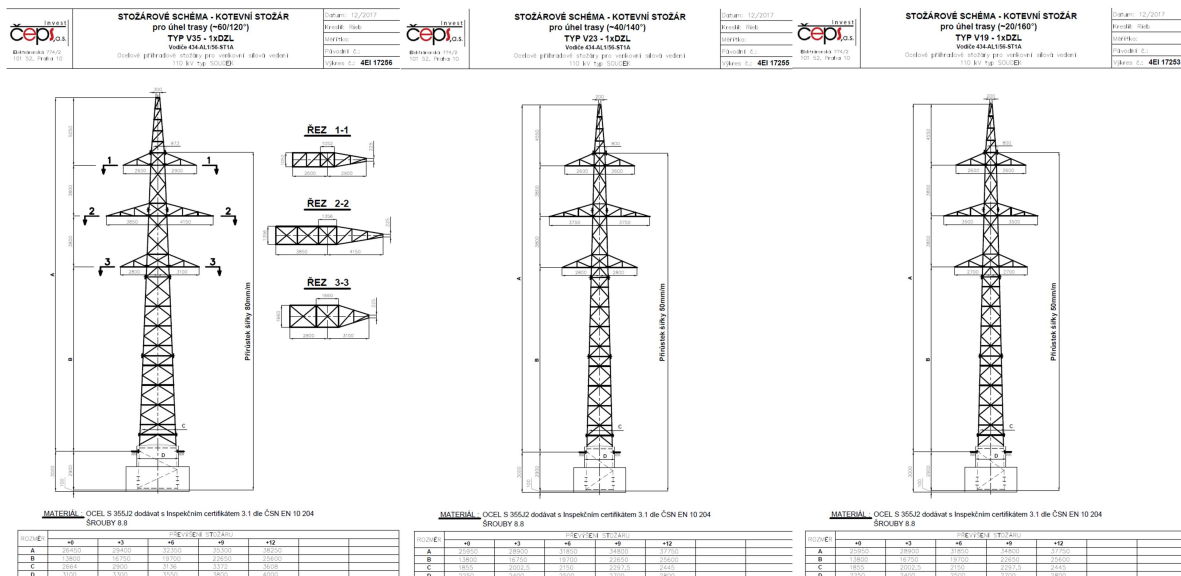
Kotevní stožáry. Tyto stožáry vytvářejí pevné body na trase a vodiče jsou na těchto stožárech fyzicky přerušeny. Tyto stožáry mají hustší výplet stožáru a jednotlivé ocelové prvky jsou větších dimenzí a nacházejí se vždy v lomových bodech trasy a dále v místech, kde to vyžaduje statický výpočet (tzv. výztužné stožáry). Jejich hlavním účelem je udržet jednak svislé tíhové zatížení vodičů a výslednice tahových reakcí vodičů ze sousedních kotevních úseků (a to i v případě, kdy tah působí pouze jednostranně) a výslednice sil v lomových bodech trasy. Z toho vyplývá, že čím větší je úhel lomu trasy, tím budou jednotlivé ocelové prvky kotevního stožáru větších dimenzí. Dřík stožáru je v oblasti konzol konstantní, spodní polovina se postupně se rozšiřuje. V rovném úseku může být vzdálenost kotevních stožárů mezi sebou maximálně 3,5 km, mezi nimi jsou umístěny stožáry nosné.

Nosné stožáry Jedná se o stožáry umístované v přímé trase mezi kotevními stožáry. Vodiče jsou na nich zavěšeny pomocí svislých izolátorových závěsů. Vodorovné složky tahů vodičů se na izolátorech ruší, takže stožár je ve směru vedení zatěžován svislým zatížením vodičů a vodorovnými silami tlaku větru na stožár a na vodiče. Ocelové prvky mají menší dimenzi, výplet je méně hustý než u stožárů kotevních.

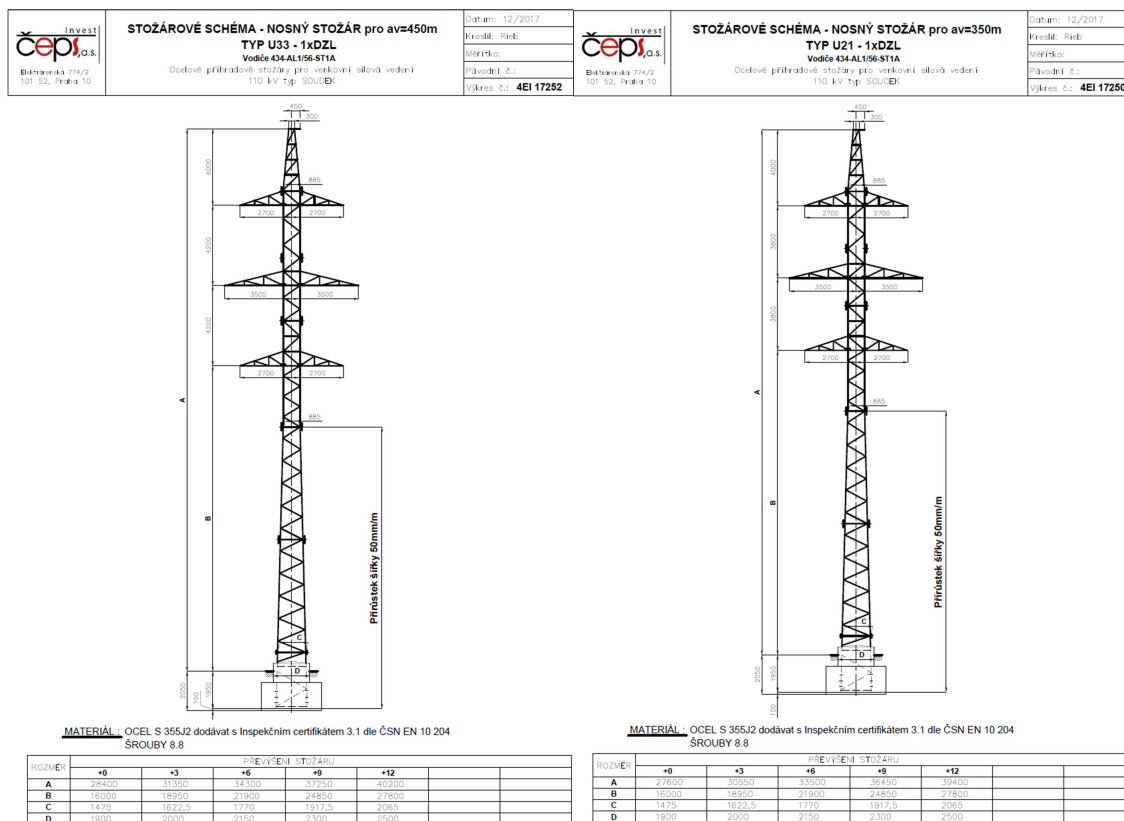
Odbočné stožáry - budou použity jednodříkové stožáry typu „SOUDEK“ pro 2x110 kV u odbočného stožáru s šesti konzolami, tři otočeny o 90° v řadě nad sebou. Vodiče jsou uspořádány vertikálně nad sebou. Uchytení zemního lana je provedeno na špičce dříku stožáru pomocí úchytu svařence. Jedná se o speciální druh stožáru, který se používá vždy ke kolmému odbočení vedení do nové trasy vedení. Odbočení je v grafickém znázornění písmene „T“, nejčastěji bývá vložen do hlavní kmenové trasy (propojující trafostanice) vedení, kdy fázové vodiče vedení na stožáru jsou umístěny na horních horizontálních (od země vyšších) konzolách, odbočující fázové vodiče vedení jsou umístěny na dolních horizontálních (od země nižších) konzolách v řadě nad sebou.

Tvar, hlavní geometrické rozměry a modulové výšky stožárových konstrukcí jsou zřejmé z Obr. 5, Obr. 6, Obr. 7.

Oznámení záměru

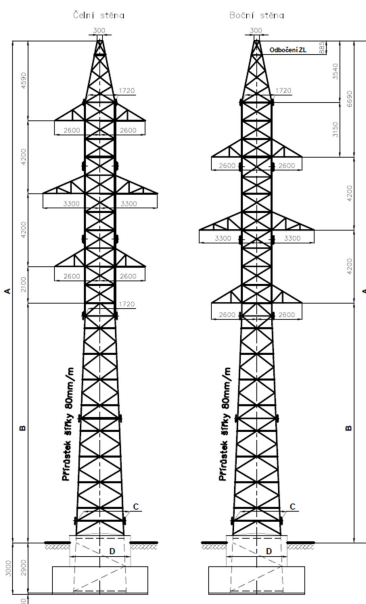
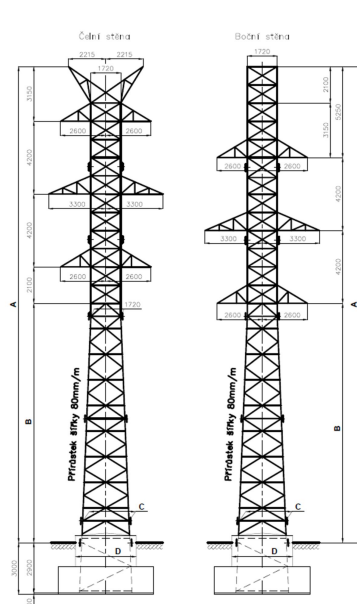


Obr. 5 Schéma použitých stožárů – kotevní stožár



Obr. 6 Schéma použitých stožárů - nosný stožár

 Starochodská 41/68 Praha 4, 149 00	STOŽAROVÉ SCHÉMA – ODBOČNÝ STOŽÁR V PŘÍME TRASE POD ÚHLEM 90° (~0/90/180°) TYP O35 - 2xDZL Vodiče 434-AL1/56-ST1A Ocelové příhradové stožáry pro vedení silová vedení 110 kV typ S040E1	Datum: 10/2012 Kreslí: RIEB Měřič: Zak. číslo: Výkres č.: 4EI 12067	 Starochodská 41/68 Praha 4, 149 00	STOŽAROVÉ SCHÉMA – ODBOČNÝ STOŽÁR V PŘÍME TRASE POD ÚHLEM 90° (~0/90/180°) TYP O35 - 1xDZL Vodiče 434-AL1/56-ST1A Ocelové příhradové stožáry pro vedení silová vedení 110 kV typ S040E1	Datum: 10/2012 Kreslí: RIEB Měřič: Zak. číslo: Výkres č.: 4EI 12066
---	---	--	---	---	--



MATERIÁL: OCEL S 355J2 dodávat s Inspekčním certifikátem 3.1 dle ČSN EN 10 204
ŠROUBY 8.8

Revize : 12/2012

ROZMĚR	+0	+3	+6	+9	+12
A	27450	30400	33350	36300	39250
B	13800	16750	19700	22650	25600
C	2664	2900	3136	3372	3608
D	3100	3300	3500	3800	4000

MATERIÁL: OCEL S 355J2 dodávat s Inspekčním certifikátem 3.1 dle ČSN EN 10 204
ŠROUBY 8.8

Revize : 12/2012

ROZMĚR	+0	+3	+6	+9	+12
A	27450	30400	33350	36300	39250
B	13800	16750	19700	22650	25600
C	2664	2900	3136	3372	3608
D	3100	3300	3500	3800	4000

Obr. 7 Schéma použitých stožárů – obočný stožár

Předpokládaná výška a předpokládané typy jednotlivých stožárů jsou doloženy v Tab. 3, Tab. 4.

Tab. 3 Typy a předpokládané výšky stožárů (bez odbočky TR Hošťka)

st.č.	typ stožáru	celková nadzemní výška stožáru (m)	st.č.	typ stožáru	celková nadzemní výška stožáru (m)	st.č.	typ stožáru	celková nadzemní výška stožáru (m)
8*	R+9-2xDZL (R4)	35,15	46	U21+3	30,55	84 (R17)	V23+6	31,85
9	V19+6 (R5)	31,85	47	V19+0	25,95	85	U33+6	34,30
10	U21+3	30,55	48	U21+6	33,50	86	U21+3	30,55
11	U21+9	36,45	49 (R13)	V19+3	28,90	87	U21+0	27,60
12	U21+6	33,50	50	U21+3	30,55	88 (R18)	V19+6	31,85
13	U21+0	27,60	51	U21+3	30,55	89	U33+6	34,30
14	U21+0	27,60	52	U21+0	27,60	90	U21+0	27,60
15	V19+0 (R6)	25,95	53	U21+3	30,55	91	U21+3	30,55
16	U21+6	33,50	54	U21+0	27,60	92	U33+3	31,35
17	U21+3	30,55	55 (R14)	V19+12	37,75	93	U33+3	31,55
18	U21+3	30,55	56	U21+15	45,30	94	U33+6	34,30
19	U21+0	27,60	57	U21+9	36,45	95	U21+6	33,50
20 (R7)	V23+0	25,95	58	U21+12	39,40	96	V23+0	25,95
21	U21+6	33,50	59	V35+0	26,45	97	O35+6	37,79
22	U21+6	33,50	60	U21+0	27,60	98	U21+0	27,60
23	U21+6	33,50	61	O35+0	28,89	99	V19+3	28,90
24	U21+6	33,50	62	U21+0	27,60	100	U21+9	36,45
25	U21+0	27,60	63	U21+3	30,55	101	V19+0	25,95
26	U21+6	33,50	64	V19+6	31,85	102	U21+0	27,60
27	U21+6	33,50	65	U21+0	27,60	103	U21+0	27,60
28	U21+0	27,60	66	U21+3	30,55	104 (R21)	V35+3	29,4
29	U21+3	30,55	67	U21+0	27,60	105	U21+0	27,60
30 (R8)	V23+3	28,90	68	U21+3	30,55	106	U21+3	30,55

st.č.	typ stožáru	celková nadzemní výška stožáru (m)	st.č.	typ stožáru	celková nadzemní výška stožáru (m)	st.č.	typ stožáru	celková nadzemní výška stožáru (m)
31	U21+6	33,50	69	U21+6	33,50	107	U21+3	30,55
32	U21+6	33,50	70	U21+6	33,50	108	U21+3	30,55
33	U21+6	33,50	71	V19+0	25,95	109	U21+3	30,55
34	U21+3	30,55	72	U21+3	30,55	110	U21+6	33,50
35	U33+3	31,35	73	U21+3	30,55	111	U21+3	30,55
36	U33+3	31,35	74	U21+3	30,55	112 (R22)	V35+0	26,45
37	V19+3	28,90	75	U21+3	30,55	113	U21+3	30,55
38	U21+6	33,50	76 (R16)	V19+3	28,90	114	U21+0	27,60
39 (R9)	V23+3	28,90	77	U21+3	30,55	115	U21+0	27,60
40	U21+9	36,45	78	U21+0	27,60	116 (R23)	V35+0	26,45
41 (R10)	V23+0	25,95	79	U21+3	30,55	117	U21+0	27,60
42 (R11)	V35+0	26,45	80	U21+3	30,55	118 (R24)	V19+6	31,85
43 (R12)	V19+3	25,95	81	U21+0	27,60	119	U21+0	27,60
44	U21+0	27,60	82	U21+3	30,55	120	U21+3	30,55
45	U21+0	27,60	83	U21+3	30,55	121 (R25)	O35+3	31,84

R – lomový bod stavby, U – nosný stožár, V – kotevní stožár, O – odbočný stožár, 8* - realizace v rámci jiné stavby

Pozn: st.č. 76-88 změna trasy v k.ú. obce Dražobuz - výška stožárů je stanovena pouze dle odborného odhadu projektanta, geodetické práce proběhnou na konci roku 2022.

Tab. 4 Typy a předpokládané výšky stožáru pro projekt odbočka TR Hošťka

st.č.	typ stožáru	celková nadzemní výška stožáru (m)
1	U21+0	27,60
2 (R1)	V35+0	26,45
-*	portál	11
-*	portál	11

-* realizace v rámci jiné stavby, U – nosný stožár, V – kotevní stožár

Pozn. Výška stožárů může být v následujících fázích projektové přípravy upravena. Vždy bude dodržena minimální bezpečná výška vodičů nad terénem – viz. výše.

Základy stožárů

Základy stožárů jsou řešeny jako železobetonové bloky, případně jako piloty nebo mikropiloty. Pro nosné stožáry jsou základy umísťovány do hloubky cca 2 m, pro kotevní stožáry jsou základy mohutnější, blokové základy jdou do hloubky cca 3 m a šířky cca 5 m. Základy (typ, rozměr) jsou navrženy dle statického výpočtu a na základě provedení inženýrskogeologického průzkumu – bude provedeno v další fázi projektové přípravy. Základy jsou umístěny pod každým podpěrným bodem (stožárem) a odpovídají základovým poměrům v podloží. Nad terén bude ze základů vystupovat pouze zhlaví blokového (monolitického) základu. Hlavní část blokových základů, rozměrově i objemově, bude skryta pod terénem.

Izolátorové závěsy

Fázové vodiče jsou na stožárech upevněny pomocí izolátorových závěsů.

Použity budou následující izolátorové závěsy:

- jednoduchý kotevní závěs JK
- dvojitý kotevní závěs DK
- dvojitý nosný závěs DN,
- jednoduchý nosný závěs JN,
- pomocný nosný závěs PN.

Zemnicí lana

Jedná se o ocelohlíníkové zemnicí lano s 48 (2x24 SMF), které kromě ochrany vedení bude sloužit k přenosu datových toků.

Minimální výška vodičů

Výška vodičů nad běžným terénem je dle normy ČSN EN 50341-1 ed. 2 a ČSN EN 50341-2-19 pro vedení 110 kV minimálně 6 m. Na přání investora ČEZ Distribuce, a.s. z důvodu bezpečného provozu vedení je minimální výška vodičů nad terénem stanovena u tohoto záměru na 7 m.

Nátěr stožárů

Nové ocelové konstrukce stožárů jsou vyrobeny z oceli S 355 J2, které je potřeba chránit proti působení povětrnostních vlivů a následné korozi. Nové stožáry jsou žárově pozinkovány a opatřeny vnějším základovým a krycím ochranným nátěrem.

Antikorozní ochrana stožárů je provedena žárovým pozinkováním podle EN ISO 1461, spojovací materiál je žárově zinkován podle DIN 267 díl 10.

Typ nátěrové hmoty – např. PRAIMEX HS a NORMAPREN 41. Základní nátěr: 1 x PRAIMEX HS, barevný odstín: Odstín základové barvy pro VVN, šedá, vrchní nátěr: 1x NORMAPREN 41 krycí vrchní nátěr, tlumená zelená barva, RAL 6011 či RAL 7033 – šedá.

Nátěr bude proveden podle technologických postupů výrobce a materiálových standardů ČEZ Distribuce, a.s. katalogový list KL J950.001G. Požadovaná celková jmenovitá tloušťka suchého povlaku NDFT je min. 60 µm pro každý nátěr (1x základ, 1x krycí). Pro podklady FeZn je požadovaná celková jmenovitá tloušťka suchého povlaku (NDTF) podle ČSN EN ISO 12944-5 120 µm.

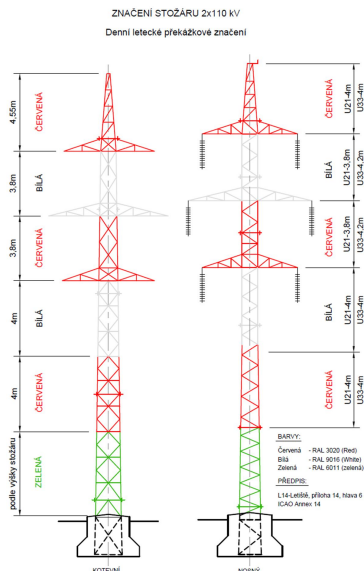
Z pohledu barevného bude užito tlumených barev, které dobře splývají s okolím, tj. s pozadím krajinné matrice a oblohou – viz. výše uvedené barvy. V těch úsecích vedení, které budou z okolního území vnímány na převažujícím pozadí oblohy bude použitý šedý odstín (RAL 7033) a tam, kde v pozadí budou převažovat lesy či krajinná zeleň, bude použitý odstín zelený (RAL 6011).

Nátěr se provádí ručně.

Denní letecké překážkové značení

Od roku 19.11.2009 je v platnosti požadavek Úřadu pro civilní letectví, Letecký předpis L14 Hlava 6 – Vizuální prostředky pro značení překážek, zejména článek číslo 6.2.5. V místě křížení se silnicí I/15 bude provedeno letecké značení podle předpisu Let 1-6/L14 (předpis Ministerstva dopravy L14). Obecně lze konstatovat, že nátěry se bude aplikovat vždy na nejbližší stožár k vozovce a následující další stožár a to na obě strany od osy vozovky. Předběžně lze stanovit, že se bude jednat konkrétně o stožáry číslo 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 a 34, 35, 35, 37 a 63, 64, 65, 66.

Denní výstražné značení je provedeno výstražným nátěrem a instalací výstražných koulí (viz. Obr. 11, D) na kombinovaném zemním lanu. Stožáry jsou opatřeny denním překážkovým značením pěti pruhů v barvách červená/bílá v rozsahu 20 m (5x4m – 3x červený pruh, 2x bílý pruh) od špičky stožáru na horní části dříku a konzolách podle předpisu L14. Překážkové značení je provedeno barvou na konstrukci stožáru. Spodek dříku nad základem je natřen standardní barvou podle požadavku investora stavby.



Obr. 8 Příklad denního leteckého překážkového značení u stožáru typu soudek

B.1.6.3 Ochrana ptactva

Ochrana ptactva je řešena dle Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky "Zajištění ochrany ptáků před úrazy na elektrických vedeních podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů", zveřejněný ve věstníku ministerstva a platný od 1. 1. 2017.

Tento metodický pokyn vychází z postupu dohodnutého mezi Ministerstvem životního prostředí, Ministerstvem průmyslu a obchodu, provozovateli distribučních soustav (včetně oznamovatele záměru, společnosti ČEZ Distribuce, a. s.) a Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR pro přípravu (vývoj) a ověřování bezpečných řešení z hlediska ochrany ptactva.

Metodický pokyn se zabývá především úrazy ptáků elektrickým proudem na podpěrném bodu. U dalších příčin zraňování a úhynu ptáků na elektrických vedeních (náraz do vodiče a hnízdění ptáků na podpěrném bodě) není míra ohrožení ptáků tak vysoká, nebo není natolik zdokumentována jako v případě úrazů způsobených přímo elektrickým proudem. Za určitých podmínek či v konkrétních lokalitách mohou nabývat na významu a představovat také významný zdroj ohrožení ptáků. Návrh postupu v těchto případech však není daným metodickým pokynem řešen s ohledem na potřebu projednání možností technických aj. řešení až v navazujících metodických dokumentech.

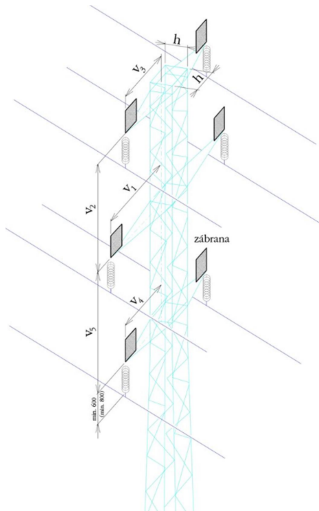
Úrazy ptáků elektrickým proudem na podpěrném bodu

K tomuto způsobu ohrožení dochází tedy na elektrických vedeních především u napěťové hladiny vn. Výjimečně může dojít k úrazům i na elektrických vedeních nn nebo vvn o napětí 110 kV (kde však EZ ani ZOPK přímo přijetí opatření proti usmrcování ptáků elektrickým proudem neukládá a platí pouze obecné ustanovení § 5 odst. 3 ZOPK). Úraz vzniká v důsledku propojení fázového vodiče a uzemněné konstrukce nebo při propojení dvou fázových vodičů tělem ptáka. V případě vodičů uchycených nosnými izolátorovými závěsnými řetězci (pod konstrukcí) může dojít k propojení části pod napětím s uzemněnou částí také prostřednictvím trusu ptáka (i na vzdálenost 1 m a více).

V případě oznamovaného záměru nejde o vedení vysokého napětí (tj. napěťové hladiny do 45 kV včetně), u kterého je problematika ochrany ptáků vzhledem k jejich relativně malým geometrickým rozměrům zásadní, ale o vedení velmi vysokého napětí (tj. napěťové hladiny do 300 kV včetně, v tomto případě 110 kV), u kterých je vzhledem k jejich geometrickým rozměrům možnost úrazů ptáků elektrickým proudem spíše výjimečná.

Možnosti omezení či minimalizace dalších příčin zraňování a úhynu ptáků na elektrickém vedení (nárazy do vodičů, hnízdění ptáků na podpěrných bodech elektrického vedení aj.) jsou ve smyslu uvedeného metodického pokynu dále řešeny navazujícími metodickými dokumenty Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, zveřejněnými na webové adrese www.nature.cz, které uvádí seznam bezpečných konstrukcí a řešení z hlediska ochrany ptáků před úrazem elektrickým proudem.

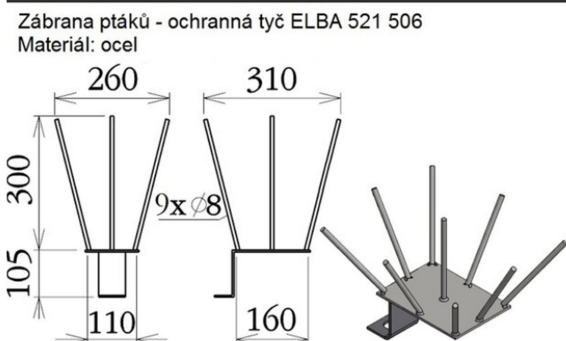
Jak je uvedeno výše, zveřejněný seznam se týká prakticky výhradně vedení vysokého napětí (napěťové hladiny do 45 kV včetně). To se týká i konkrétních stanovisek k příhradovým stožárům konfigurace Soudek (s kotevními i nosnými izolátorovými řetězci), nicméně jsou aplikována i pro vedení velmi vysokého napětí (napěťové hladiny do 300 kV včetně, v posuzovaném případě 110 kV) a to také z důvodu ochrany vedení před usedáním ptactva a poškozování vedení, např. trusem. Pro nově budovaná či rekonstruovaná vedení je požadováno osazení zábran proti přisednutí na konzoly, a to dle Obr. 9.



Obr. 9 Umístění zábran, konfigurace Soudek, kotevní a nosné izolátorové řetězce (zdroj: www.nature.cz)

Ve smyslu zveřejněného odborného stanoviska Agentury přírody a krajiny České republiky (26. 9. 2019) jsou vedení tvaru Soudek považována po realizaci těchto ochranných opatření (tj. umístění zábran proti přisednutí na konzoly) za bezpečná.

Ve zde oznamovaném záměru budou uvedené zábrany využity. Konkrétní projektové řešení zábran bude specifikováno v dalších fázích projektové přípravy, předpokládá se použití ochranná tyč ELBA (viz. Obr. 10).



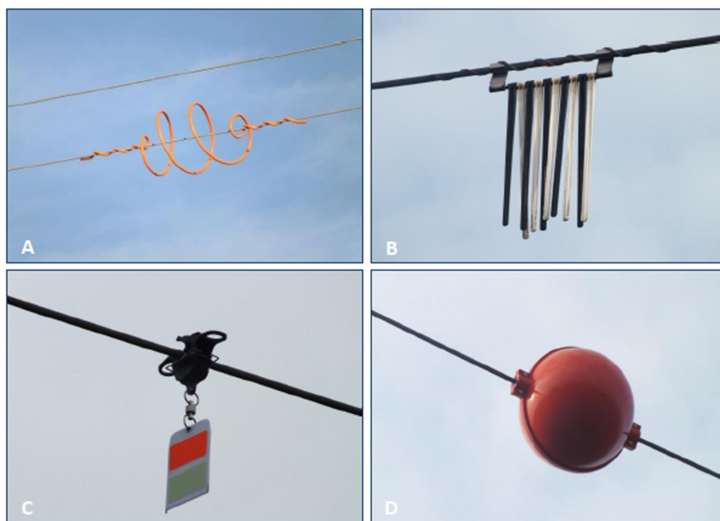
Obr. 10 Předpokládaný typ zábrany proti dosedání ptáků (zdroj: www.nature.cz)

Náraz do vodiče a hnízdění ptáků na podpěrném bodě

Při nárazu do vodiče a hnízdění ptáků na podpěrném bodě není míra ohrožení ptáků tak vysoká, nebo není natolik zdokumentována jako v případě úrazů způsobených přímo elektrickým proudem, za určitých podmínek či v konkrétních lokalitách mohou nabývat na významu a představovat také významný zdroj ohrožení ptáků. Návrh postupu v těchto případech však není výše uvedeným metodickým pokynem řešen.

Ochranné prvky pro ochranu ptáků při nárazu do vodiče jsou nově řešena až v posledních letech. Konkrétní opatření jsou realizována především na základě určení biologie především v kritických místech např. migračních trasách ptactva či v místech vysokého výskytu ptactva.

Níže uvádíme příklady možných opatření – viz. Obr. 11. V ČR jsou pro ochranu ptactva především využívány typ A a B. Typ D je využíván především pro zviditelnění vodičů pro letecký provoz.



Obr. 11 Nejpoužívanější typy ochrany ptactva proti nárazu do vodičů (zdroj: „Protecting birds from power lines focusing on countries of Danube/Carpathian region“ - Raptor Protection of Slovakia, 2019).

Výběr technického řešení je primárně věcí provozovatele distribuční soustavy. V metodickém pokynu je uveden postup, který vychází z dohody MŽP, MPO a PDS, kterému výrobce/dodavatel předkládá nová řešení (či jakékoli úpravy již používaných konstrukcí či prvků). PDS vyhodnotí splnění technických a provozních parametrů řešení zejména z hlediska: materiálové kvality a dalších technických požadavků, bezpečnosti práce na podpěrném bodě s navrhovanou konstrukcí, obtížnosti pro montážní a provozní pracovníky, podmínek pro speciální činnosti aj. PDS si případně vyžádá od výrobce/dodavatele k odzkoušení vzorky prototypů konstrukcí v běžných variantách podpěrných bodů. Hodnocení nového/nových řešení je zpravidla zakončeno stanoviskem PDS.

PDS použije při výstavbě, rekonstrukcích (obnovách) a modernizacích pouze řešení (výrobky), u nichž byla ověřena bezpečnost z hlediska ochrany ptáků. Ověření bezpečnosti doloží výrobce/dodavatel kladným posudkem AOPK ČR.

Dle doporučení zpracovaného biologického hodnocení (příloha č. 3) je do projektu zahrnuto umístění zviditelňovačů. V rámci záměru budou zviditelňovače instalovány na určité, biologickým hodnocením doporučené úseky vedení. Jedná se o úsek st.č. 50-54 (souběh vedení s rybníkem Chmelář), dále pak st.č. 43-46 (rybník u Staňků) a st.č. 100-102 (niva Obrtky). Předpokládá se využití zviditelňovačů dle obr. 11 – typ A a B. Rozsah rozmístění a místa umístění (zemnicí lano/vodiče) budou upřesněna dotčeným orgánem ochrany přírody v navazujícím řízení.

B.I.6.4 Realizace záměru

Níže je pak uveden stručný popis realizace záměru dle projektu. Dále zde uvádíme opatření pro minimalizaci vlivů, která jsou součástí projektu.

Před realizací záměru, v rámci prováděcí dokumentace, budou určeny nejvhodnější cesty pro dovoz/odvoz materiálu s ohledem na minimalizaci dopadů výstavby na ŽP.

Výkopy základů

Ve fázi provádění výkopů základů stožárů budou na staveništi provozovány mechanismy zajišťující sejmutí ornice a podorničí, která bude odděleně umístěna v blízkosti výkopu. Následně budou provedeny bezprostředně navazující výkopové práce pro založení stožáru. Po realizaci základů budou tyto zpět zahrnuty výkopovou zeminou, podorničním a nakonec zahrnuty sejmutou ornici. Přbytek výkopové zeminy (podorničí) bude odvezen. Použitá technika: rypadlo, nákladní automobily.

Betonáž základů

Základy stožárů budou lehce armovány a vyplňovány mokrou betonovou směsí, kterou bude nutno v době zrání vlhčit. Použitá technika: nákladní automobily, domíchávací automobily, ponorný vibrátor +dieselagregát, ev.betonové pumpy v místech, kde nebude možno vstupovat k základům se stavební technikou.

Montáž stožárů

Ocelové konstrukční prvky stožárů (válcované profily) se spojují přímo na staveništi šrouby, jen některé detaily jsou svařovány jako větší celky u dodavatele konstrukcí. Na staveništi pak budou již postavené stožáry opatřeny nátěrem. Použitá technika: nákladní automobily, autojeřáb.

Montáž vodičů

Vodiče se montují po jednotlivých kotevních úsecích a po jednom vodiči. Po dostavbě stožáru budou na konzoly nosných stožárů zavěšeny izolátorové závěsy s kladkami, kterými budou protaženy vodiče. Prvním krokem je ruční tažení montážního lanka, kdy pracovník projde s lankem trasu mezi stožáry, zavěsí lanko do kladky na izolátorovém závěsu na stožáru a pokračuje dál k dalšímu stožáru. Na lanko je připevněno lano silnější, které se pak pomocí navijáku protáhne stejnou trasou. Postup se několikanásobně opakuje s lanem pevnějším, až je možné připojit a protáhnout vlastní vodič. Vodiče se montují pomocí tažebních souprav (buben s vodičem+brzdné zařízení).

Po montáži budou vodiče vyregulovány a kladky v nosných izolátorových závěsech budou nahrazeny nosnými svorkami, do kterých budou vodiče upevněny. U kotevních stožárů jsou kladky upevněny přímo na konzolách. Na kotevních stožárech se po vyregulování nahradí kladka kotevním izolátorovým závěsem. Vodič je uchycen v kotevní svorce a přestřížen za kotevní svorkou, kde se pak proudově spojí s koncem lana z předchozího kotevního úseku. Zemnicí lana budou tažena obdobným technologickým postupem. Při montáži vodičů je i z technologických důvodů požadováno, aby nedošlo ke kontaktu vodičů se zemí. Předpokládaná použitá technika: nákladní automobily, traktor, navijecí a brzdné zařízení montážní plošina, mobilní jeřáb.

Provedení nátěrů

Po dokončení montáže stožáru následuje ruční provedení ochranného nátěru proti korozi dle určeného nátěrového systému.

Úprava terénu

Poslední operací je úprava terénu dotčeného příjezdovými cestami, stavbou základů a montážními pracemi do původního stavu, bude rozprostřena skrytá ornice.

Odpadové hospodářství

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro přípravu pozemků a realizaci výstavby elektrického vedení. Jedná se především o odpady z kácení, přebytky zeminy z výkopových prací, odpady z úpravy konstrukčních prvků stožárů, kovy, obaly z materiálů, zbytky obalů z nátěrů, komunální odpad aj.

S veškerým vznikajícím odpadem během výstavby bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek. Za odpady z realizace budou odpovídat firmy, které budou zajišťovat výstavbu, a to dle vlastního systému nakládání s odpady. Firmy tak budou muset, v souladu se zákonem, předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a jejich nebezpečné vlastnosti, budou muset zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Do doby předání odpadu oprávněné osobě (odborné firmě) budou odpady krátkodobě skladovány na staveništi. V tomto případě musí být zajištěno zabránění mísení jednotlivých druhů a kategorií odpadů (musí být skladovány odděleně) a dále odpady musí být uloženy tak, aby bylo účinně zabráněno jejich znehodnocení (např. deštěm), úniku (vylití, rozsypání,...) nebo odcizení.

Pro minimalizaci problémů s odstraňováním odpadů se také předpokládá volba technologií, které zajistí minimalizaci vznikajících odpadů a jejich nebezpečných vlastností.

Opatření projektu pro minimalizaci vlivů na ŽP v průběhu výstavby

- Při výstavbě budou plněna opatření k omezení emisí tuhých znečišťujících látek, tj. k omezení prašnosti - jedná se o očistu vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očistu komunikací, omezení doby skladování sypkých materiálů, provádění zemních prací po etapách v rozsahu nezbytně nutném, skrápění příslušných stavebních ploch při nepříznivých klimatických podmínkách.
- Bude zajištěn dobrý technický stav stavebních mechanismů a dopravních prostředků z hlediska emisí látek znečišťujících ovzduší,
- Organizace prací a dopravy bude optimalizována z hlediska omezení zbytečného běhu stavebních mechanismů a dopravních prostředků.
- Stavební práce budou prováděny v denní době. Organizaci výstavby a používání hlučných mechanismů v blízkosti chráněného venkovního prostoru, resp. chráněného venkovního prostoru staveb, budou řešeny tak, aby bylo prokazatelně zajištěno plnění hygienického limitu hluku ze stavební činnosti.
- Do vodních toků, jejich břehů, rybníků a mokřadů v celé trase nebude zasahováno stavební technikou a vjížděno mechanizací.
- Zařízení staveniště a manipulační plochy, popřípadě nové přístupové cesty nebudou situovány v blízkosti vodních toků, jejich niv a záplavových území, vodních nádrží, nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů I. stupně a v územích citlivých z hlediska ochrany přírody (zároveň zde nebude prováděno parkování a údržba či opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků ani zde nebudou skladovány látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, lehce odplavitelný materiál, odpady včetně výkopové zeminy).
- Budou vyloučeny přejezdy i drobných vodotečí stavební technikou a dopravními prostředky. V blízkosti vodních toků bude dbáno zvýšené opatrnosti při provádění stavebních prací, nebude zasahováno do břehové hrany a budou vyloučeny deponie materiálu v tomto území.
- Bude zajištěn bezvadný technický stav stavebních mechanismů a dopravních prostředků z hlediska těsnosti hydraulických a palivových systémů (úniku závadných látek). Údržbu a opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků, včetně doplňování pohonných a mazacích hmot, bude prováděna pouze na zabezpečených místech k tomu určených (případně zjištěné úniky těchto hmot neprodleně lokalizovat a provést adekvátní sanaci).
- Součástí realizační dokumentace bude havarijní plán (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)) pro případ ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod s opatřeními k prevenci havárie a postupem k odstranění následků případné havárie. S havarijním plánem budou seznámeni zaměstnanci dodavatele stavby.
- Staveniště budou vybavena prostředky pro případnou sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod.
- Při výstavbě budou aplikována, na základě doporučení biologického dozoru stavby, opatření ke stabilizaci vybraných břehových porostů, u nichž může dojít (např. pro vyšší zastoupení topolů) k narušení jejich stability.
- Na pozemky PUPFL nebudou umísťovány skládky a deponie stavebního materiálu nebo vytěžených materiálů, ani stavební dvory nebo parkoviště techniky.
- V realizační dokumentaci bude navržen postup prací při kácení, obnově a ochraně všech dotčených lesních porostů na PUPFL na základě konzultací s lesní správou.
- Organizace prací při výstavbě bude realizována tak, aby se minimalizovaly zásahy do PUPFL.

- K přístupu na staveniště budou přednostně využívány příjezdové komunikace mimo PUPFL. V rámci přípravy dopravních tras pro výstavbu záměru budou lesní cesty užívány jen velmi omezeně v místě, kde není možné volit jiný přístup k lokalitě výstavby stožáru. Toto bude konzultováno s lesní správou.
- Bude-li nezbytné využívání lesních cest k pojezdům techniky spojené s výstavbou a provozem záměru, budou již v předrealizační etapě tyto lesní cesty technicky upraveny tak, aby byly i nadále využitelné vlastníky a uživateli lesa a umožňovaly bezpečný přístup k jejich pozemkům a hospodaření v lese.
- Bude minimalizován rozsah stavebních prací (zbytečné pojezdy mechanizace apod.) na PUPFL, a současně a omezen rozsah průseku pro provoz v ještě vyhovujících parametrech koridoru.
- V případě potřeby nezbytného vjezdu těžkou technikou do lesních porostů bude lesní půda účinně chráněna proti hutnění a degradaci nedestruktivním zpevněním, které bude po ukončení montáží šetrně odstraněno.
- Po dobu realizace výstavby záměru bude zjednáán „biologický stavební dozor“ investorem, který bude prováděn odborně způsobilou osobou. Úlohou dozoru bude zajistit správnou realizaci podmínek vyplývajících z rozhodnutí orgánů ochrany přírody, zejména působit při realizaci prací v hodnotných přírodních stanovištích a v jejich těsné blízkosti, na lokalitách s výskytem zvláště chráněných a ohrožených druhů.
- Přístupové trasy ke stožárům a manipulační plochy v blízkosti citlivých a hodnotných biotopů a lokalit s výskytem ZCHD budou důkladně posouzeny zejména s ohledem na biotu a v cenných místech budou přístupové trasy a manipulační plochy navrhovány ve spolupráci s biologickým dozorem.
- Instalace a napínání vodičů a zemnicího lana v místech vodních toků, rybníků, mokřadů a břehových porostů v těchto místech budou provedeny tažením vzduchem nebo jinou technologií nezpůsobující narušení vegetace.
- Budou minimalizovány zásahy do břehových porostů.
- Z důvodu snížení rizika střetu ptáků běžných i zvláště chráněných s vedením zejména za snížené viditelnosti se navrhuje ve vybraných úsecích instalace optické zvýrazňující signalizace na nejvíce problematické části vedení.
- Kácení a výřez dřevin v celé trase bude z důvodu ochrany hnízdicích ptáků (§5a ZOPK) prováděn jen mimo období hnízdění ptactva, tj. kácení nebude probíhat v měsících III. – VII. Po dohodě s biologickým dozorem může být termínové omezení na žádost investora upraveno podle aktuálního průběhu hnízdní sezóny.
- Součástí kácení při výstavbě vedení bude vyklizení (odstranění) dřevní hmoty. Dřevní hmota nebude ponechána na místě.
- Bude minimalizován zásah do lesních porostů, lesní průseky budou omezeny na nezbytnou šířku. Nebude vjížděno mechanizací do okolí (mimo průsek), nebudou zde zřizovány skládky materiálu ani jiná zařízení staveniště.
- Z pohledu barevného bude při nátěru stožárů užito tlumených barev, které dobře splývají s okolím, tj. s pozadím krajinné matrice a oblohou. V těch úsecích vedení, které budou z okolního území vnímány na převažujícím pozadí oblohy bude použitý šedý odstín (RAL 7033) a tam, kde v pozadí budou převažovat lesy či krajinná zeleň, bude použitý odstín zelený (RAL 6011).

Konkrétní opatření pro jednotlivé lokality

- Do lokalit, dle biol. hodnocení - B1 (st.č. 120-121), B5 (st.č. 100), B6 (st.č. 96-97), B7 (st.č. 93-94), B8 (st.č. 86-87) a B10 (st.č. 84-85) nebude vstupováno stavební technikou. Rozsah zákazu bude upřesněn dle návrhu a konzultací s biologickým dozorem stavby.
- Dle doporučení zpracovaného biologického hodnocení je do projektu zahrnuto umístění zviditelňovačů na vodiče či zemnicí lana. V rámci záměru budou zviditelňovače instalovány na biologickým hodnocením doporučené úseky vedení. Je stanoveno, že se bude jednat o úseky st.č. 50-54 (souběh vedení s rybníkem Chmelař), dále pak st.č 43-46 (rybník u Staňků) a st.č. 100-102 (niva Obrtky). Předpokládá se využití zviditelňovačů dle obr. 11 – typ A a B oznámení záměru. Rozsah rozmístění a místa umístění (zemnicí lano/vodiče) budou navrženy po konzultacích a doporučeních dotčeným orgánem ochrany přírody. Předpoklad rozmístění je cca 15 m od sebe případně ve vzdálenosti 30 m při střídání na souběžných vodičích.
- V PP a ochranném pásmu Stráně u Drahobuze a v PP Bílé Stráně u Štětí nebudou realizovány stožáry vedení.
- Při výstavbě bude minimalizován vstup těžké techniky do PP a jejího ochranného pásma Stráně u Drahobuze v trase vedení a do PP Bílé Stráně u Štětí. Vstup do lokalit PP bude omezený dle doporučení a pod dohledem biologického dozoru stavby.
- Práce při výstavbě v daných úsecích st.č. 84-87 a st.č. 120-121 budou realizovány dle pokynů a za přítomnosti biologického dozoru stavby.

- Při výstavbě nedojde k zásahu v území st.č. 94 do nejjižněji situované louky u cesty (střed louky: 50.5010822N, 14.3347200E).
- Příjezdová cesta ke st. č. 94 bude realizována pouze po poli – nebude realizována přes území stávajících luk a remízů.
- Přístupová cesta ke st.č. 100 bude realizována ze severu – nebude zasahováno do porostů jižně od st.č. 100.
- Při výstavbě v území st.č. 100 bude minimalizováno kácení stromů s dutinami. Toto bude v rámci výstavby konzultováno a upřesněno biologickým dozorem stavby.
- Přístup ke st.č. 120 při realizaci bude zajištěn z východní strany – vyloučení vstupu do PP a lokality NATURA2000 Bíle stráně u Štětí.
- Mezi st.č. 100 a st.č. 101, průchod přes tok Obrtka, bude při výstavbě kácení břehových porostů toku minimalizováno dle konzultace a doporučení biologickým dozorem stavby.
- U st. č. 100 a je třeba v rámci biologického dozoru stanovit detailní manipulační trasu tak, aby byl vliv na vegetaci a druhy minimalizován. Při výstavbě v této lokalitě je nezbytná přítomnost biologického dozoru stavby.
- V lokalitě „v Liškách“ mezi st.č. 93 - 94 bude při realizaci zajištěna přítomnost biologického dozoru a práce budou konzultovány z důvodu minimalizace narušení lesních porostů v území.
- V lokalitě mezi st. č. 85 – 86, břehy Úštěckého potoka, bude minimalizováno kácení břehových porostů.
- Při realizaci úseku od st.č. 84-87 bude přítomnen biologický dozor stavby a zásah do území bude konzultován s biologickým dozorem stavby z důvodu průchodu ochranným pásmem PP a narušení cennějších biotopů v území.
- Při realizaci bude u st.č. 35 a 34 přístup pouze přes pole, či polní cestou.

V důsledku prokácení průseku pro nadzemní vedení 110 kV vzniknou v lesních porostech nové porostní stěny, které mohou mít sníženou stabilitu. Součástí realizace záměru bude podpora přirozeného zmlazení porostů na okrajích lesních lokalit, zejména listnatých dřevin. Plášť může být dotvářen výsadbou původních dřevin nedosahujících výšky vodičů (např. líska, trnka, vrba popelavá). Tato opatření budou také doplněna výchovnými zásahy zlepšujícími prostorovou strukturu porostů. Návrh tohoto kompenzačního opatření bude mimo jiné součástí žádosti a podmínek omezení PUPFL v navazujícím řízení. Konkrétní řešení opatření bude navrženo ve spolupráci s příslušnými orgány ochrany přírody a lesa, případně znalcem v oboru ekologické a environmentální funkce lesa. Vše v souladu se zákonem č. 289/1995 Sb. v platném znění a příslušných prováděcích vyhlášek.

B.I.6.5 Provoz záměru

Jedná se o přenosovou soustavu el. vedení, kde v rámci provozu bude řešena především údržba vedení a ochranného pásma.

Běžná údržba se provádí na základě výsledků kontrol a prohlídek.

Údržba a revize se řídí platnými předpisy vedení a spočívá zejména v následujících činnostech:

- údržba a revize vlastního vedení,
- protikorozi ochrana nadzemních částí ocelových konstrukcí,
- údržba ochranných pásem vedení.

Periody údržbových prací jsou následující:

pochůzková kontrola po trase vedení, kontrola vychýlení	1 x za rok
letecká kontrola	1 x za 3 roky
preventivní lezecká prohlídka stožárů	1 x za 5 let
podrobná lezecká prohlídka stožárů	1 x za 10 let

Opatření projektu pro minimalizaci vlivů na ŽP v průběhu provozu

- V průseku u st.č. 118 a 120 bude v rámci provozu realizován pravidelný výřez trnovníku akátu a vyklízení dřevní hmoty.
- Při provozu záměru bude kontrolován výskyt invazních rostlin v okolí stožárů při provádění běžné údržby a v případě nálezu bude toto odstraněno.
- Dřevní hmota z údržby v ochranném pásmu vedení při provozu bude důsledně vyklizena (odstraněna), nebude ponechána na místě.
- Údržba ochranného pásma bude v co největší míře prováděna mimo období hnízdění ptactva
- Při event. stížnostech na rušení příjmu telekomunikačních signálů po výstavbě vedení bude bezodkladně zajištěno posouzení konkrétního místa a popřípadě provedení nejvhodnějšího technicko-ekonomického řešení.

B.I.6.6 Ukončení provozu záměru

Předpokládaná životnost elektrického vedení je 50 let. Po uplynutí této doby a zhodnocení technického stavu budou nevyhovující součásti vedení nahrazené novými. V případě ukončení provozu v trase budou vedení a stožáry demontovány, jednotlivé části recyklovány a odpad zlikvidován v souladu s příslušnými normami platnými v době demontáže. V případě úplné demontáže budou nejdříve sejmuty vodiče a dále pak budou následovat operace opačné jako při stavbě a montáži. Lana budou svěřena a rozřezána na části, stočena a naložena na vozidla k odvozu. Izolátory budou svěřeny a odvezeny. Stožáry budou za pomoci techniky (jeřáb a naviják) demontovány na díly schopné naložení na nákladní vozidla a odvezeny. Patky stožárů budou odstraněny minimálně do hloubky 70 cm a bude zde navezena zemina a ornice.

B.I.6.7 Integrovaná prevence

Záměr není zařízením, ve kterém probíhá některá z činností uvedených v příloze č. 1 zákona č. 76/2002 Sb. (o integrované prevenci) a tedy pod jeho působnost nespadá.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaná doba zahájení výstavby	IQ/2028
Předpokládaná doba ukončení výstavby	IVQ/2028

B.I.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků

Kraj:	Liberecký	Liberecký kraj U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
Obce:	Blíževedly	Obecní úřad Blíževedly Blíževedly 10, 471 04 Blíževedly
	Kozly	Obecní úřad Kozly Kozly 89, 470 01 Česká Lípa 1
	Kravaře	Obecní úřad Kravaře Náměstí Míru 166, 471 03 Kravaře
	Stvolínky	Obecní úřad Stvolínky Stvolínky 53, 471 02 Stvolínky
Kraj:	Ústecký	Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Obce:	Drahobuz	Obecní úřad Drahobuz Drahobuz 35, 411 45 Úštěk
	Hoštka	Městský úřad Hoštka Nám. Svobody 2, 411 72 Hoštka
	Liběšice	Obecní úřad Liběšice Liběšice 6, 411 46 Liběšice
	Štětí	Městský úřad Štětí Mírové nám. 163, 411 08 Štětí
	Úštěk	Městský úřad Úštěk Mírové nám. 83, 411 45 Úštěk

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Záměr podléhá zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebnímu řádu (stavební zákon). V rámci tohoto zákona budou navazujícím řízením územní řízení.

Záměr se nachází ve správním obvodu těchto stavebních úřadů:

Městský úřad Česká Lípa	Stavební úřad Náměstí T.G.Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa
Městský úřad Litoměřice	Stavební úřad Pekařská 2, 412 01 Litoměřice
Městský úřad Štětí	Stavební úřad, Mírové nám. 163, 411 08 Štětí

Městský úřad Úštěk

Stavební odbor
Mírové nám. 83, 411 45 Úštěk

Jako podklady k ÚR bude nutné získat různá rozhodnutí, vyjádření a stanoviska, níže uvádíme významná z hlediska životního prostředí.

- Souhlas s trasou, je-li záměr navržen mimo trasy vymezené pro tento účel v platné územně plánovací dokumentaci (obecní úřad obce s rozšířenou působností).
- Souhlas se zásahem do významných krajinných prvků § 4 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění
- Povolení ke kácení dřevin dle § 8 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Souhlas orgánu ochrany přírody dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění o povolení a k umísťování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz.
- Rozhodnutí o výjimce ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle §56 zák. č. 114/1992 Sb.
- Závazné stanovisko o omezení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)
- Souhlas dle § 17 odst. 1 písm. e vodního zákona k navrhované stavbě

B.II Údaje o vstupech

Vstupy záměru do prostředí jsou především spjaty s jeho realizací. Vzhledem k charakteru záměru je provoz záměru bez významných vstupů do prostředí s výjimkou trvalého omezení PUPFL.

B.II.1 Půda

Zemědělský půdní fond

Výstavba

Bez významného záboru ZPF

Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, je k vynětí plochy ze ZPF nutný souhlas orgánu ochrany ZPF, pokud plocha potřebná k vynětí přesáhne výměru 30 m². Pro jednotlivý základ stožáru tato plocha nepřekročí cca 9 m². Pro realizaci záměru nebude nutné souhlasu orgánu ochrany ZPF pro vynětí plochy ze ZPF.

Pro období výstavby bude nutné dočasné užití pozemků vzhledem k vytvoření dočasných přístupových cest o šířce několika metrů k místu výstavby stožárů a jejich základů, u kotevních stožárů i manipulační plocha k umístění techniky k montáži vodičů.

Celkový rozsah těchto nároků bude upřesněn v dalších fázích projektové přípravy. Jedná se o krátkodobé změny v užití (řádově týdny), což je výrazně méně než 1 rok, tedy není potřebný souhlas orgánu ochrany ZPF (zákon č. 334/1992 Sb., §9, odst. 2, písm. c).

Při hloubení základů stožárů bude vytěžená zemina, podorniční vrstva a ornice odděleně deponována v blízkosti stožárové jámy. Po dokončení výstavby základu bude zemina a ornice z mezideponie v prostoru stožáru a jeho okolí rozprostřena. Přebytečná výkopová zemina (podorničí) bude odstraněna jako odpad.

Provoz

Bez záboru ZPF

PUPFL

Výstavba

Bez záboru PUPFL.

Lesní pozemky nebudou pro účely výstavby (zařízení staveniště) využívány, lze předpokládat zásah do PUPFL při výstavbě jednotlivých stožárů, který však bude vždy v intencích plochy trvalého omezení v rámci ochranného pásma.

Dle § 15 zákona č. 289/1995 Sb., zákon o lesích, v platném znění lze bez odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa umístit stožáry nadzemního vedení, pokud v jednotlivých případech nejde o plochu větší než 30 m². Dle informací projektantů plocha jednotlivého venkovního základu stožáru nepřekročí cca 9 m², tedy není nutné žádat o odnětí.

Provoz

Trvalé omezení PUPFL je uvažováno v rozsahu cca 3,7 ha. Jedná se o cca 4% z celkové plochy ochranného pásma vedení. Odnětí PUPFL se nepředpokládá.

Trvalé omezení PUPFL se týká průchodu ochranného pásma lesními porosty, kde bude nutno po celou dobu životnosti záměru dodržovat podmínky vyplývající z omezení dle zákona v ochranném pásmu. Dočasné omezení pozemků určených k plnění funkcí lesa není nárokováno.

Omezení PUPFL definováno takto: Omezení využívání pozemků pro plnění funkcí lesa (dále jen "omezení") je dle zákona č. 289/95 Sb. stav, kdy na dotčených pozemcích nemohou být plněny některé funkce lesa v obvyklém rozsahu. Omezení může být trvalé nebo dočasné. Trvalým se rozumí trvalá změna využití pozemků, dočasným se pozemek uvolňuje pro jiné účely na omezenou dobu uvedenou v rozhodnutí příslušného orgánu. Lesní pozemky pod elektrovody zůstávají pozemky určenými k plnění funkce lesa, pouze u nich bude odňata funkce produkční. Záleží na rozhodnutí státní správy lesů, zda bude potřebné vydat dočasné odnětí po dobu výstavby.

Záměr klade nároky na plošné kácení lesa ve svém ochranném pásmu. U úzkého provedení stožárů (oznamovaný záměr) má OP šířku cca 31 m. V tomto pásmu tak dojde k omezení funkce PUPFL. Toto omezení ale nemusí znamenat rozsah kácení. Také nebude nutné prováděno kácení v místech, kde nejsou vzrostlé lesní porosty.

Přesné údaje o dotčených pozemcích a výměra ploch, na kterých budou z důvodu požadovaného ochranného pásma pro vedení provedeny průseky lesním porostem, budou uvedeny v následující etapě přípravy.

V navazujícím řízení bude zpracována žádost o trvalé omezení PUPFL. V rámci této žádosti bude upřesněn rozsah dotčení PUPFL se zakreslením situace stavby do lesnických porostních map s uvedením katastrálních území s parcelními čísly pozemků a to odděleně podle charakteru využití a upřesnění rozsahu dotčených PUPFL podle

navržených technických opatření. Vše v souladu se zákonem č. 289/1995 Sb. v platném znění a příslušných prováděcích vyhlášek. Součástí žádosti bude také návrh opatření ke kompenzaci újmy vzniklé na PUPFL.

B.II.2 Voda

Výstavba

Bez významných nároků na spotřebu vody

Jedná se o vodu, která bude sloužit jako záměsová do betonových směsí a pro vlhčení betonu, malé množství bude potřebné pro potřeby pracovníků při výstavbě (pravděpodobně bude dovážena balená voda). Beton pro výstavbu základů stožárů bude na příslušná místa realizace dovážen v mobilních domíchavačích z centrálních betonářských stanic dle výběru zhotovitele. Případné technologické vlhčení betonu základů bude prováděno z mobilních cisteren.

Provoz

Zanedbatelné nároky na spotřebu vody

Spotřeba pitné vody minimální pro pracovníky zajišťující údržbu vedení. – spíše však bude využívána balená voda.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Výstavba

Bez významných nároků na surovinové a energetické zdroje

Při realizaci záměru budou na stavbu dováženy dodavatelem stavby potřebné materiály (betonové směsi, konstrukce stožárů, izolanty, vodiče, barvy). Všechny používané surovinové zdroje jsou běžné stavební a konstrukční materiály, které nevykazují nebezpečné vlastnosti z hlediska potenciálního vlivu na člověka či na životní prostředí. Dále budou spotřebovávány pohonné hmoty pro techniku potřebnou při provádění výstavby.

Provoz

Zanedbatelné nároky na surovinové a energetické zdroje

Lze uvažovat pouze relativně malé množství barev pro opravu nátěrových systémů a spotřebu pohonných hmot pro techniku potřebnou při provádění údržbových prací.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Výstavba

Bez významných nároků na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní trasy budou využívat maximálně stávající dopravní sítě. Potřebné transporty k místu výstavby budou prováděny v předem stanovených trasách navazujících na stávající veřejné komunikace. Bude se jednat přednostně o síť stávajících zemědělských komunikací a navazujících nezepevněných cest. Pojezdy mimo cesty budou minimalizovány jak co do trvání tak i délky trasy. Po skončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a vráceny k původnímu užívání. Trasy budou vyjednány a určeny v rámci další přípravy a organizace výstavby.

Provoz

Zanedbatelné nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

B.II.5 Biologická rozmanitost

Výstavba

Záměr klade převážně nulové, v určitých částech trasy pak minimální nároky na biologickou rozmanitost.

Záměr bude především realizován ve volné agrární krajině, případně v území již dotčeném stávajícím VVN. Realizací záměru nedojde k významným vstupům s vlivy na biologickou rozmanitost. Součástí zde hodnoceného projektu jsou opatření k minimalizaci vlivů výstavby záměru na biologickou rozmanitost – viz. kap. B.I.6, D.I a D.IV. Realizací těchto opatření dojde ke snížení možných negativních vlivů na biologickou rozmanitost.

Provoz

Zanedbatelné nároky na biologickou rozmanitost.

Součástí zde hodnoceného projektu jsou opatření k minimalizaci vlivů záměru na biologickou rozmanitost – viz. kap. B.I.6, D.I a D.IV.

B.III Údaje o výstupech

Výstupy záměru do prostředí jsou především spjatý s jeho realizací. Vzhledem k charakteru záměru je provoz záměru bez významných výstupů do prostředí.

B.III.1 Ovzduší

Výstavba

Bez významných výstupů

Nevýznamné množství emisí ze stavební a dopravní techniky v době výstavby.

Provoz

Bez výstupů

B.III.2 Odpadní voda

Výstavba

Minimální výstupy

Během realizace záměru bude produkováno nevýznamné množství splaškových vod, žádné technologické odpadní vody nevznikají, spotřebovaná záměsová voda se stává součástí betonů, nebo se odpaří.

Provoz

Bez výstupů

B.III.3 Odpady

Výstavba

Bez významných výstupů

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro přípravu pozemků a realizaci výstavby elektrického vedení. Jedná se především o odpady z kácení, přebytky zeminy z výkopových prací, odpady z úpravy konstrukčních prvků stožárů, kovy, obaly z materiálů, zbytky z nátěrů v zanedbatelném množství, komunální odpad aj.

S veškerým vznikajícím odpadem během výstavby bude nakládáno ve smyslu zákona č. 245/2020 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek. Za odpady z realizace budou odpovídat firmy, které budou zajišťovat výstavbu, a to dle vlastního systému nakládání s odpady. Firmy tak budou muset, v souladu se zákonem, předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a jejich nebezpečné vlastnosti, budou muset zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Do doby předání odpadu oprávněné osobě (odborné firmě) budou odpady krátkodobě skladovány na staveništi. V tomto případě musí být zajištěno zabránění mísení jednotlivých druhů a kategorií odpadů (musí být skladovány odděleně) a dále odpady musí být uloženy tak, aby bylo účinně zabráněno jejich znehodnocení (např. deštěm), úniku (vylití, rozsypání,...) nebo odcizení.

Pro minimalizaci problémů s odstraňováním odpadů se předpokládá volba technologií, které zajistí minimalizaci vznikajících odpadů a jejich nebezpečných vlastností.

Při provádění stavby se předpokládá možný vznik následujících odpadů podle kategorií dle přílohy č. 1 vyhlášky číslo 8/2021 Sb.

17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

08 01 11* Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky

17 02 03 Plasty

Provoz

Minimální výstupy

Během provozu vedení mohou vznikat obdobné odpady jako z období výstavby, ale v menším množství. Předpokládáme především odpady z údržby ochranného pásma (mýcení náletů), oprav a výměn zařízení (odpady bez obsahu nebezpečných složek) a odpady z nátěrů. Odpady budou vznikat jednorázově v době prováděné činnosti a bude s nimi i obdobně nakládáno v souladu s budoucí platnou legislativou.

B.III.4 Ostatní

Hluk

Výstavba

Minimální výstupy

Výstavba bude probíhat krátkodobě pouze v denním období. Při výstavbě budou používány běžné stavební a dopravní stroje, stavební činnost bude prováděna standardními technologiemi (výkopy, betonáž, montáž stožárů, dovoz/odvoz materiálů apod.). Celkově se nejedná o hlukově významné činnosti, protože užívání všech stavebních mechanismů nebude probíhat současně, jejich provoz bude probíhat krátkodobě a dočasně a ve většině případů ve značné vzdálenosti od hlukově chráněných objektů (kromě mlýnu U Staňků v k.ú. Lukov a zahradních domků u Hoštky a Habřiny). Umístění zdrojů hluku se bude postupně měnit dle postupu výstavby nových stožárů.

Očekáváme, že hluk z výstavby nepřekročí hodnotu $L_A = 80 \text{ dB/5 m}$.

Provoz

Bez významných výstupů, výjimečně projevy koróny

Provoz elektrického vedení je činností klidovou, bez provozu aktivních prvků, které by způsobovaly hluk. V době provozu se za mimořádných klimatických podmínek (vysoká vzdušná vlhkost např. při mlze) může vedení projevit produkcí hluku při vzniku tzv. koróny (sršení, praskání). Projevuje se jak samotné vedení, tak i místa závěsů na stožárech. Oba jevy nemusí nastat současně. V obou případech se jedná se o projevy slyšitelné, ale hlukově podlimitní. Z veřejně dostupných měření vyplývá, že se jedná o hodnoty do $L_{Aeq,T} = 35 \text{ dB}$. Lze konstatovat, že za extrémních podmínek lze v bezprostřední blízkosti stožárů očekávat hladinu akustického tlaku do hodnot nočního limitu ($L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$).

Záření

Výstavba

Bez výstupů

Provoz

Bez významných výstupů ($E_{\text{mod}} < 0,2 \text{ V.m}^{-1}$)

Záměr není zdrojem ionizujícího záření. Z hlediska neionizujícího záření záměr splňuje s dostatečnou rezervou požadavky nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Vibrace

Bez výstupů

B.III.5 Rizika vzniku havárií

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany. Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

Podle základních požadavků je venkovní vedení navrženo tak, aby především sloužilo svému účelu to je spolehlivému přenosu elektrické energie s přijatelnou úrovní spolehlivosti. Musí být odolné proti šíření poruchy, nebylo příčinou ohrožení života nebo majetku. V neposlední řadě musí být přijatelné z hlediska vzhledu a vlivu na životní prostředí.

Požadovaná úroveň spolehlivosti musí být stanovena v projektové specifikaci provozovatele vedení VVN ČEZ Distribuce, a.s. Zvolená úroveň spolehlivosti musí odpovídat alespoň úrovni spolehlivosti 1. Úroveň spolehlivosti je určena s ohledem na důsledky případné poruchy pro zásobování elektřinou, na bezpečnost obyvatelstva (např. v městských, příměstských a hustě osídlených oblastech), na vlivy případné poruchy na ostatní infrastrukturu (např. železnice, silnice, dálnice a ostatní vedení) a také s ohledem na zkušenosti s provozem stávajících vedení.

Návrh vedení VVN je proveden s ohledem na uvedenou problematiku podle specifikace provozovatele vedení a příslušných technických norem. Vedení je vyprojektováno v souladu s požadavky ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50341-2-19 „Elektrická vedení s napětím nad 45 kV AC“ a související předpisy, ČSN 33 2000-5-52 „Elektrotechnické předpisy, Elektrická zařízení – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení“ a předpisů souvisejících, ČSN EN 50182 Vodiče venkovního vedení elektrického vedení, PNE 34 7509 Holé vodiče venkovních vedení, PNE 33 0000-2 Stanovení základních charakteristik vnějších vlivů, ČSN 33 0405 Navrhování venkovní elektrické izolace podle st. Znečištění, ČSN EN 1991-1-2 Zatížení stavebních konstrukcí, ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí, ČSN EN 1090-2 Výroba a montáž ocelových konstrukcí typizační směrnice pro sítě 110 kV ČEZ Distribuce, a.s., ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí, ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí, ČSN EN 206-1 Beton Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

Příčiny poruch vedení VVN jsou velmi různé:

Přírodní jevy: Námrazky mohou způsobit svou vahou přetržení vodičů, zlomení konzol, zhroucení stožárů a při náhlém odpadnutí kusů na vedení zkraty spojené s vymrštěním vodičů, zlomení konzol, ohnutí a zkroucení stožárů. Vichřice mohou způsobit poruchy přímo povalením stožárů nebo stykem vodičů, nepřímo vyvrácením stromů poblíž vedení a ulomenými větvemi nebo senem navátým na vedení, i mírný vítr může dlouho trvajícím rozkmitáním porušit vodiče. Poruchy mohou způsobit i velcí ptáci (čápi, sovy) pokud narazí na vedení, menší ptáci usedající na konzoly u izolátorů a hejna ptáků usedající na vodiče a náhle rázem vzlétající.

Osoby třetí: Požár poblíž vedení, trhání skal u vedení, ovzduší prašné nebo žíravé poblíž továren, letadla, kácení stromů, lezení na stožáry, rozbíjení izolátorů kamením nebo střelbou...atd.

Vady vedeních samých: Nahodilé chyby v materiálu vodičů, izolátorů, nebo stožárů, nedostatečné izolátory po stránce mechanické nebo elektrické, vadné svorky, vadné spojky vodičů, koroze armatur, netlumené chvění vodičů, malá vzdálenost vodičů mezi sebou i konstrukcí, nevhodné uspořádání vodičů na stožárech, nesprávná montáž, nevhodné umístění stožárů, úzký průsek lesem, nedokonalá ochrana zemnicími lany, špatné provedení uzemnění.

Specifické části stavby a použité materiály se řídí platnými předpisy zohledňující uvedené základní předpisy nebo odvozenými od základních předpisů. Jedná se o evropské, státní předpisy nebo technické normy společnosti ČEZ Distribuce, a.s. pro elektrická vedení nebo jejich části.

Námrazová oblast podle ČSN EN 50341-2-19:	I1, I2 a I3
Návrhový vítr podle ČSN EN 50341-2-19	25 m/s
Stupeň atmosférického znečištění podle ČSN 33 0405:	I. – II.
Prostředí:	složitě, aktivní, vnější
Návrhový vítr podle ČSN EN 50341-2-19	25 m/s
Úroveň spolehlivosti podle ČSN EN 50341-2-19:	1

Součástí záměru nejsou významné terénní úpravy nebo zásahy do krajiny. Záměr respektuje terénní reliéf území, nebudou vytvářeny nové antropogenní tvary v krajině (např. zářezy nebo násypy).

Záměr neprodukuje žádné další výstupy do životního prostředí, výše nepopsané.

ČÁST C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Kvalita území je dána kvalitou jednotlivých složek životního prostředí (zejm. biotické složky, ovzduší, voda, půda). Toto je pak velmi závislé na intenzitě využívání krajiny člověkem a existenci přírodně blízkých území, které mohou negativní působení člověka snižovat.

Záměr se nachází v Libereckém a Ústeckém kraji.

Severní část trasy prochází územím s vysokou přírodní hodnotou. Trasa sice začíná mimo území se zvláštním režimem ochrany životního prostředí, ale již od obce Sezimky prochází výběžkem CHKO České Středohoří, jižně od obce Kravaře pak prolukou mezi CHKO České středohoří a CHKO Kokořínsko. Západně od obce Blíževedly opět vstupuje do CHKO České Středohoří, kterým prochází až k obci Zimoř, kde se stáčí a směrem na jih opouští CHKO.

Trasa vede dále jižním směrem a prochází územím s převážně nižší ekologickou stabilitou, pouze lokálně se zvláštními požadavky na ochranu území (EVL, ÚSES, VKP). Kvalita prostředí klesá, v území převažují agrocenózy a kulticenózy. V menším podílu se pak vyskytují přírodní a přírodně blízké biotopy (lesní a luční biotopy různé kvality).

V nejižnější části se projevuje působení rozlehlého průmyslového areálu papíren Štětí.

Záměr je liniovou stavbou nadzemního vedení a jeho působení se může projevit zejména ve vztahu ke biotickým složkám při výstavbě a dále z hlediska případného ovlivnění krajinného rázu. Z těchto pohledů je významné, že záměr není v území zcela novým prvkem, ale značná část trasy je vedena v souběhu se stávajícími sítěmi, zejm. vedením V450 2x400 kV, což je řešení, které částečně dopad na území s příznivou kvalitou životního prostředí zmírňuje.

Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území z hlediska biologické rozmanitosti (fauna, flóra, ekosystémy) je uveden v následující tabulce (Tab. 5).

Tab. 5 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území z hlediska biologické rozmanitosti (fauna, flóra, ekosystémy)

Charakteristika	Plochy pro umístění a výstavbu záměru	Dotčené území
národní park	ne	ne
chráněná krajinná oblast	ne	ne
maloplošná zvláště chráněná území	ne	ne
lokality Natura 2000 (evropsky významné lokality)	ano	ano
lokality Natura 2000 (ptačí oblasti)	ne	ne
územní systém ekologické stability nadregionální	ano	ano
územní systém ekologické stability regionální	ano	ano
územní systém ekologické stability lokální	ano	ano
biotop zvláště chráněných druhů velkých savců	ano	ano
významný krajinný prvek registrovaný	ne	ne
významný krajinný prvek ze zákona	ano	ano
přírodní parky	ne	ne
památný strom	ne	ne
výskyt zvláště chráněných druhů rostlin	ano	ano
výskyt zvláště chráněných druhů živočichů	ano	ano

Na území CHKO bude vedení realizováno v souběhu se stávajícím ZVN V450 2x400kV, z hlediska ovlivnění krajiny nedojde k překročení únosného zatížení životního prostředí ve smyslu měřitelných hodnot, ale způsobí určitá ovlivnění z hlediska zásahu do krajinného rázu.

Vedení prochází nad evropsky významnou lokalitou CZ0424135 Bílé stráně u Štětí. Další lokalitou NATURA2000 v širším území jsou EVL Stráně u Drahobuzi. Záměr je veden mezi dvěma částmi této lokality a přímo do lokality záměr nezasahuje. Na území lokality NATURA2000 nebudou umístěny stožáry vedení. Vlivy na lokalitu NATURA2000 byly dotčenými orgány vyloučeny – viz. doložená stanoviska v příloze 6.

Z hlediska dalších hodnocených oblastí se životní prostředí území (ovzduší, hluk) a z hlediska charakteru záměru lze shrnout, že kvalita hodnoceného území není nijak výjimečná.

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1 Obyvatelstvo

V obcích, jejichž katastry jsou záměrem dotčeny, trvale bydlí cca 18 000 obyvatel. Z tohoto počtu je nejvíce obyvatel z města Štětí a Úštěk, kraj Ústecký.

V blízkosti vedení se nachází pouze obývané stavby mlýna U Staňků v k.ú. Lukov u Úštěku – cca 50 m. Dalším místem v kontaktu s obyvatelstvem je vedení nad zahradními domky v zahrádkářské osadě jižně obce Habřina, poblíž rekreačních objektů u obce Hoštka, aj.

Celkový počet obyvatel pohybujících se pravidelněji blíže (do 100 m) budoucímu vedení lze odhadnout na nízké desítky.

C.II.2 Ovzduší a klima

C.II.2.1 Kvalita ovzduší

Vzhledem k tomu, že záměr při své výstavbě má jen minimální vliv na imisní situaci v území a v době provozu je již bez vlivů, podrobnější popis stávajícího stavu ovzduší zde není uveden.

Lze jen konstatovat, že kvalita ovzduší v území záměru je ovlivňována především emisemi z elektráren, tepláren, povrchových dolů a průmyslových provozů (zejm. Ústecký kraj). Významně působí stále se rozvíjející automobilová silniční doprava. Imisní situaci v území kromě zdrojů významně ovlivňuje meteorologické situace, kdy stav imisí v území je značně závislý na době trvání nepříznivých meteorologických a rozptylových podmínek.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se převážně vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, ve formátu shapefile (.shp ESRI). Tyto mapy jsou dostupné na portálu Českého hydrometeorologického ústavu (portal.chmi.cz). Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven roční imisní limit. Plošné mapy (v síti 1 x 1 km) pětiletých průměrných koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro roční průměrnou koncentraci, jsou spočítány v GIS z plošných map za jednotlivé roky. Mapy nejsou konstruovány z vypočteného průměru ročních průměrných koncentrací na jednotlivých stanicích za pět předchozích let, a to zejména proto, že ne každý rok mají všechny stanice dostatek platných měření pro výpočet roční průměrné koncentrace a dále proto, že v průběhu let nastávají změny v sítích měřicích stanic.

Dle map pětiletých klouzavých průměrů požadové imisní zátěže (2017-2021) jsou v území předpokládány realizace vedení hodnoty rozhodných škodlivin - průměrné roční koncentrace NO₂, průměrné roční koncentrace PM₁₀, benzen spolehlivě podlimitní. Průměrné roční koncentrace PM_{2,5} se v území areálu Mondí Štětí blíží k limitní hodnotě, v ostatních částech území jsou hodnoty spolehlivě podlimitní. Pro benzo(a)pyren jsou překračovány limitní hodnoty v území města Štětí, dále pak na území obce Úštěk Hoštka. V ostatních částech vedení trasy jsou hodnoty spolehlivě podlimitní.

C.II.2.2 Klimatické faktory

Trasa záměru prochází mírně teplými klimatickými oblastmi MT9, MT7, MT11 a teplou klimatickou oblastí T2 (dle Quitta). Dotčené klimatické oblasti jsou charakterizovány následovně:

MT9 - dlouhé léto, teplé, suché až mírně suché, přechodné období krátké s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky

MT7 - normálně dlouhé, mírné, mírně suché léto, přechodné období je krátké s mírně teplým podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky

MT11 - mírně teplé oblasti s dlouhým suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky

T2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky

C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk

Trasa záměru je vedena v převážné většině volnou krajinou, kde hladina hluku odpovídá běžnému přírodnímu pozadí. Pouze v prostorech, kde dochází ke kontaktu se zatíženými dopravními komunikacemi (silnice, železnice), resp. kde se nachází stacionární zdroje hluku (průmysl), mohou být zvýšené hladiny hluku. Vzhledem k tomu, že záměr při své výstavbě má jen minimální vliv na hlukovou situaci v území a v době provozu je již téměř z hlediska hluku bezvlivový, podrobnější rozbor stávajícího stavu není uveden.

Neionizující záření

Zdroji neionizujícího záření v dotčeném území mohou být běžné zdroje elektromagnetického záření telekomunikačního charakteru a dále působení elektrorozvodné sítě. V úseku od st.č. 8 ke k.ú Břehoryje je trasa záměru vedena v souběhu se stávajícím vedením 400kV. Vždy však platí, že stávající elektrorozvodná zařízení musí plnit všechny požadavky nařízení vlády č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, což je zajištěno geometrií stožárů a výškou vedení nad terénem. Vytvoření tzv. energetického koridoru, tedy souběhu s dalšími elektrickými vedeními tak nezpůsobuje nepříznivou kumulaci elektrických a magnetických polí, naopak vhodným uspořádáním fází lze celkovou intenzitu polí souběžných vedení proti jednoduchému např. horizontálně uspořádanému vedení snížit.

Další závažné fyzikální nebo biologické faktory nebyly zjištěny.

C.II.4 Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Trasa záměru přísluší z hlediska vodopisného členění do hlavního povodí řeky Labe (1-00-00) a je součástí dílčích povodí Ploučnice (1-14-03) a Labe do ústí Ohře (1-12-03).

Při detailnějším členění je trasa umístěna v drobných povodích, které jsou uvedeny v následující tabulce (Tab. 6). Uvedené názvy a plochy příslušných drobných povodí jsou převzaty ze základní vodohospodářské mapy 1:50 000, listy 02-41, 02-42, 02-43 a 02-44. Trasa vedení překračuje četné toky a jejich přítoky v níže uvedených povodích.

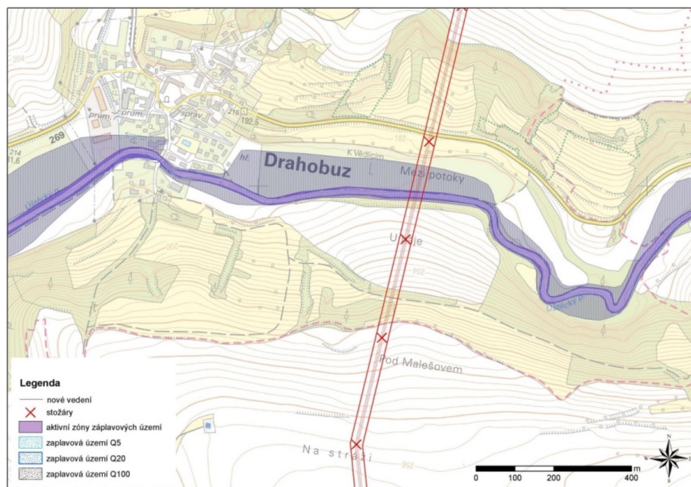
Tab. 6 Drobné povodí v trase záměru

Číslo povodí	Název povodí 3 řádu
1-14-03-070	Bobří potok
1-14-03-071	Dolína
1-14-03-072	Bobří potok
1-14-03-074	Bobří potok
1-12-03-037	Labe od Vltavy po Ohři
1-12-03-046	Úštěcký potok
1-12-03-047	Blíževedlský potok
1-12-03-048	Úštěcký potok
1-12-03-049	Červený potok
1-12-03-051	Loubní potok
1-12-03-054	Úštěcký potok
1-12-03-055	Studený potok
1-12-03-056	Úštěcký potok
1-12-03-067	Obrtka

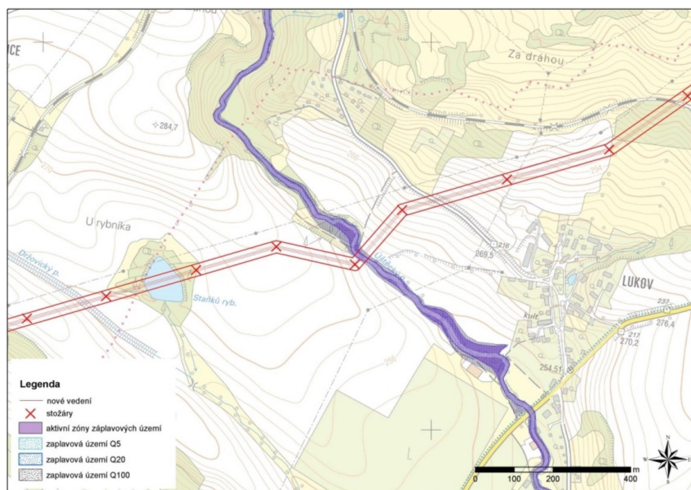
Záplavová území

Dle hydroekologického informačního systému, spravovanému ÚÚV TGM, bylo ze všech překračovaných toků u Úštěckého potoka vymezené záplavové území.

Konkrétně je Úštěcký potok překračován u obce Drahobuz (1-12-03-056) a u mlýna „U Staňků“ v k.ú Lukov (1-12-03-046). V obou případech zde má vymezenou aktivní zónou (fialově) a záplavové území při Q_{100} (tmavě modře) – viz. Obr. 12, Obr. 13). Jedná se o relativně úzké plochy, které bude možné při umísťování stožárů respektovat a stožáry v nich neumísťovat.



Obr. 12 Záplavová území Úštěckého potoka v k.ú Drahobuz (zdroj: www.heis.vuv.cz)



Obr. 13 Záplavová území Úštěckého potoka v k.ú Lukov (zdroj: www.heis.vuv.cz)

Podzemní voda

Zájmové území nepřísluší žádnému hydrogeologickému rajónu svrchní vrstvy.

Z regionálně hydrogeologického hlediska spadá hodnocený záměr hydrogeologickým rajónům základní vrstvy od severu (od TS Babylon k Mondí Štětí):

- 4640 Křída horní Ploučnice (dle HEIS VUV TGM.)

Vedení v tomto rajónu vede od TS Babylon k cca obci Blíževedly.

V rajónu se vyskytují čtyři samostatné kolektory podzemní vody křídové pánve – A, B, C, D a kolektor krystalinika. Propustnost kolektorů je průlinově puklinová, kolektoru krystalinika pak puklinová. Mezi rajónem a sousedními rajóny dochází k významné komunikaci podzemních vod. V rajónu proběhly hydrogeologické průzkumy, jejich výsledky ocenily zásoby podzemních vod do úrovně kategorie C2, resp. C1. (Olmer a kol).

Zranitelnost kolektorů A, BC je vysoká v místech jejich výchozů, jinde díky artéskému stropu nízká. Zranitelnost a zátěž potenciálním znečištěním kolektorů D a krystalinika je střední.

- 4620 Křída Dolního Labe po Děčín - pravý břeh

Vedení v tomto rajónu vede od obce Blíževedly k obci Zimoř.

V rajónu jsou dva samostatné kolektory podzemní vody – AB a D. Jejich propustnost je průlinově puklinová. Také tady dochází k významné komunikaci podzemních vod se sousedními rajóny. Zařazeny byly do kategorie C2 s využitelnými zásobami $166 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$. Zranitelnost kolektoru podzemních vod AB je vlivem artéského stropu nízká, Zátěž potenciálními zdroji znečištění je malá. Zranitelnost D kolektoru je oproti tomu střední, zátěž potenciálním znečištěním malá.

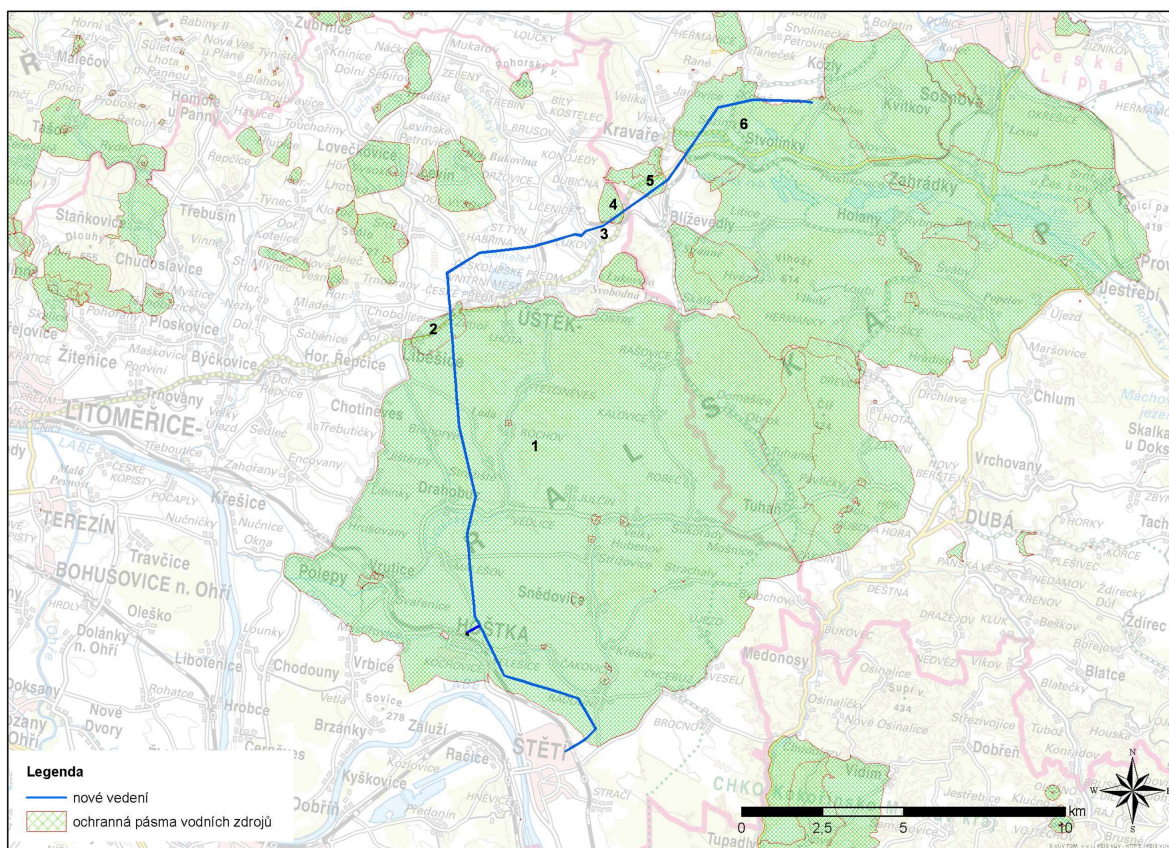
- 4523 Křída Obrtky a Úštěckého potoka

Vedení v tomto rajónu vede od obce Zimoř až do koncového bodu v Mondí Štětí.

Tento rajón se řadí k rajónu 452 Křída pravostranných přítoků Labe. Rajón reprezentují tři kolektory podzemní vody – A, C. Propustnost kolektoru A i C je průlinově puklinová, infiltrační plochy leží mimo území rajónu. Zranitelnost A je nízká, zranitelnost C naproti tomu vysoká ve střední části rajónu, na okrajích střední. Pro účely zpracování oznámení nebyly úrovně hladiny podzemní vody při zakládání stožárů zjišťovány. Konkrétní údaje o jejich výšce budou upřesněny v dalším stupni projektové přípravy, v rámci zpracování podrobného inženýrsko-geologického průzkumu.

CHOPAV a ochranná pásma vodních zdrojů

Převážná část záměru leží v chráněné oblasti akumulace podzemních vod CHOPAV 215 Severočeské křída. (heis.vuv.cz). V trase záměru se nachází také několik ochranných pásem vodních zdrojů (heis.vuv.cz), které jsou uvedeny na následujícím obrázku (Obr. 14) a jejich hrubý popis v následující tabulce (Tab. 7).



Obr. 14 Přehled ochranných pásem vodních zdrojů v řešeném území (zdroj: heis.vuv.cz)

V území je vymezeno rozsáhlé (309 km^2) OPVZ II. stupně (vnější) „Pásma hygienické ochrany vodních zdrojů jímacího území Obrtka - Úštěcký potok“, stanovené rozhodnutím ONV Litoměřice dne 26.7. 1985, č.j. Vod. 1057/84. Pásma je stanoveno v povodí Úštěckého potoka a Obrtky. Trasa vedení do něj vchází od severu u Zimoře (záp. od Úštěku) a vychází u Štětí.

Další ochranná pásma vodních zdrojů jsou uvedena v Tab. 7.

Tab. 7 Přehled ochranných pásem vodních zdrojů v řešeném území

č.	Stupeň OPVZ	číslo rozhodnutí	název	rozloha (m ²)	pozn.
1	2b	Vod. 1057/84	Úštěk Obrtka . Úštěcký potok vrtý	150 448 435	
2	2b	Vod/2/72/1983	Liběšice – vrt	1 410 030	
3	1	Vod 2/7/1983	Lukov u Úštěku - vrt	2469	trasa vede v těsné blízkosti
4	2b	Vod/2/7/1983	Lukov u Úštěku – zářez	710 300	
5	2b	VLHZ 941/83-233-PHO-8	Kravaře jímací zářezy, vrt Kr-1	1 112 415	
6	2b	VLHZ 1100/84-232	Česká Lípa vrtý ZP-1-12	79 226 681	

Dle zákona o vodách 254/2001 Sb., §30 odst:

(8) V ochranném pásmu I. a II. stupně je zakázáno provádět činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje, jejichž rozsah je vymezen v opatření obecné povahy o stanovení nebo změně ochranného pásma.

(10) V opatření obecné povahy o stanovení nebo změně ochranného pásma vodního zdroje vodoprávní úřad stanoví, které činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje nelze v tomto pásmu provádět, jaká technická opatření jsou v ochranném pásmu povinný provést osoby podle odstavce 12, popřípadě způsob a dobu omezení užívání pozemků a staveb v tomto pásmu ležících.

C.II.5 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje

Půda

V posuzovaném území trasy vedení se vyskytuje několik půdních typů, které odrážejí rozmanitost geologického podloží a reliéfu. Typy půd se střídají podle sklonu a expozice. V dotčeném území trasy vedení se vyskytují následující půdní typy.

V západní části Úštěcké pahorkatiny převažují typické hnědé rendziny na vápnitých svahovinách, slínech a opukách, na ostrovech spraší jsou vyvinuty typické černozemě. Ve východní části převažují hnědozemě na spraších. Na vápnitých pískovcích v severní a východní části jsou ostrůvkovitě vyvinuty luvizemě arenické, na mělčích zvětralínách pak arenické kambizemě. V nivách se vyskytují převážně vápnité luvizemě.

Severovýchodně od Úštěku, v okolí Kravař pak trasa velmi okrajově prochází přes výběžek Polomených hor a vstupuje do ploché Jestřebské kotliny, tvořené poměrně širokou, plochou nivou Bobřího potoka. Geologický substrát zde tvoří středoturonné pískovce a slíny. V půdním typu v nivě převažují glejové půdy fluvické a pelické.

Mezi Kravaři a Stvolínky se trasa stáčí na severoseverovýchod, opouští nivu Bobřího potoka a stoupá po svazích v okolí Kolného a Stvolínek. V půdním typu na svazích zcela převažují kambizemě dystrické na pískovcích.

Geomorfologie

Z geomorfologického hlediska je záměr umisťován do Hercynského systému, provincie Česká vysočina, subprovincie Česká tabule. Prochází oblastmi Severočeské a Středočeské tabule, celky Ralská a Dolnooharská tabule, podcelky Dokeská pahorkatina a Terežinská kotlina a okrsky Provodínská pahorkatina, Úštěcká pahorkatina a Roudnická brána (www.geoportal.cenia.cz).

Horninové prostředí a přírodní zdroje

V celém dotčeném území se střídají polohy křídových pískovců, případně slínovců a pískovců jizerského vývoje a spraše a sprašové hlíny holocenního stáří.

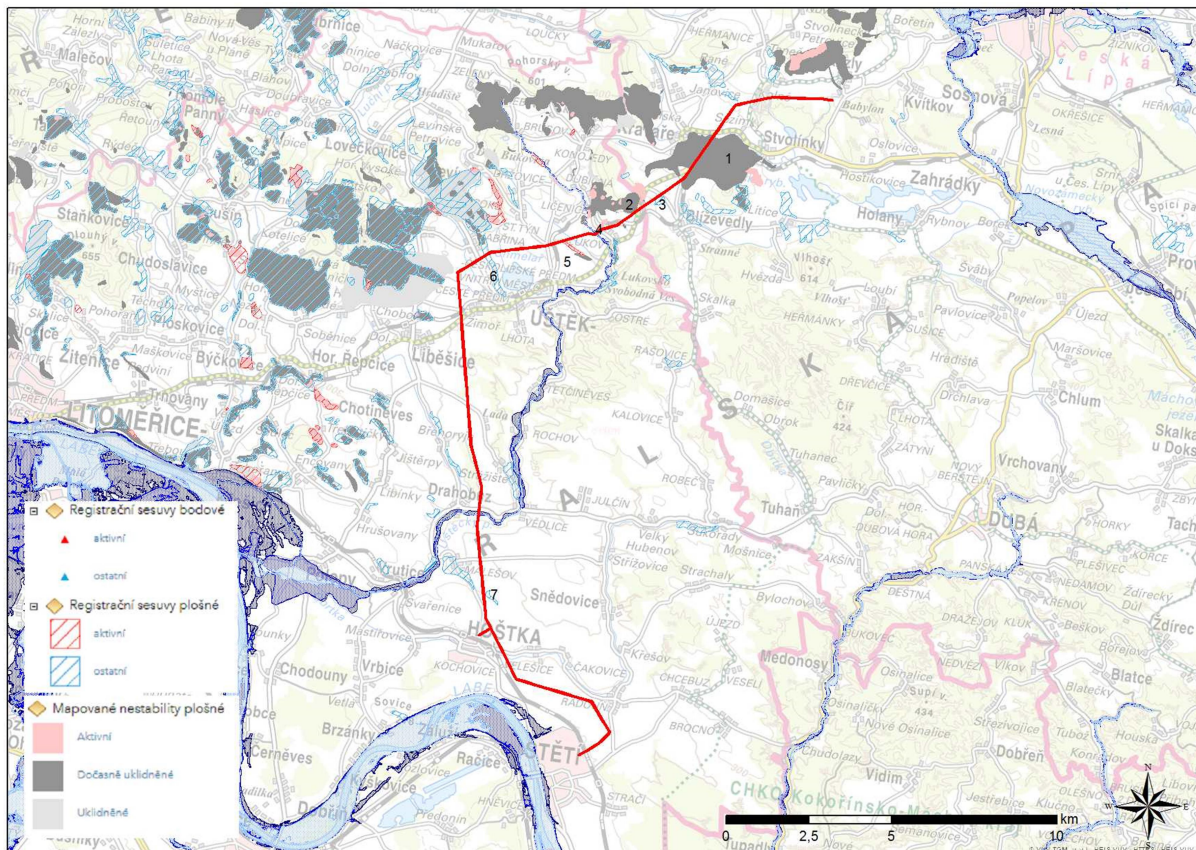
Jižně od Kravař se nacházejí polohy deluviálních hlín a kamenů stáří kenozoika, u obce Lukov bude vedení procházet jílovci, slínovci a prachovci křídového stáří. Dále se v trase záměru nacházejí také polohy pískovců marinního původu křídového jizerského vývoje, v blízkosti vodních toků potom holocenní hlíny, písky a štěrky. U obce Štětí vystupují na povrch pleistocenní písky a štěrky risského původu.

Sesuvná území

V místech vedení trasy a blízkém okolí se nachází několik sesuvných území a svahových nestabilit (www.geology.cz). Jejich výčet je uveden v následující tabulce a poloha je zobrazena na následující situační mapce.

Tab. 8 Přehled sesuvů v řešeném území

p.č.	Aktivita	podskupina	stav	sanace	Katastr
1	nestabilita	dočasně uklidněné	sesuvy		Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky
2	nestabilita	dočasně uklidněné	sesuvy		Blíževedly, Dubičná, Ličenice, Lukov u Úštěku
3	sesuv	potenciální	zamokřený	odvodnění	Blíževedly
4	nestabilita	aktivní	sesuvy		Dubičná, Lukov u Úštěku
5	nestabilita	aktivní	sesuvy	nesanováno	Dubičná, Lukov u Úštěku
5	sesuv	aktivní	zamokřený		Ličenice, Lukov u Úštěku
6	sesuv	potenciální	zamokřený	nesanováno	Úštěk, Habřina u Úštěku
7	sesuv	potenciální	suchý	Odvodnění	Hošťka, Malešov u Hošťky



Obr. 15 Přehled sesuvů a plošných nestabilit v řešeném území (zdroj: geology.cz)

Podrobnější informace o horninovém prostředí budou získány v dalším stupni projektové přípravy, kdy bude v každém stožárovém místě prováděn podrobný inženýrskogeologický průzkum, bez kterého není možné kvalifikovaně navrhnout způsob založení stožárů.

Dle údajů v interaktivní mapě „Surovinový informační portál“ (zdroj: www.geology.cz) nejsou na zájmové lokalitě registrovány dobývací prostory, chráněná ložisková území či průzkumná území. Rovněž se v trase záměru nevyskytují poddolovaná území ani dobývací prostory.

Záměr prochází v místě města Úštěk a obce Lukov plochou předpokládaného ložiska (schválený prognózní zdroj) – vyhrazeného nerostu s názvem Úštěk – Litoměřické zlom. pásmo, surovina – radioaktivní suroviny – uran – kov (www.geology.cz, rok vydání zprávy 1984).

Jižně od záměru se nachází průzkumné území – Svahy českého masívu se surovinou zemní plyn – ropa, (dle systému ID 04008). Záměr do tohoto území nezasahuje.

Radon

V území byl při radonovém průzkumu evidován nízký radonový index.

C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy

Pro záměr bylo zpracováno biologické hodnocení dle §67 zákona 114/1992 Sb., v platném znění.

Toto biologické hodnocení je přiloženo jako příloha č. 3 oznámení. Níže jsou shrnuty informace o území. Podrobnější informace lze nalézt v příloze.

Biogeografická charakteristika území

Hodnocené území, jímž je proplácáný elektroved prochází, je součástí 4 bioregionů. Krátký úsek trasy na jihu u Štětí zasahuje do Polabského bioregionu (1.7), úsek dál mezi Štětím a Liběšicemi prochází bioregionem Úštěckým (1.3). Severovýchodně od Liběšic pak trasa vstupuje do jižní části území bioregionu Verneřického (1.15) a ve Stvolínkách již malá část úseku trasy elektrovedu vstupuje do západního okraje bioregionu Ralského (1.34).

Další podrobnější údaje viz. příloha č.3.

Biota

Z hlediska fytogeografického leží větší část zájmového území v termofytiku, které zabírá prakticky větší část Úštěcké pahorkatiny a proniká nápadným jazykem až k Blíževedlům. Jedná se o fytogeografické okresy 7b *Podřipská tabule* a 4c *Úštěcká kotlina*. Území dál na východ tvořené Jestřebskou kotlinou a svahy Provoďinské pahorkatiny již leží v mezofytiku, kde se jedná o fytogeografický okres 45a *Lovečkovické středohoří*. Součástí mezofytika je také převážná část území v trojúhelníku mezi Drahobuzí, Úštěkem a Liběšicemi, kam od východu zasahuje fytogeografický okres 51 - *Polomené hory*.

Podle rekonstrukční mapy přirozené vegetace (Mikyška et al. 1972) pokrývaly dotčené území:

- Luhy a olšiny (*Alno-Padion*, *Alnetea glutinosae*, *Salicetea purpureae*)
- Subxerofilní doubravy (*Potentillo-Quercetum*, *P.-Q. pannonicum*, *Lithospermo-Quercetum*)
- Dubo-habrové háje (*Carpinion betuli*)
- Acidofilní doubravy (*Quercion roburi-petraeae*)
- Borové doubravy (*Pino-Quercetum*)

Podle mapy potenciální přirozené vegetace (Neuhäuslová, Moravec a kol. 1997) jsou v dotčeném území zastoupeny následující vegetační jednotky:

- Nerozlišené bazofilní teplomilné doubravy (*Brachypodio pinnati-Quercetum*) a další blíže neidentifikovatelné doubravy
- Lipové doubravy (*Tilio-Betuletum*)
- Střemchová jaseniny (*Pruno-Fraxinetum*), místy v komplexu s mokřadními olšinami (*Alnion glutinosae*)
- Černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*)
- Brusinkové borové doubravy (*Vaccinio vitis-idaee-Quercetum*)
- Bikové a/nebo jedlové doubravy (*Luzulo albidae-Quercetum petraeae*, *Abieti-Quercetum*)

V dotčeném území a širším okolí trasy záměru převažují antropogenně podmíněná nebo výrazně přetvořená společenstva jako jsou agrocenózy či kulticenózy. Hojně se také, v rámci mapovaných jednotek, vyskytují agregace biotopů ve formě mozaiky, kdy nelze jednotlivé biotopy prostorově vylišit

Flóra a fauna

Flóra

V rámci botanického průzkumu (viz. příloha č. 3) bylo navštíveno celkem 24 lokalit. Tyto lokality představují v rámci potenciálně dotčeného území v trase nadzemního vedení 110 kV segmenty s vysokým zastoupením přírodních biotopů a některé z nich jsou významné z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů rostlin. Vymezení těchto lokalit je doloženo v příloze č. 3.

Celkově bylo ve zkoumaném území zjištěno 367 druhů rostlin, z toho je 18 druhů uvedených v Červeném seznamu cévnatých rostlin ČR – 1 druh patří mezi silně ohrožené (C2), 3 druhy patří mezi ohrožené (C3) a 14 druhů je vzácnějších, vyžadujících pozornost (C4a).

Na vybraných lokalitách byl v dotčeném území zjištěn výskyt 15 druhů zvláště chráněných rostlin dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., z toho 2 druhy patří do kategorie kriticky ohrožené (§1), 4 druhy patří do kategorie silně ohrožené (§2) a 9 druhů do kategorie ohrožené druhy (§3).

Fauna

Celkem byl v území záměru zjištěn výskyt 96 druhů obratlovců – 4 druhy obojživelníků, 5 druhů plazů, 68 druhů ptáků a 19 druhů savců, včetně druhů zvláště chráněných. Přestože výskyt, zejména přechodný (např. ptáci na tahu, netopýři), u dalších druhů nelze vyloučit, předložený seznam poskytuje dobrý přehled o dotčené fauně obratlovců. Ze zjištěných 34 zvláště chráněných druhů obratlovců patří 4 mezi kriticky ohrožené, 15 mezi silně ohrožené a 15 mezi ohrožené.

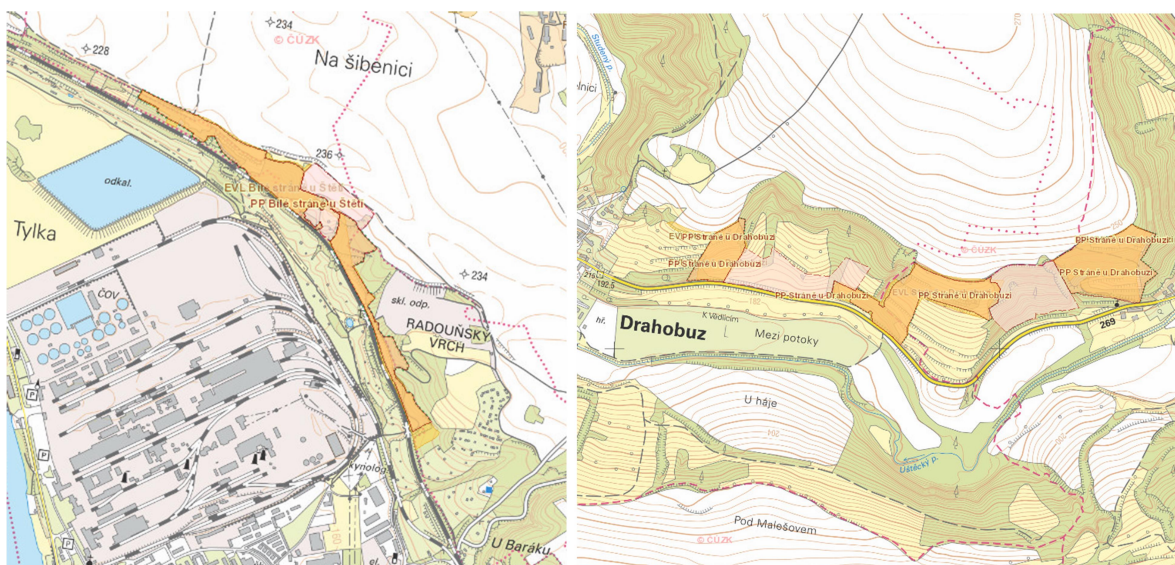
Při entomologickém průzkumu bylo zaznamenáno 211 druhů hmyzu ze sedmi řádů. Nalezené taxony jsou charakteristické pro jednotlivé biotopy a kvalitně charakterizují složení zdejší entomofauny. Ze zjištěných taxonů jich je 13 zvláště chráněných dle Vyhlášky 395/1992 Sb. a 20 druhů je zařazeno do Červeného seznamu bezobratlých (Hejda et al. 2017). Pozn.: U pavouků dle práce Farkač et al. (2005).

Zvláště chráněná území

Trasa záměru se územně střetává se zvláště chráněnými územími (ZCHÚ) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Posuzované vedení prochází převážně IV. zónou CHKO České Středohoří a před areálem Mondí Štětí prochází v délce 50 m přes území PP Bílé stráně u Štětí (st.č. 120-121).

Na území CHKO České Středohoří je trasa záměru vedena souběžně se stávajícím vedením VVN 400 kV Výšov – Babylon v osové vzdálenosti 50 m, a zároveň zde zasahuje převážně do IV. zóny, kde se nachází člověkem pozměněné ekosystémy a území přechodu z volné (nechráněné) krajiny do CHKO. Pouze v úseku mezi st. č. 17 a 18 prochází II. zónou v délce cca 120 m.

Dalšími vzdálenější ZCHÚ - CHKO Kokořínsko – Máchův kraj (110 m vzdálené), PP Stráně u Drahobuzi (120 m vzdálené, kde záměr prochází ochranným pásmem PP – st.č.84-85) a 145 m vzdálené PP Kaňon potoka Kolné.



Obr. 16 PP a EVL Bílé stráně u Štětí a PP a EVL Stráně u Drahobuzi (zdroj: <https://drusop.nature.cz/>)

Významné krajinné prvky

Trasa vedení prochází přes několik VKP ze zákona

Významný krajinný prvek (VKP) je definován v § 3, odst. 1, písm. b zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění (dále jen zákon) jako „ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability.“

VKP jsou vymezeny ve dvou rovinách:

- VKP „ze zákona“ - lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy;
- registrované VKP (rvKP) - Mohou se jimi stát jiné části krajiny, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy či odkryvy nebo i cenné plochy porostů v sídelním útvaru, např. historické zahrady nebo parky. Jako VKP je možné registrovat i jiné části krajiny.

Níže uvádíme výčet VKP ex lege (dle § 3 zákona 114/92 Sb.) v zájmovém území.

Tab. 9 VKP „ze zákona“ – vodní toky, nivy

Název toku, údolní niva	Lokalizace	pozn.
Dolina	Kozelská rokle	stožary do vodního toku a rokle umístěny nejsou
Kolenský potok	Stvolínecké rokle	stožary do vodního toku a rokle umístěny nejsou
bezejmenný potok, levostranný přítok Bobřího potoka, údolní niva	mezi Kravařemi a Sezímký	stožary do vodního toku a nivy umístěny nejsou
Bobří potok, údolní niva	mezi Kravařemi a Sezímký	stožary do vodního toku a nivy umístěny nejsou
Blíževedlský potok, údolní niva	severozápadně od Blíževedel	stožary do vodního toku a nivy umístěny nejsou
Úštěcký potok	mezi Ličenicemi a Lukovem	stožary do vodního toku nejsou umístěny
Držovický potok	mezi Starým Týněm a Lukovem	stožary do vodního toku umístěny nejsou
bezejmenný občasný tok	jihovýchodně od Starého Týna	stožary do vodního toku umístěny nejsou
Červený (Nototýnský) potok	východně od Habřiny	stožary do vodního toku umístěny nejsou
Červený potok	jižně od Habřiny	stožary do vodního toku umístěny nejsou
Hraniční potok	jihozápadně od Habřiny	stožary do vodního toku umístěny nejsou
Trnobranský potok	mezi Liběšicemi a Úštěkem	stožary do vodního toku umístěny nejsou
Úštěcký potok, údolní niva	u Drahobuze	stožary do vodního toku a nivy umístěny nejsou
Obrtka, údolní niva	jižně od Hořtky	stožary do vodního toku a nivy umístěny nejsou

Tab. 10 VKP „ze zákona“ – rybníky

Název	Lokalizace	pozn.
rybník Staňků	jihovýchodně od Ličenic, vedení přechází nad rybníkem	vedení přechází nad rybníkem
bezejmenný rybník	východně od Hořtky	mimo OP

Tab. 11 VKP „ze zákona“ – lesy

Lokalizace	Délka průchodu vedení přes PUPFL/omezení v šíři ochranného pásma	pozn.
Kozelská rokle	85 m / 2635 m ²	souběh s vedením VVN 400 kV Výškov – Babylon, rozšíření průseku
Stvolínecké rokle	280 m / 8060 m ²	souběh s vedením VVN 400 kV Výškov – Babylon, rozšíření průseku
Olšina podél bezejmenného potoka u Sezímk	85 m / 2635 m ²	souběh s vedením VVN 400 kV Výškov – Babylon, rozšíření průseku
les jižně od Kravařů	25 m / 775 m ²	souběh s vedením VVN 400 kV Výškov – Babylon, rozšíření průseku
les v nivě Blíževedelského potoka	120 m / 3720 m ²	souběh s vedením VVN 400 kV Výškov – Babylon, rozšíření průseku
les jižně od Ličenic	70 m / 2170 m ²	souběh s vedením VVN 400 kV Výškov – Babylon, rozšíření průseku
les podél Červeného (Novotýnského) potoka	15 m / 465 m ²	souběh s vedením VVN 400 kV Výškov – Babylon, rozšíření průseku
les jihovýchodně od Liběšic	260 m / 8060 m ²	souběh s vedením VVN 400 kV Výškov – Babylon, rozšíření průseku
les východně do Drahobuzi	60 m / 1860 m ²	nový průsek
Podstráň / V liškách	75 m / 2325 m ²	nový průsek
les severně od Hořtky	65 m / 2015 m ²	nový průsek
	30 m / 2170 m ²	rozšíření průseku, souběh s jiným vedením
Celkový rozsah zásahu do lesních ekosystémů:		délka 1,165 km / plocha cca 3,7 ha

Územní systém ekologické stability

Níže uvádíme přehled dotčených prvků ÚSES (dle zákona 114/92 Sb.)

Tab. 12 Dotčené prvky ÚSES

Název prvku ÚSES	Popis	Lokalizace	Délka průchodu přes biokoridor / Plocha biocentra v OP vedení
LBK 6 „Stráně nad tratí, Štětý vrch-Špičák“	Místo křížení s vedením je mezi LBC 6.4 a LBC 6.3. na katastru města Štětí II	st. č. 119 – 120	20 m
RBC H1	regionální biocentrum mezi obcemi Čakovice a Radouň	st. č. 109 – 110	450 m ²
LBK d nefunkční	lokální biokoridor vedoucí mezi obcí Hoštka a městem Štětí	st. č. 105 – 106	30 m
RBC 1859 Velešice nefunkční	regionální biocentrum	st. č. 100 – 102	8150 m ²
LBC 2 nefunkční	lokální biocentrum v blízkosti obce Hoštka, navazuje na něj LBK f	st. č. 98 – 99	1250 m ²
LBK f	lokální biokoridor spojující LBC 2 s LBC 3 v blízkosti obce Hoštka	st. č. 99 – 100	30 m
LBK f nefunkční	lokální biokoridor spojující NRBK K16 a LBC 1 v blízkosti obce Hoštka	st. č. 1 – 2	20 m
NRBK K16 „Vědllice – Řepínský důl“ nefunkční	nadregionální biokoridor	st. č. 97 - 98	75 m
NRBK K16 „Vědllice – Řepínský důl“	nadregionální biokoridor	st. č. 93 – 94	120 m
LBK x	lokální biokoridor	st. č. 92 – 93	140 m
NRBC 3 „Vědllice“	trasa vedení protíná nadregionální biocentrum v blízkosti obce Drahobuz a obce Liběšice	st. č. 84 – 85 st. č. 73 - 69	6800 m ² 29000 m ²
LBK 27B / NRBK K12	lokální biokoridor vymezený podle Hraničního potoka	st. č. 60 – 61	15 m
LBKCHOČS012-CHOČS13	lokální biokoridor vede na Srdovském, Červeném a Loubním potoce	st. č. 57 - 58	25 m
LBK „U habřiny“	lokální biokoridor vede od LBC „U Habřiny“ k LBK „Novotýnecký potok s přítokem“	st. č. 54 – 55	30 m
LBK „Novotýnecký potok s přítokem“	lokální biokoridor na toku Novotýneckého potoka v blízkosti města Ústěh	st. č. 53 - 54	30 m
LBKCHOČS007-CHOČS008	lokální biokoridor	st. č. 48 - 49	15 m
LBK „Držovický a Ličeňský potok“	lokální biokoridor vymezený na Držovickém a Ličeňském potoku v blízkosti obce Ličenice	st. č. 47 – 48	115 m
		st. č. 46 – 47	70 m
LBKCHOČS004-LT001	lokální biokoridor vymezený na Úštěckém potoku	st. č. 41 – 42	25 m
LBC 160 „V pastvinách“	lokální biocentrum na Blíževlickém potoku	st. č. 34 – 35	5750 m ²
LBK K1	lokální biokoridor propojující LBC 274 (B1) s LBC 275 podél Bobřího potoka v blízkosti obce Kravaře	st. č. 23 – 24	40 m
LBC B2 „U Sezímek“	lokální biocentrum na přítoku Bobřího potoka	st. č. 23 – 24	1950 m ²
LBC 124 „Stvolínské rokle“	lokální biocentrem protéká Kolenský potok a napojuje se na RBK 603	st. č. 15 – 17	10750 m ²
LBK 125/276	lokální biokoridor propojující LBC 125 s LBC 276 prochází Kozelskou roklí	st. č. 9 – 10	25 m
LBK 276/277	lokální biokoridor spojující LBC 276 s LBC 277	st. č. 8 – 9	50 m

Pozn. Pro identifikaci ÚSES v území plánovaného vedení bylo použito územních plánů obcí. Pro nadregionální a regionální ÚSES byly využity mapové podklady AOPK ČR.

Památné stromy a dřeviny rostoucí mimo les

Ochrana dřevin rostoucích mimo les je definovaná v § 7 zákona ZOPK. Dřeviny jsou chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením. Povolení ke kácení dřevin pro oznamovaný záměr, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, vydává příslušný stavební úřad na základě závazného stanoviska orgánu ochrany přírody.

Památné stromy definované podle odst. 1, § 46 ZOPK jsou mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí vyhlášené rozhodnutím orgánu ochrany přírody za památné stromy. Dle odst. 2 je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji.

V zájmovém území se nenachází žádný památný strom. Ve vzdálenějším okolí záměru se nachází tyto památné stromy: dub u Břehorvjí (cca 150 m severně trasy přes Břehorvjský les).

Lokality soustavy Natura 2000

Trasa vedení prochází nad lokalitou soustavy NATURA2000 - EVL CZ0424135 Bílé stráně u Štětí – územní střet v délce 50 m) – viz. Obr. 16.

V blízkosti záměru jsou dále EVL CZ0424136 Stráně u Drahobuzi (cca 120 m vzdálené od hranice EVL), EVL CZ0514670 Ronov – Vlhošť (cca 570 m vzdálené).

C.II.7 Krajina

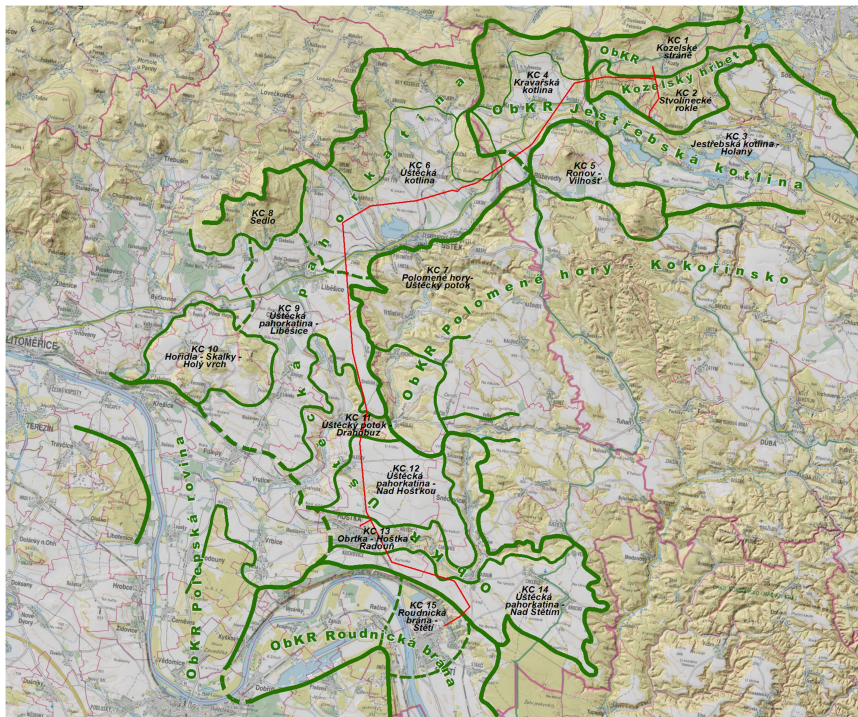
Dotčený krajinný prostor navrhovaného záměru je vymezen na rozlehlém území, proto zde existují rozdíly v přírodních, kulturních i historických charakteristikách krajinného rázu.

Elektrické vedení je trasováno převážně přírodní krajinou s různou mírou hospodářského využití, mimo obydlená území. Krajinový prostor v některých dotčených místech oplývá výraznými pozitivními přírodními dominantami. Kulturní dominanty se na většině dotčených míst nevyskytují.

V struktuře krajiny posuzovaného území se uplatňují rozsáhlé, různě antropogenně ovlivněné celky – zemědělská krajina, lesní komplexy, údolní nivy, obydlené území. Zastoupení přírodních charakteristik je často ovlivněno antropogenním zatížením území, ve kterém převažuje zemědělské využití krajiny, především rozsáhlé bloky orné půdy. Celková lesnatost území je relativně nižší. V panoramatických pohledech se často uplatňují siluety lesnatých kopců nižších nadmořských výšek. Na začátku území je patrné okrajové vedení v přírodně cenné oblasti, v Chráněné krajinné oblasti České středohoří a pohledový vliv Chráněné krajinné oblasti Kokofínsko.

Velká část posuzovaného území je negativně ovlivněná stávajícími elektrickými vedeními, které často vyžadují průseky dřevin v jejich ochranných pásmech. Stožáry vedení vyšších napětí (zejm. 400 kV) jsou v otevřené krajině patrné na relativně velké vzdálenosti.

V rámci posouzení vlivů zaměru na krajinný ráz (viz příloha č.4) byl proveden podrobnější popis území. Metodicky bylo území dotčeného krajinného prostoru rozděleno na 5 míst krajinného rázu (MRK). Rozmístění je patrné z Obr. 17.



Obr. 17 Vymezení oblastí krajinného rázu (ObKR) a krajinných celků (KC)

Hodnocené území zahrnuje 5 oblastí krajinného rázu. Od západu přiléhající, ploché území klesající k Labi, reprezentované *ObKR Polepská rovina*, již leží mimo dotčený krajinný prostor. Popsány a vyhodnoceny jsou tedy jen ty ObKR, kterými předmětný záměr vedení prochází, resp. jsou součástí tzv. *dotčeného krajinného*

prostoru (DoKP), tedy budou, či mohou být ovlivněny vizuální přítomností této liniové stavby. Jedná se o tyto oblasti krajinného rázu:

- ObKR 1 Kozelský hřbet (zahrnuje KC 1 Kozelské stráně a KC2 Stvolínecké rokle)
- ObKR 2 Jestřebská kotlina (zahrnuje malou část KC 3 Jestřebská kotlina - Holany a KC 4 Kravařská kotlina)
- ObKR 3 Úštěcká pahorkatina (zahrnuje vícero krajinných celků, a to KC6 Úštěcká kotlina, KC 9 Úštěcká pahorkatina - Liběšice, KC 10 Hořidla - Skalky - Holý vrch, KC 11 Úštěcký potok - Drahobuz, KC 12 Úštěcká pahorkatina - Nad Hoškou, KC 13 Obrtka - Hoštka - Radouň a KC 14 Úštěcká pahorkatina - Nad Štětím)
- ObKR 4 Polomené hory - Kokořínsko (zahrnuje KC5 Ronov - Vlhošť a KC 7 Polomené hory - Úštěcký potok)
- ObKR 5 Roudnická brána (zahrnuje KC 15 Roudnická brána - Štětí)

Podrobný popis jednotlivých MRK je uvedena v příloze č. 4 – posouzení vlivů na krajinný ráz.

Přírodní parky

V hodnoceném území nejsou přírodní parky vymezeny.

C.II.8 Hmotný majetek a kulturní památky

Trasa záměru prochází napříč volnou krajinou, bez bezprostředního kontaktu s obytnými objekty. Trasa se přibližuje o objektů mlýna U Staňků na Ústeckém potoce u obce Lukov. V místě zmíněné lokality je trasa odkloněna a prochází severně od zástavby. Dále trasa prochází nad zahradami a zahradními domky východně od obce Habřina, několikrát kříží komunikace a železniční trať.

Trasa se nedotýká žádných kulturních památek, nelze vyloučit v širším okolí přítomnost drobné solitérní architektury resp. latentních archeologických nalezišť.

C.II.9 Dopravní a jiná infrastruktura

Trasa záměru několikrát kříží stávající komunikace a železniční trať. Technické řešení vedení (zejm. umístění stožárů a jejich výška) zajistí bezkonfliktní křížení záměru s dopravní infrastrukturou v území.

Pro výstavbu záměru je stávající dostupná infrastruktura v území dostatečná, podrobněji není popisována.

C.II.10 Jiné charakteristiky životního prostředí

Staré ekologické zátěže

V trase nejsou evidovány staré ekologické zátěže.

V okolí trasy jsou pak dle systému SEKM (www.sekm.cz) evidovány následující zátěže:

Bývalá skládka Kozly (ID lokality 7181001) – kontaminace je potvrzena, nereprezentuje aktuální zdravotní riziko, cca 500 m východně od trasy.

ČS Avena – Kravaře (ID lokality 74184001) – podezřelá kontaminace, cca 800 m severovýchodně.

Autovraky Habřina u Úštěku (ID lokality IND_15506/75487001) – žádné informace o kontaminaci, cca 400 m severně od trasy.

Skládka Břehoryje (ID lokality 3168002) – žádné informace o kontaminaci, cca 1 km západně od trasy vedení.

SEPAP I (ID lokality 16369002) – kontaminace potvrzena, historická skládka odpadu bývalého podniku SEPAP (dnes Mondí) Štětí, cca 300 m severně trasy vedení.

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D Údaje o možných významných vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Níže uvádíme vyhodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a ŽP. V každé kapitole pro jednotlivé složky ŽP je uvedeno vyhodnocení vlivů a dále jsou také uvedena opatření projektu, která se podílejí na zmírnění možných vlivů. Do vyhodnocení jsou pak již zahrnuta navržená opatření, která jsou součástí projektu. Daná opatření jsou pak uvedena také v kap. B.I.4 a D.IV.

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr nebude mít negativní vliv na obyvatelstvo. Níže jsou komentovány možné vlivy na obyvatelstvo jak při realizaci, tak při provozu záměru. Žádný z uvažovaných možných vlivů není z hlediska vlivu na veřejné zdraví a obyvatelstvo významný.

Výstavba

Výstavba zahrnuje výkopy a betonáž základů pro stožáry, případný odvoz výkopků, stavbu stožárů a činnosti při navěšování vodičů. Výstavba vedení by mohla v souvislosti s uvedenými pracemi rušivě působit na dotčené obyvatelstvo a to více v místech umístění kotevních stožárů (větší výkop, provoz zařízení pro montáž vodičů). Toto rušivé působení bude minimální, protože výstavba stožárů se bude odehrávat v dostatečné vzdálenosti od obytných objektů a také po velmi omezenou dobu.

Rušení obyvatelstva může představovat nákladní automobilová doprava, zejména při průjezdech po místních komunikacích obcí. Vzhledem k lineární povaze stavby se doprava rozloží do různých úseků podle postupu výstavby a v jednotlivých obcích se projeví jen krátkodobě. Za nezbytné opatření k ochraně obyvatelstva před působením hluku je nutno považovat omezení hlukové významných prací, pokud budou probíhat v blízkosti obytných území na denní dobu a všední dny.

Provoz

Vliv neionizujícího záření

Vlivy záměru na obyvatelstvo z hlediska působení elektromagnetického záření se nepředpokládají. Vlivy neionizujícího záření je mimo jiné technickým řešením záměru vyloučen – podrobněji kap. D.I.3.3.

Vliv hluku

Vlivy hluku z provozu záměru na obyvatelstvo se při dodržení navržených opatření nepředpokládají – viz. kap. D.I.3.1.

Vliv na faktor pohody

Nelze vyloučit snížení faktoru pohody u lidí bydlících „v dohledu“ vedení, tak i sídlech vzdálenějších. Mohou se cítit zneklidnění, nepříznivě ovlivnění či ohrožení např. účinky elektromagnetického záření z instalovaného vedení. Může jít o zkreslené představy, či reakci na šířené nekvalifikované informace. Tyto neodůvodněné obavy lze snížit dostatečnou informovaností.

Nelze ani vyloučit určité negativní působení realizovaného vedení na pohodu té části obyvatelstva, kteří existenci vedení v krajině vnímají negativně. Lze předpokládat, že by se tyto projevy mohly výrazněji projevit u obyvatelstva v místech, kde je vedení VVN nové, pro občany „neznámé“. Vzhledem k záměru se jedná o cca 1/3 trasy v jižní části úseku mezi severní hranicí katastru obce Drahobuz a koncovým bodem vedení ve Štětí. V této části je ale trasa vedení dostatečně vzdálena od obcí.

Menší negativní vliv předpokládáme v části trasy se souběhem se stávajícím mohutnějším vedením VVN 400kV, kde je předpoklad, že si obyvatelstvo na existenci vedení v krajině zvyklo a nové méně nápadné vedení 2 x 110 kV bude snáze akceptovat.

Rušení rádiového a televizního signálu patří k dalším potenciálním nepříznivým efektům obdobných záměrů. Tento efekt je závislý na celé řadě místních podmínek (poloha vysílače, charakteristiky vedení a přijímací

antény aj.) a proto jej pro konkrétní lokalitu nelze spolehlivě vyloučit. Pokud by se objevily problémy s příjmem signálu, budou realizována opatření, která dobrou kvalitu příjmu zajistí.

Sociální nebo ekonomické vlivy

Záměr nebude mít významné sociální důsledky pro obyvatelstvo.

Ekonomické vlivy se mohou projevit u majitelů, či uživatelů pozemků a nemovitostí v ochranném pásmu vedení, kde může dojít k omezení stávajícího užívání v důsledku požadavků uvedených v §46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon (např. omezení výšky porostů, omezení některých činností, zákaz vysazování chmelnic apod.). Řešení této problematiky je mimo proces posouzení vlivů na životní prostředí.

Kladným vlivem záměru regionálního rozsahu je zvýšení spolehlivosti a kapacity dodávek elektrické energie v cílové oblasti, což umožňuje mj. rozšíření výrobních provozů, což bývá spojeno s kladným vlivem na zaměstnanost stávající i budoucí.

Aplikovaná opatření pro k prevenci, vyloučení a snížení možných vlivů záměru

Opatření, která mají vztah k vlivu na obyvatelstvo jsou uvedena v kapitole D.I.2 a D.I.3. a souhrnně v D.IV.

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

D.I.2.1 Vlivy na ovzduší

Vlivy na kvalitu ovzduší jsou v době provozu vyloučeny.

Vedení neprodukuje při provozu žádné emise do ovzduší, negativní vlivy na kvalitu ovzduší jsou proto vyloučeny.

Potenciální vlivy v průběhu výstavby v důsledku provozu stavební dopravy a stavebních mechanismů a provádění nátěrů barvami budou krátkodobé, celkově malé a nevýznamné. V rámci projektu jsou pro období výstavby zapracována opatření pro snížení možných vlivů na ovzduší.

D.I.2.2 Vlivy na klima

Vlivy na klima se nepředpokládají.

Z hlediska zatížení vedení námrazou, dotčené území spadá dle ČSN EN 50341-2-19 do námrazových oblastí I1, I2, I3 a do větrové oblasti I.-II. Konstrukce vedení musí toto zatížení respektovat.

Specifické části stavby a použité materiály se řídí platnými předpisy zohledňující uvedené základní předpisy nebo odvozenými od základních předpisů. Jedná se o evropské, státní nebo technickými normami společnosti ČEZ Distribuce, a.s. pro elektrická vedení nebo jejich části.

Námrazová oblast podle ČSN EN 50341-2-19:	I1, I2 a I3
Návrhový vítr podle ČSN EN 50341-2-19	25 m/s
Stupeň atmosférického znečištění podle ČSN 33 0405:	I. – II.
Prostředí:	složitě, aktivní, vnější
Návrhový vítr podle ČSN EN 50341-2-19	25 m/s
Úroveň spolehlivosti podle ČSN EN 50341-2-19:	1

Výše uvedené informace se týkají vlivu klimatu na daný záměr, nikoli vlivu záměru na klima.

Aplikovaná opatření pro k prevenci, vyloučení a snížení možných vlivů záměru

- Při výstavbě budou plněna opatření k omezení emisí tuhých znečišťujících látek, tj. k omezení prašnosti - jedná se o očištění vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očištění komunikací, omezení doby skladování sypkých materiálů, provádění zemních prací po etapách v rozsahu nezbytně nutném, skrápění příslušných stavebních ploch při nepříznivých klimatických podmínkách.
- Bude zajištěn dobrý technický stav stavebních mechanismů a dopravních prostředků z hlediska emisí látek znečišťujících ovzduší,
- Organizace prací a dopravy bude optimalizována z hlediska omezení zbytečného běhu stavebních mechanismů a dopravních prostředků.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky

D.1.3.1 Hluk

Výstavba

Hluk v období výstavby je možno označit za nevýznamný.

Při výstavbě dojde ke zvýšení hlukové zátěže v okolí stavenišť jednotlivých stožárů. Jedná se o relativně stavebně nevýznamné objekty, jejich realizace bude krátkodobá.

Převážná část trasy je dostatečně vzdálena od hlukově chráněných objektů a prostor (v díky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, chráněných venkovních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů). Pouze v několika bodových případech (mlýn U Staňků, zahradní domky u Habřiny a Hoštky) se trasa k objektům přibližuje. Hlukově významnější je činnost při výstavbě stožárů. Místa stavby budou od objektů vzdálena natolik, že lze organizaci hlukově významných činností a s ohledem na korekci základního hlukového limitu + 15 dB bez problémů plnit hygienické limity.

Provoz

Vlivy provozu záměru na hlukovou situaci v území z provozu jsou minimální.

Provoz elektrického vedení je činností klidovou, bez provozu aktivních prvků, které by způsobovaly hluk. V době provozu se za mimořádných klimatických podmínek (vysoká vzdušná vlhkost např. při mlze) může vedení projevit produkcí hluku při vzniku tzv. koróny (sršení, praskání). Projevuje se jak samotné vedení, tak i místa závěsů na stožárech. Oba jevy nemusí nastat současně. V obou případech se jedná se o projevy slyšitelné, ale hlukově podlimitní. Z veřejně dostupných měření vyplývá, že se jedná o hodnoty do $L_{Aeq,T} = 35$ dB. Lze konstatovat, že za extrémních podmínek lze v bezprostřední blízkosti stožárů očekávat hladinu akustického tlaku do hodnot nočního limitu ($L_{Aeq,T} = 40$ dB). Navíc vznik koróny navíc signalizuje nestandardní stav, který svědčí o zvýšených ztrátách ve vedení. Situace je proto ekonomickém zájmu provozovatele vedení urychleně technicky řešena.

Hlukové vlivy dále může způsobovat údržba ochranného pásma vedení (mýcení náletů), kterou je nutno provádět pravidelně, v několikaletých intervalech. S ohledem na četnost prací a umístění záměru je tento projev nevýznamný.

D.1.3.2 Vlivy vibrací a ionizujícího záření

Vlivy vibrací jsou vyloučeny. Zdroje ionizujícího (radioaktivního) záření nejsou používány, vlivy jsou tedy vyloučeny.

D.1.3.3 Vlivy neionizujícího záření

Výstavba

Bez vlivu

Provoz

Vlivy neionizujícího záření jsou technickým řešením záměru vyloučeny.

Elektromagnetická pole jsou vyvolána elektromagnetickým zářením o různé vlnové délce, frekvenci a s různým kvantem předávané energie. Čím vyšší je kmitočet, tím kratší je vlnová délka a tím vyšší je i kvantum energie v daném poli. Frekvence elektromagnetického záření se vyskytují ve velmi širokém rozsahu až 14 řádů.

V případě vedení vysokého napětí nejde již v pravém slova smyslu o pole elektromagnetické, nýbrž jsou uvažována dvě vzájemně navazující pole, elektrické a magnetické. Elektrická pole vznikají rozdíly napětí (i bez průtoku proudu). Čím vyšší je napětí, tím silnější bude vzniklé pole, a to nezávisle na protékajícím proudu. Magnetická pole vznikají průtokem elektrického proudu. Jestliže tedy vodičem protéká elektrický proud, mění se magnetické pole podle jeho spotřeby, zatímco elektrické pole zůstává konstantní. Síla elektrického pole tedy roste s napětím, síla magnetického pole s průtokem elektrického proudu. Elektrické pole kolem vedení vysokého napětí proto obvykle zůstává konstantní, kdežto magnetické pole kolísá dle odběru proudu. Maximální velikost těchto polí je dosaženo v místě největšího průhybu vodičů (uprostřed mezi stožáry), směrem ke stožárům jejich intenzita značně klesá a u stožárů dosahuje minima. Rychle klesá také v bočním směru (kolmo k ose vedení).

Nízkofrekvenční elektrická a magnetická pole, s kterými se mohou setkat obyvatelé, mají natolik nízkou intenzitu, že hustota elektrického proudu, který tato pole v těle indukují, je podstatně menší než hustota

pokládána stále ještě za neškodnou. Jde zpravidla o proudy indukované v těle proměnným magnetickým polem vyskytujícím se kolem každého vodiče, kterým protéká proud. Toto magnetické pole velmi rychle klesá se vzdáleností od vodiče.

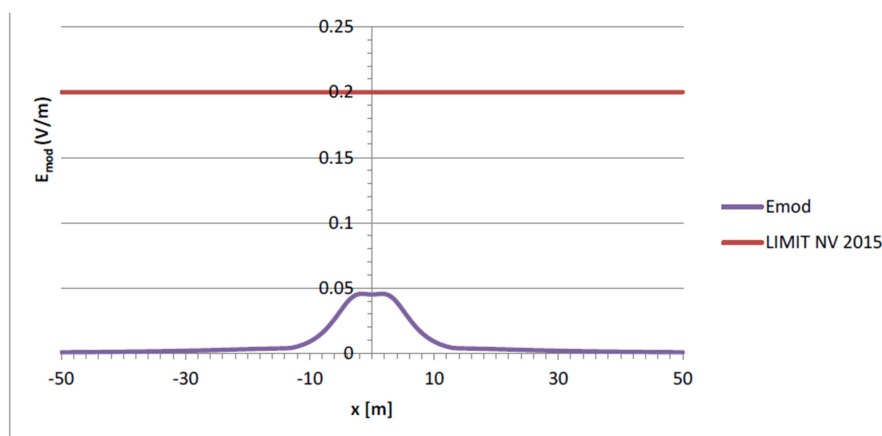
V Nařízení vlády č. 291/2015 Sb. jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty modifikované intenzity elektrického pole E_{mod} v lidské tkáni, tyto hodnoty uvádí pro zaměstnance a fyzické osoby v komunálním (nepracovním) prostředí - viz. Tab. 13.

Tab. 13 Nejvyšší přípustné hodnoty modifikované intenzity elektrického pole E_{mod} v lidské tkáni

Modifikovaná intenzita elektrického E_{mod} . Nejvyšší přípustné hodnoty podle NV 291/2015 Sb.			
Zaměstnanci		Fyzické osoby v komunálním prostředí	
frekvence [Hz]	E_{mod} [$\text{V}\cdot\text{m}^{-1}$]	frekvence [Hz]	E_{mod} [$\text{V}\cdot\text{m}^{-1}$]
0-10 ⁷	1	0-10 ⁷	0,2

Podle Nařízení vlády č. 291/2015 Sb. je nutné jako rozhodující posuzovat expozici v oblasti hlavy. Pro uvážení hygienicky nejhoršího případu se dále předpokládá, že chodidla osoby jsou vodivě spojena se zemí (bosé nohy na vlhké zemi).

Podle normy ČSN EN 50341-1 ed. 2 musí být minimální výška spodních fázových vodičů nad zemí 6 m (za nejnepříznivějších podmínek). Dle požadavku investora je stanovena minimální výška spodních fázových vodičů nad zemí 7 m. Na Obr. 18 je zobrazeno rozložení modifikované indukované proudové hustoty E_{mod} v závislosti na vzdálenosti x (m) od průmětu střední fáze při výšce spodních fázových vodičů 6 m nad zemí.



Obr. 18 Závislost modifikované intenzity elektrického pole na vzdálenosti od osy vedení 2x110 kV

Lze konstatovat, že nejvyšší přípustná hodnota modifikované intenzity elektrického pole bude s rezervou splněna.

D.I.3.4 Vlivy dalších fyzikálních nebo biologických faktorů

Vlivy dalších fyzikálních nebo biologických faktorů jsou vyloučeny.

Aplikovaná opatření pro k prevenci, vyloučení a snížení možných vlivů záměru

- Dle požadavku investora je u tohoto projektu stanovena minimální výška spodních fázových vodičů nad zemí 7 m, je tak s rezervou plněn legislativní požadavek minimální výšky spodních fázových vodičů nad zemí (6 m).
- Stavební práce budou prováděny v denní době. Organizaci výstavby a používání hlučných mechanismů v blízkosti chráněného venkovního prostoru, resp. chráněného venkovního prostoru staveb, budou řešeny tak, aby bylo prokazatelně zajištěno plnění hygienického limitu hluku ze stavební činnosti.

D.I.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

D.I.4.1 Vlivy na odtokové poměry

Bez vlivu na odtokové poměry v území.

V současné době je trasa plánovaného vedení nezastavěná, tvořená volným terénem. Na celém území tedy dochází k přirozenému odtoku/vsaku srážkových vod. Záměr je v kontaktu s povrchem a tím i potenciálně

povrchovými vodami patkami stožárů. Jedná se o malé plochy, které při běžných meteorologických podmínkách nemají žádný vliv na odtokové poměry.

Záměr neuvažuje s umístěním stožárů do prostoru niv vodních toků a v jejich záplavových území. Umístěním stožárů do záplavových území, či do blízkosti břehů vodních toků by byly porušeny povinnosti vyplývající ze zákona o vodách.

D.1.4.2 Vlivy na kvalitu povrchové vody

Provoz ani výstavba záměru nebude mít významný vliv na povrchové vody.

Při provozu vedení nejsou vypouštěny žádné odpadní vody nebo jiné škodliviny do povrchových vod. Kvalita povrchových vod nebude provozem ovlivněna.

V období výstavby může dojít k ovlivnění kvality povrchových vod např. při rozplavení výkopků při příválových deštích, únikem závadných látek ze stavebních mechanismů, apod. Riziko ovlivnění povrchových vod bude minimalizováno dodržováním technologické kázně a krátkou dobou práce na jednom místě s následnou rychlou rekultivací. Pro snížení daného rizika jsou v projektu zahrnuta opatření – viz. níže. Riziko ovlivnění povrchových vod v době výstavby je malé, srovnatelné s běžným užíváním zemědělské techniky

D.1.4.3 Vlivy na podzemní vodu

Provoz ani výstavba záměru nebude mít významný vliv na podzemní vody

Při provozu vedení nevznikají žádné odpadní vody, nejsou užívány nebezpečné látky. Podzemní voda nemůže být při běžném provozu záměru ovlivněna, nemohou být ovlivněny či ohroženy ani vodní zdroje podzemní vody.

Stavební aktivity budou v převážné části trasy (dle předběžných odhadů) prováděny nad stávající hladinou podzemní vody, popř. v dosahu možné amplitudy jejího kolísání. Odhadem u cca 10% stožárů může být při zemních pracích zastižena hladina podzemní vody, a to v terénních depresích nebo úsecích okolo niv vodních toků. S ohledem na skutečnost, že ani v případě zasažení hladiny podzemní vody nebude základ vytvářet liniovou překážku proudění podzemní vody (základ představuje v krajním případě překážku bodovou), nelze očekávat významné změny v kótě hladiny podzemní vody a tím ani významné ovlivnění okolních porostů.

Místní ovlivnění jakosti odváděných vod z území výstavby je možné teoreticky pouze v omezeném časovém období výstavby, např. působením úkapů z provozovaných mechanismů. Jedná se o malé a běžně akceptované riziko, které bude minimalizováno požadovaným dodržováním pracovních postupů a použitím techniky v odpovídajícím technickém stavu.

D.1.4.4 Vlivy na CHOPAV a OPVZ

Za předpokladu běžného plnění legislativních povinností a uvedených opatření v dotčených pásmech hygienické ochrany vodních zdrojů lze hodnotit vliv záměru jako nevýznamný.

Trasa záměru se nachází v CHOPAV podzemních vod 215 Severočeská křída a prochází ochrannými pásmy vodních zdrojů (podrobnější popis viz kapitola C.II.2.3.). Protože záměr při provozu nijak nepůsobí jak na povrchové, tak i na podzemní vody, nemá ani vliv na vodní zdroje.

Nevýznamné riziko ovlivnění vodních zdrojů může nastat při výstavbě. Toto riziko je výrazně sníženo při respektování legislativních požadavků pro činnost v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dle §30 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách je v OP I. a II. stupně zakázáno provádět činnosti poškozující nebo ohrožující jeho vydatnost, jakost, nebo zdravotní nezávadnost.

Vzhledem k tomu, že záměr prochází ve velké části trasy stanovenými ochrannými pásmy vodního zdroje – 2b stupeň a dále překračuje na několika místech vodní toky bude nutné v navazujícím řízení požádat dotčený orgán (vodoprávní úřad) o Souhlas dle § 17 odst. 1 vodního zákona (254/2001 Sb.) k navrhované stavbě.

Vodoprávní úřad před vydáním souhlasu podle odst. 1 posoudí možnost zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo stavu útvaru podzemní vody. Zároveň posoudí, zda provedením záměru nedojde k takové změně fyzikálních poměrů, která by vedla ke znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody. Dojde-li k závěru, že provedení záměru může vést ke zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo ke zhoršení stavu útvaru podzemní vody nebo znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody,

upozorní žadatele, že bez výjimky podle § 23a odst. 8 zákona není možné záměr povolit ani provést a že bez této výjimky nelze souhlas podle odstavce 1 vydat.

Detailní opatření, zajišťující plnění požadavků, budou tak součástí plánu organizace výstavby v dalších stupních projektové dokumentace na základě požadavků vodoprávního úřadu.

Aplikovaná opatření pro k prevenci, vyloučení a snížení možných vlivů záměru

- Do vodních toků, jejich břehů, rybníků a mokřadů v celé trase nebude zasahováno stavební technikou a vjížděno mechanizací.
- Zařízení staveniště a manipulační plochy, popřípadě nové přístupové cesty nebudou situovány v blízkosti vodních toků, jejich niv a záplavových území, vodních nádrží, nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů I. stupně a v územích citlivých z hlediska ochrany přírody. Zároveň zde nebude prováděno parkování a údržba či opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků ani zde nebudou skladovány látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, lehce odplavitelný materiál, odpady včetně výkopové zeminy.
- Budou vyloučeny přejezdy i drobných vodotečí stavební technikou a dopravními prostředky. V blízkosti vodních toků bude dbáno zvýšené opatrnosti při provádění stavebních prací a nebude zasahováno do břehové hrany a budou vyloučeny deponie materiálu v tomto území.
- Bude zajištěn bezvadný technický stav stavebních mechanismů a dopravních prostředků z hlediska těsnosti hydraulických a palivových systémů (úniku závadných látek). Údržbu a opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků, včetně doplňování pohonných a mazacích hmot, bude prováděna pouze na zabezpečených místech k tomu určených (případně zjištěné úniky těchto hmot neprodleně lokalizovat a provést adekvátní sanaci).
- Součástí realizační dokumentace bude havarijný plán (ve smyslu zákona č. 254/2004 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)) pro případ ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod s opatřeními k prevenci havárie a postupem k odstranění následků případné havárie. S havarijním plánem budou seznámeni zaměstnanci dodavatele stavby.
- Staveniště budou vybavena prostředky pro případnou sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod.
- Při výstavbě budou aplikována, na základě doporučení biologického dozoru stavby, opatření ke stabilizaci vybraných břehových porostů, u nichž může dojít (např. pro vyšší zastoupení topolů) k narušení jejich stability.

D.1.5 Vlivy na půdu

D.1.5.1 Vlivy na půdu

Významné vlivy provozu a výstavby záměru na půdní prostředí se nepředpokládají.

Vlivem výstavby dojde k manipulaci s orníci, drnem, a to lokálně v místě výstavby stožárů. Nejedná se však o významné množství zeminy (předpokládané dotčení stožáry je cca 9 m²). Při dodržení standardních stavebních postupů by půdní povrch neměl být dotčen větrnou ani vodní erozí, což je dáno zejména rychlostí výstavby a bezprostřední rekultivací. Úrodnost, produkční vlastnosti půdy, ani způsob užití nebudou záměrem významně ovlivněny.

Určitým rizikem může být lokální poškození rozměklého půdního horizontu zejm. dopravní technikou. Pokud to podmínky realizace dovolí, bude vhodné pro výstavbu stožárů upřednostnit období, kdy budou dopady na půdu minimální, tedy období kdy je půda zmrzlá nebo suchá. V případě, že by bylo potřeba provádět výstavbu nepříznivých podmínkách a docházelo by k nadměrnému poškození nebo zhutnění půdy, budou realizovány vhodná technická opatření, snižující tyto negativní vlivy (např. minimalizace pojezdů na podmáčených půdách, pokud budou nutné příjezdy přes podmáčené půdy, pak budou zpevněny položením roznášecích roštů. Poškozený půdní povrch bude po dokončení činnosti na lokalitě upraven. Riziko „rozježdění“ půd není velké i z důvodu zájmu stavebních firem, pro které je ekonomicky výhodnější provádět práce v době, kdy je půda dostatečně únosná a kdy se nemusí provádět rekultivace poškozeného povrchu.

Z hlediska ochrany půd proto nevyplývají vzhledem k uvažovanému záměru žádná omezení. Z hlediska znečištění půd, při dodržení standardních stavebních postupů během výstavby, nebude půda negativně ovlivněna.

D.1.5.2 Vlivy na zemědělský půdní fond (ZPF)

Vlivy provozu a výstavby záměru na ZPF jsou minimální.

Záměr si nevyžádá trvalé odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, je k vynětí plochy ze ZPF nutný souhlas orgánu ochrany ZPF, pokud plocha potřebná k vynětí přesáhne výměru 30 m². Pro jednotlivý základ stožáru tato plocha nepřekročí cca 9 m². Pro realizaci záměru nebude nutné souhlasu orgánu ochrany ZPF pro vynětí plochy ze ZPF.

Výstavba vedení předpokládá krátkodobé dotčení ZPF (řádově týdny) pro potřeby realizace přístupových cest k stožárům a manipulačním prostor v jejich okolí. Dotčení ZPF bude vznikat postupně, po dokončení stavebních činností bude území dotčené výstavbou navraceno do původního stavu. Jedná se o dotčení, které nevyžaduje souhlas dotčených orgánů ochrany ZPF.

D.1.5.3 Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

K trvalému odnětí PUPFL nedojde. Záměr si vyžádá trvalé omezení PUPFL na ploše cca 3,7 ha (cca 4% z celého ochranného pásma). Při splnění níže uvedených opatření je vliv na PUPFL akceptovatelný.

U záměru se předpokládá minimální nárok na změnu funkce PUPFL, a to potřebou plochy max. 9 m² na 1 stožár na výstavbu betonových základů stožárů v lesních porostech. Umístění stožárů lze tedy provést bez odnětí, protože se jedná o plochu menší než 30 m².

V trase vedení přes lesní pozemky dojde k omezení plnění funkce lesa v ochranném pásmu vedení. Zde bude nutné na několika lokalitách provést před výstavbou smýcení vzrostlých porostů. Jedná se o lokality uvedené v Tab. 11. V místě souběhu se stávajícím vedením ZVN 2x400 kV V428/450 Výškov – Babylon bude docházet k rozšíření stávajících průseků vedení při jeho jedné straně.

V navazujícím řízení bude zpracována žádost o trvalé omezení PUPFL. V rámci této žádosti bude upřesněn rozsah dotčení PUPFL se zakreslením situace stavby do lesnických porostních map s uvedením katastrálních území s parcelními čísly pozemků a to odděleně podle charakteru využití a upřesnění rozsahu dotčených PUPFL podle navržených technických opatření. Vše v souladu se zákonem č. 289/1995 Sb. v platném znění a příslušných prováděcích vyhlášek. Součástí žádosti bude také návrh opatření ke kompenzaci újmy vzniklé na PUPFL.

Aplikovaná opatření pro k prevenci, vyloučení a snížení možných vlivů záměru

- Na pozemky PUPFL nebudou umístovány skládky a deponie stavebního materiálu nebo vytěžených materiálů, ani stavební dvory nebo parkoviště techniky.
- V realizační dokumentaci bude navržen postup prací při kácení, obnově a ochraně všech dotčených lesních porostů na PUPFL na základě konzultací s lesní správou.
- Organizace prací při výstavbě bude realizována tak, aby se minimalizovaly zásahy do PUPFL.
- K přístupu na staveniště budou přednostně využívány příjezdové komunikace mimo PUPFL. V rámci přípravy dopravních tras pro výstavbu záměru budou lesní cesty užívány jen velmi omezeně v místě, kde není možné volit jiný přístup k lokalitě výstavby stožáru. Toto bude konzultováno s lesní správou.
- Bude-li nezbytné využívání lesních cest k pojezdům techniky spojené s výstavbou a provozem záměru, budou již v předrealizační etapě tyto lesní cesty technicky upraveny tak, aby byly i nadále využitelné vlastníky a uživateli lesa a umožňovaly bezpečný přístup k jejich pozemkům a hospodaření v lese.
- Bude minimalizován rozsah stavebních prací (zbytečné pojezdy mechanizace apod.) na PUPFL, a současně a omezen rozsah průseku pro provoz v ještě vyhovujících parametrech koridoru.
- V případě potřeby nezbytného vjezdu těžkou technikou do lesních porostů bude lesní půda účinně chráněna proti hutnění a degradaci nedestruktivním zpevněním, které bude po ukončení montáží šetrně odstraněno.

D.1.6 Vlivy horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na horninové prostředí jsou minimální. Bez vlivů na přírodní zdroje.

Zakládáním budou zastiženy převážně horniny kvartérního stáří - písčité hlíny, kamenité nebo balvanité hlíny, spraše, sprašové hlíny a aluviální horniny, v menší míře též zvětralý povrch křídových a neogenních hornin. Základy stožárů budou blokové, případně na pilotách, s předpokládanou hloubkou založení do 3,5 m. Základové patky stožárů tvoří z geologického hlediska cizorodý prvek v geologické stavbě území, bez dalších vlivů na její kvalitu.

V dotčeném území se vyskytují oblasti ohrožené sesuvy. V dalším stupni projektové přípravy bude na základě inženýrsko geologických prací posouzen vliv stavby na stabilitu a únosnost podloží a zvolen odpovídající způsob zakládání.

Nedojde k poškození nebo ztrátě geologických či paleontologických památek.

Záměr nezasahuje do aktivního těžebního ani výsypkového prostoru, zároveň trasa záměru neprochází žádným výhradním či nevýhradním ložiskem, chráněným ložiskovým územím. Rovněž se v trase záměru nevyskytují poddolovaná území ani dobývací prostory.

Aplikovaná opatření pro k prevenci, vyloučení a snížení možných vlivů záměru

Opatření nejsou aplikována.

D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Provedeným biologickým hodnocením dle §67 zákona 114/1992 Sb. bylo identifikováno mírné zhoršení stavu dotčeného území. Byla navržena opatření pro minimalizaci a snížení vlivu, která jsou zahrnuta do projektu. Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy a biologickou rozmanitost jsou, při dodržení níže uvedených opatření projektu, akceptovatelné.

Pro záměr bylo zpracováno biologické hodnocení dle §67 zákona 114/1992 Sb., v platném znění. Závěry tohoto hodnocení jsou uvedeny v kapitole níže. Podrobnější informace lze nalézt v příloze č. 3.

Cílem provedeného hodnocení je v předstihu posoudit dopady záměru na zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. podle jeho části druhé, třetí a páté, zejména na územní systémy ekologické stability, významné krajinné prvky, obecně i zvláště chráněné rostliny a živočichy, dřeviny rostoucí mimo les, jeskyně, paleontologické nálezy, krajinný ráz a přírodní parky, přechodně chráněné plochy, památné stromy a zvláště chráněná území v celém jeho průběhu. Stanovuje únosnost dopadů záměru na biologickou rozmanitost při zohlednění kritické úrovně pro její zachování. Vyhodnocuje významnost případných negativních vlivů záměru a navrhuje účelná opatření, která negativní vlivy vylučují, snižují, vyrovnávají nebo kompenzují. Tato opatření pak jsou zahrnuta do projekčního řešení záměru.

Biologické hodnocení bylo zpracováno na základě rešerše dostupných odborných podkladů. Byly provedeny odborné přírodovědecké průzkumy – floristický (jehož součástí bylo mapování vegetace v koridoru 200 m) a vertebratologický průzkum a entomologický průzkum. Termíny průzkumů byly 28-31. 5., 6-7. 6., 12. 8., 10. 10. 2022. Výsledky průzkumů jsou podrobně popsány v textu biologického hodnocení (příloha č. 3). Do výsledků byly zahrnuty biologické údaje a zjištění předchozího biologického hodnocení z roku 2012, které byly součástí dokumentace vlivů na ŽP předchozího záměru.

Byl popsán současný stav lokality včetně přímých a nepřímých vlivů zamýšleného záměru. Zamýšlený záměr byl vyhodnocen v celém průběhu, při jeho přípravě a provozu. V rámci hodnocení vlivu zamýšleného záměru na jednotlivé skupiny organismů bylo provedeno také srovnání se stávajícím stavem lokality.

D.I.7.1 Vlivy na biologickou rozmanitost

Biologická rozmanitost je (dle čl. 2 Úmluvy o biologické rozmanitosti) definována jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí, a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy a ekosystémy. V souladu s metodickým pokynem MŽP ze dne 20. 10. 2017 je v případě posuzovaného záměru proto nezbytné vzhledem k jeho umístění a negativním vlivům zejména:

- Vyhodnotit vliv na zachování diverzity druhů s důrazem na druhy v zájmu společenství,
- vyhodnotit vliv na zachování diverzity stanovišť s důrazem na stanoviště v zájmu společenství,
- vyhodnotit vliv na zachování reprodukční kapacity ekosystémů,
- vyhodnotit vliv na zachování vnitřních funkčních vazeb ekosystémů,
- vyhodnotit vliv na rozmanitost předmětů ochrany zvláště chráněných území,
- vyhodnotit vliv na šíření nepůvodních invazních druhů,
- stanovit opatření pro podporu druhů klíčových pro zachování biologické rozmanitosti,
- stanovit opatření k bránění introdukci a zdomácnění nových nepůvodních invazních druhů,
- stanovit environmentální limit záměru pro zachování biologické rozmanitosti.

Tab. 14 Vyhodnocení vlivu záměru na kritéria stavu biologické rozmanitosti

Hodnocený parametr	Hodnota	Odůvodnění
	(0,-,+)	
Diverzita druhů	0	Záměr nijak neovlivní diverzitu druhů.
Diverzita stanovišť	0	Záměr nijak neovlivní diverzitu stanovišť.
Reprodukční kapacita ekosystémů	-	Materiálové, energetické a informační toky v ekosystémech budou nově narušeny v lesních průsecích a v průsecích přes potoční luhy.

Hodnocený parametr	Hodnota	Odůvodnění
	(0,-,+)	
Funkční vazby ekosystémů	-	Elektrické vedení během provozu narušuje prostorové vazby stanovišť ornitocenózy, způsobuje fragmentaci biotopu ptáků obecně a je rizikové pro jednotlivá ptačí individua (střety). Negativní vliv je dán charakterem a umístěním záměru a lze jej jen zmírnit např. optickou signalizací.
Rozmanitost předmětů ochrany zvláště chráněných území	0	Záměr nijak neovlivní rozmanitost předmětů ochrany zvláště chráněných území, ale ovlivní jednotlivé exempláře druhů, které předměty ochrany jsou.
Vliv na šíření invazních druhů	0	Nepředpokládá se, že by záměr měl významný vliv na šíření invazních druhů. Žádné významnější populace takových druhů v hodnoceném koridoru zjištěny nebyly, sporadický výskyt invazních rostlin ale v okolní krajině je znám. Drobné populace invazních druhů rostlin se mohou šířit na neudržovaných plochách kolem stožárů.
Enviromentální limit záměru	0	Environmentálním limit ve vztahu k biologické rozmanitosti by měl být.

Tab. 15 Souhrn vlivů záměru na jednotlivé charakteristiky biologické rozmanitosti

Charakteristika	Hodnota (-2,-1, 0,-,+1,+2)
národní park	0
chráněná krajinná oblast	-1
maloplošná zvláště chráněná území	0
lokality Natura 2000 (evropsky významné lokality)	-1
lokality Natura 2000 (ptačí oblasti)	0
územní systém ekologické stability nadregionální	-1
územní systém ekologické stability regionální	0
územní systém ekologické stability lokální	-1
migračně významné území, dálkový migrační koridor	0
významný krajinný prvek registrovaný	0
významný krajinný prvek ze zákona	-1/-2
přírodní parky	0
památný strom	0
zvláště chráněné druhy rostlin	-1
zvláště chráněné druhy živočichů	-1

D.1.7.2 Souhrn závěrů biologického hodnocení (příloha č. 3)

Bylo identifikováno mírné zhoršení stavu.

Z hlediska jednotlivých hodnocených oblastí jsou učiněny následující závěry:

Hodnocený záměr nemá významný negativní vliv na některé zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., zejména na zvláště chráněná území, přírodní stanoviště a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

Záměr bude mít negativní vliv na funkčnost a stabilitu významných krajinných prvků - les a vliv na funkčnost a stabilitu VKP údolní niva a na prvky ÚSES.

Mírně negativně ovlivní dřeviny rostoucí mimo les, přírodní stanoviště a jednotlivé exempláře zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin a jejich biotopy.

Záměr oproti stávajícímu stavu zvýší v negativním smyslu fragmentaci krajiny, zvýší míru narušení prostorových funkčních vazeb mezi ekosystémy.

Nepředpokládá se, že by záměr mohl významněji přispívat k šíření invazních druhů rostlin.

V rámci záměru se předpokládá možný škodlivý zásah do přirozeného vývoje následujících zvláště chráněných druhů:

- **čáp bílý (Ciconia ciconia),**
- **čáp černý (Ciconia nigra),**
- **holub doupňák (Columba oenas),**
- **chřástal polní (Crex crex),**
- **jeřáb popelavý (Grus grus),**
- **jestřáb lesní (Accipiter gentilis),**
- **kavka obecná (Corvus monedula),**
- **krahujec obecný (Accipiter nisus),**
- **krutihlav obecný (Jynx torquilla),**
- **majka obecná (Meloe proscarabeus),**
- **moták pochop (Circus aeruginosus),**
- **mravenci (Formica sp.),**
- **pěnice vlašská (Sylvia nisoria),**
- **slavík obecný (Luscinia megarhynchos),**
- **strnad luční (Miliaria calandra),**
- **svižník lesní (Cicindela sylvatica),**
- **ťuhýk obecný (Lanius collurio),**
- **ťuhýk šedý (Lanius excubitor),**
- **včelojed lesní (Pernis apivorus),**
- **veverka obecná (Sciurus vulgaris),**
- **výr velký (Bubo bubo),**
- **žluva hajní (Oriolus oriolus).**

U tučně vyznačených druhů se předpokládá škodlivý zásah do přirozeného vývoje i přes realizaci všech zmírňujících opatření a proto se je třeba k tomuto zásahu žádat o **výjimku ze zákazů dle §56 ZOPK**. V případě ostatních zjištěných zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů se nepředpokládá porušení jejich zákonných ochranných podmínek v důsledku realizace a provozu záměru.

Záchranný transfer spíše z etických než z biologických důvodů je možné zvážit v případě nálezů hnízd mravenců r. Formica přímo na staveništi či v manipulačních plochách.

Nezbytnost záchranného transferu u jednotlivých exemplářů rostlin se doporučuje zvážit až po vytyčení stožárových míst a manipulačních ploch a tras, dle dohody s biologickým dozorem stavby.

Podrobné vyhodnocení pro jednotlivé oblasti ochrany přírody a krajiny (vlivy na ZCHÚ, NATURA2000, VPK, ÚSES, flóru a faunu) je uvedeno v příloze č. 3.

Aplikovaná opatření pro k prevenci, vyloučení a snížení možných vlivů záměru

Níže uvádíme souhrn opatření pro minimalizaci a zmírnění výše uvedených možných vlivů záměru na biologickou rozmanitost, která jsou převzata do projektu:

- Po dobu realizace výstavby záměru bude zjednáán „biologický stavební dozor“ investorem, který bude prováděn odborně způsobilou osobou. Úlohou dozoru bude zajistit správnou realizaci podmínek vyplývajících z rozhodnutí orgánů ochrany přírody, zejména působit při realizaci prací v hodnotných přírodních stanovištích a v jejich těsné blízkosti, na lokalitách s výskytem zvláště chráněných a ohrožených druhů.
- Přístupové trasy ke stožárům a manipulační plochy v blízkosti citlivých a hodnotných biotopů a lokalit s výskytem ZCHD budou důkladně posouzeny zejména s ohledem na biotu a v cenných místech budou přístupové trasy a manipulační plochy navrhovány ve spolupráci s biologickým dozorem.
- Instalace a napínání vodičů a zemního lana v místech vodních toků, rybníků, mokřadů a břehových porostů v těchto místech budou provedeny tažením vzduchem nebo jinou technologií nezpůsobující narušení vegetace.
- Budou minimalizovány zásahy do břehových porostů.
- Z důvodu snížení rizika střetu ptáků běžných i zvláště chráněných s vedením zejména za snížené viditelnosti se navrhuje ve vybraných úsecích instalace optické zvýrazňující signalizace na nejvíce problematické části vedení.
- Kácení a výřez dřevin v celé trase bude z důvodu ochrany hnízdících ptáků (§5a ZOPK) prováděn jen mimo období hnízdění ptactva, tj. kácení nebude probíhat v měsících III. – VII. Po dohodě s biologickým dozorem může být termínové omezení na žádost investora upraveno podle aktuálního průběhu hnízdí sezóny.
- Součástí kácení při výstavbě vedení bude vyklizení (odstranění) dřevní hmoty. Dřevní hmota nebude ponechána na místě.
- Bude minimalizován zásah do lesních porostů, lesní průseky budou omezeny na nezbytnou šířku. Nebude vjížděno mechanizací do okolí (mimo průsek), nebudou zde zřizovány skládky materiálu ani jiná zařízení stavenišť.

- Při provozu záměru bude kontrolován výskyt invazních rostlin v okolí stožárů při provádění běžné údržby a v případě nálezu bude toto odstraněno.
- Dřevní hmota z údržby v ochranném pásmu vedení při provozu bude důsledně vyklizena (odstraněna), nebude ponechána na místě.
- Údržba ochranného pásma bude v co největší míře prováděna mimo období hnízdění ptactva

Konkrétní opatření pro jednotlivé lokality

- Do lokalit, dle biol. hodnocení - B1 (st.č. 120-121), B5 (st.č. 100), B6 (st.č. 96-97), B7 (st.č. 93-94), B8 (st.č. 86-87) a B10 (st.č. 84-85) nebude vstupováno stavební technikou. Rozsah zákazu bude upřesněn dle návrhu a konzultací s biologickým dozorem stavby.
- Dle doporučení zpracovaného biologického hodnocení je do projektu zahrnuto umístění zviditelňovačů na vodiče či zemnicí lana. V rámci záměru budou zviditelňovače instalovány na biologickým hodnocením doporučené úseky vedení. Je stanoveno, že se bude jednat o úseky st.č. 50-54 (souběh vedení s rybníkem Chmelař), dále pak st.č. 43-46 (rybník u Staňků) a st.č. 100-102 (niva Obrtky). Předpokládá se využití zviditelňovačů dle obr. 11 – typ A a B oznámení záměru. Rozsah rozmístění a místa umístění (zemnicí lano/vodiče) budou navrženy po konzultacích a doporučeních dotčeným orgánem ochrany přírody. Předpoklad rozmístění je cca 15 m od sebe případně ve vzdálenosti 30 m při střídání na souběžných vodičích.
- V PP a ochranném pásmu Stráně u Drahobuze a v PP Bílé Stráně u Štětí nebudou realizovány stožáry vedení.
- Při výstavbě bude minimalizován vstup těžké techniky do PP a jejího ochranného pásma Stráně u Drahobuze v trase vedení a do PP Bílé Stráně u Štětí. Vstup do lokalit PP bude omezený dle doporučení a pod dohledem biologického dozoru stavby.
- Práce při výstavbě v daných úsecích st.č. 84-87 a st.č. 120-121 budou realizovány dle pokynů a za přítomnosti biologického dozoru stavby.
- Při výstavbě nedojde k zásahu v území st.č. 94 do nejjížněji situované louky u cesty (střed louky: 50.5010822N, 14.3347200E).
- Příjezdová cesta ke st. č. 94 bude realizována pouze po poli – nebude realizována přes území stávajících luk a remízů.
- Přístupová cesta ke st.č. 100 bude realizována ze severu – nebude zasahováno do porostů jižně od st.č. 100.
- Při výstavbě v území st.č. 100 bude minimalizováno kácení stromů s dutinami. Toto bude v rámci výstavby konzultováno a upřesněno biologickým dozorem stavby.
- Přístup ke st.č. 120 při realizaci bude zajištěn z východní strany – vyloučení vstupu do PP a lokality NATURA2000 Bíle stráně u Štětí.
- Mezi st.č. 100 a st.č. 101, průchod přes tok Obrtka, bude při výstavbě kácení břehových porostů toku minimalizováno dle konzultace a doporučení biologickým dozorem stavby.
- U st. č. 100 a je třeba v rámci biologického dozoru stanovit detailní manipulační trasu tak, aby byl vliv na vegetaci a druhy minimalizován. Při výstavbě v této lokalitě je nezbytná přítomnost biologického dozoru stavby.
- V lokalitě „v Liškách“ mezi st.č. 93 - 94 bude při realizaci zajištěna přítomnost biologického dozoru a práce budou konzultovány z důvodu minimalizace narušení lesních porostů v území.
- V lokalitě mezi st. č. 85 – 86, břehy Úštěckého potoka, bude minimalizováno kácení břehových porostů.
- Při realizaci úseku od st.č. 84-87 bude přítomnen biologický dozor stavby a zásah do území bude konzultován s biologickým dozorem stavby z důvodu průchodu ochranným pásmem PP a narušení cennějších biotopů v území.
- Při realizaci bude u st.č. 35 a 34 přístup pouze přes pole, či polní cestou.
- V průseku u st.č. 118 a 120 bude v rámci provozu realizován pravidelný výřez trnovníku akátu a vyklizení dřevní hmoty.

Kompenzační opatření

Z důvodu kompenzace negativních vlivů záměru na zájmy ochrany přírody a krajiny jsou součástí projektu kompenzační opatření:

- V důsledku prokácení průseku pro nadzemní vedení 110 kV vzniknou v lesních porostech nové porostní stěny, které mohou mít sníženou stabilitu. Součástí realizace záměru bude podpora přirozeného zmlazení porostů na okrajích lesních lokalit, zejména listnatých dřevin. Plášť může být dotvářen výsadbou původních dřevin nedosahujících výšky vodičů (např. líska, trnka, vrba popelavá). Tato opatření budou také doplněna výchovnými zásahy zlepšujícími prostorovou strukturu porostů. Návrh tohoto kompenzačního opatření bude mimo jiné součástí žádosti a

podmínek omezení PUPFL v navazujícím řízení. Konkrétní řešení opatření bude navrženo ve spolupráci s příslušnými orgány ochrany přírody a lesa, případně znalcem v oboru ekologické a environmentální funkce lesa. Vše v souladu se zákonem č. 289/1995 Sb. v platném znění a příslušných prováděcích vyhlášek.

D.I.8 Vlivy na krajinu

Vlivy na krajinu jsou akceptovatelné. Realizace záměru byla s ohledem na zákonná kritéria krajinného rázu vyhodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Vlivy na přírodní parky z důvodu jejich absence jsou vyloučeny.

Byla zpracována studie „Posouzení vlivu na krajinný ráz“, která je přílohou tohoto oznámení (Příloha č. 4). Níže uvádíme závěry a shrnutí daného vyhodnocení.

Pro detailnější posouzení vlivu záměru na krajinný ráz byl dotčený krajinný prostor rozdělen na 19 míst krajinného rázu. Pro vymezení těchto míst bylo vzato v úvahu především prostorové vymezení (ohraničení) a stejnorodost krajinné scény z hlediska přírodních, kulturních a historických charakteristik. Jedná se o nejmenší hodnocený prostor, zpravidla vizuálně vymezený a pohledově spojitý z většiny pozorovacích stanovišť (zákres viz mapa, která je přílohou přílohy č.4). Pro lepší představu pohledového vnímání umístění vedení elektrického napětí do území jsou součástí přílohy i zpracované vizualizace z reprezentativních míst.

Na základě terénního průzkumu a dostupných informací o přírodních, kulturních a historických charakteristikách posuzovaného území byl vyhodnocen vliv výstavby nového elektrického vedení na současný krajinný ráz v šetřeném území. Hodnocení míry vlivu stavby na krajinný ráz spočívá v hodnocení jejího působení na jednotlivé části krajiny podílející se na utváření krajinného rázu. Komplexní vlivy posuzované stavby jsou shrnuty a vyhodnoceny v následující tabulce:

Níže v tabulce (Tab. 16) je prezentováno souhrnné hodnocení předmětného záměru na zákonná kritéria krajinného rázu.

Tab. 16 vyhodnocení vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu (§12) - zásah do KR

Krajinný celek	Zákonná kritéria dle §12						
	Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	Vliv na ZCHÚ	Vliv na VKP	Vliv na kulturní dominanty	Vliv na estetické hodnoty	Vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině
KC 1 Kozelské stráně	slabý	slabý	žádný	slabý	žádný	slabý	slabý
KC 2 Stvolinecké rokle	středně silný	slabý	žádný	středně silný	žádný	slabý	slabý
KC 3 Jestřebíská kotlina - Holany	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný
KC 4 Kravaňská kotlina	středně silný	středně silný	slabý	středně silný	slabý	slabý	středně silný
KC 5 Ronov - Vilhošť	slabý	slabý	žádný	žádný	žádný	středně silný	středně silný
KC 6 Úštěcká kotlina	středně silný	středně silný	slabý	středně silný	slabý	středně silný	středně silný
KC 7 Polomené hory - Úštěcký potok	slabý	slabý	žádný	žádný	slabý	slabý	slabý
KC 8 Sedlo	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný
KC 9 Úštěcká pahorkatina - Liběšice	slabý	slabý	žádný	slabý	slabý	slabý	středně silný
KC 10 Hořidla - Skalky - Holý vrch	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný
KC 11 Úštěcký potok - Drahobuz	středně silný	středně silný	slabý	slabý	žádný	středně silný	středně silný
KC 12 Úštěcká pahorkatina - Nad Hoškou	středně silný	slabý	žádný	středně silný	slabý	slabý	středně silný
KC 13 Obrtky - Hoštka - Radouň	slabý	středně silný	žádný	slabý	slabý	středně silný	středně silný
KC 14 Úštěcká pahorkatina - Nad Štětím	slabý	slabý	žádný	žádný	žádný	slabý	slabý
KC 15 Roudnická brána - Štětí	středně silný	slabý	slabý	žádný	žádný	slabý	slabý

Předmětný záměr bude představovat povětšinou slabý až středně silný zásah do zákonných kritérií krajinného rázu hodnoceného území, a to převážně tam, kde je vedena trasa samostatně a prochází více exponovaným územím, dále v rámci přechodů údolí a krajinných prostorů s vyšším soustředěním hodnot přírodní charakteristiky. Obecně v celé trase bude stavba narušovat harmonické měřítko a vztahy v krajině ponejvíce tam, kde je krajinný prostor více sevřený a má menší měřítko (přechody údolí), nebo kde se dosud uplatňují zbytky maloplošného členění s přítomností drobnějších krajinných struktur. Naopak ve více otevřené krajině rozsáhlého až velkovyrobniho měřítka, bude toto narušení nižší. Stavba se tak v hodnoceném území nebude vizuálně projevovat konstantně a se stejnou intenzitou. Významněji nenaruší obraz sídel, ani výrazněji nesníží význam kulturních dominant.

Přibližně 2/3 trasy vede v souběhu se stávajícím vedením 2 x 400 kV V428/450 Výškov - Babylon, tedy ve společném koridoru, s ohledem na užití mnohem subtilnějších stožárů typu SOUDEK však bude příspěvek ke zvýšení vizuálního působení stavby vedení jako celku nízký. Toto vedení se ve srovnání s V428/450, bude vizuálně projevovat významně méně výrazně a to i v rámci samostatného úseku v nové stopě, kde bude stavba procházet územím v jižní části Úštěcké pahorkatiny s vysokou mírou narušení krajinného rázu, místy i s přítomností průmyslových areálů. V tomto kontextu zde bude ovlivnění liniovou stavbou vedení vysokého napětí méně významné (s jistou výjimkou v rámci přechodu údolí Úštěckého potoka a Obrtky), a nebude tak představovat významný zásah.

Trasa posuzovaného vedení ve větší části délky využívá společného koridoru se stávajícím vedením V428/450, tedy v souladu s koridory vymezenými ve vydaných Zásadách územního rozvoje Ústeckého i Libereckého kraje (vyznačeny jako koridor E1 na území Ústeckého kraje a koridor E3 na území Libereckého kraje). To je z pohledu krajinářského možno zhodnotit jako optimální řešení, neboť se tímto minimalizuje umísťování liniových staveb v nových stopách do území těmito stavbami dosud (významněji) nedotčených.

Letecké značení stožárů

Denní výstražné značení stožárů k požadované viditelnosti vedení z bezpečnostních důvodů (letový provoz, silnice) je z hlediska vlivů na krajinný ráz negativní. Obecně lze konstatovat, že nátěry se bude aplikovat vždy na nejbližší stožár k vozovce a následující další stožár a to na obě strany od osy vozovky. Předběžně lze stanovit, že se bude jednat konkrétně o stožáry číslo 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 a 34, 35, 35, 37 a 63, 64, 65, 66. Toto značení je dáno legislativními požadavky. Jedná se o opatření pro bezpečnost obyvatel, kdy bezpečnost obyvatel je jednoznačně upřednostněna před vlivy na krajinný ráz.

Aplikovaná opatření pro k prevenci, vyloučení a snížení možných vlivů záměru

- Z pohledu barevného bude při nátěru stožárů užito tlumených barev, které dobře splývají s okolím, tj. s pozadím krajinné matrice a oblohou. V těch úsecích vedení, které budou z okolního území vnímány na převažujícím pozadí oblohy bude použitý šedý odstín (RAL 7033) a tam, kde v pozadí budou převažovat lesy či krajinná zeleň, bude použitý odstín zelený (RAL 6011).

D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vliv na hmotný majetek je akceptovatelný.

Vlivy na hmotný majetek se mohou projevit u majitelů, či uživatelů pozemků a nemovitostí v ochranném pásmu vedení, kde může dojít k omezení stávajícího užívání v důsledku požadavků uvedených v §46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon (např. omezení výšky porostů, omezení některých činností, zákaz vysazování chmelnic apod.). Řešení kompenzací těchto vlivů nespadá do problematiky posouzení vlivů na životní prostředí.

Z hlediska možného ovlivnění/poškození existující či budoucí dopravní infrastruktury v území má záměr jen nevýznamné nároky. Umístění stožárů nijak stávající dopravní infrastrukturu nebude omezovat, protože stožáry musí být umísťovány a budou v souladu se stávající legislativou, tedy s ohledem na stávající infrastrukturu. V období provozu jsou dopravní nároky zanedbatelné (jednotky lehkých vozidel za rok).

Ovlivnění dopravní infrastruktury v období výstavby je významnější, než za provozu (špičkově až desítky těžkých nákladních vozidel za den), ale celková vyvolaná zátěž na komunikacích bude malá, dočasná a nezpůsobující dopravní problémy. V území je k dispozici dostatečná síť přístupových komunikací a cest. Pro přístup k novému vedení budou v nové trase využívány zejména stávající polní cesty, které jsou využívány zemědělskou technikou. Nejsou proto vyvolány nároky na výstavbu nových přístupových cest a komunikací.

Vlivy na kulturní památky se nepředpokládají.

Záměr nebude mít vliv na architektonické památky. V místě projektovaných zemních a technických prací se nenachází žádné kulturní památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

Vliv na archeologická naleziště je minimální.

Při realizaci záměru (v průběhu zemních prací) nelze vyloučit možnost archeologického nálezu. Území dotčené výstavbou je územím s archeologickými nálezy ve smyslu §22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Ve smyslu uvedeného zákona bude nutné stavbu, resp. část stavby, kde jsou prováděny zemní práce, od jejího zahájení sledovat a v případě narušení archeologické struktury situaci prostřednictvím oprávněné organizace kresebně, fotograficky a písemně zdokumentovat, včetně provedení archeologického výzkumu.

Aplikovaná opatření pro k prevenci, vyloučení a snížení možných vlivů záměru

Opatření nejsou aplikována

D.I.10 Vlivy na dopravní a technickou infrastrukturu

Vlivy na dopravní infrastrukturu se nepředpokládají.

Záměr neklade nároky na dopravní infrastrukturu dotčeného území, nevyžaduje výstavbu nových ani rušení stávajících komunikací.

Vlivy na technickou infrastrukturu jsou pozitivní.

Záměr je stavbou technické infrastruktury. Realizací záměru dojde ke zvýšení kapacity pro přenos elektrické energie ke konečným odběratelům, včetně zálohovaného zajištění dodávek v případě poruch (v souladu se Státní energetickou koncepcí ČR 2015). Přímým důsledkem realizace záměru je posílení spolehlivosti a energetické bezpečnosti distribuční soustavy. Jde o pozitivní vliv.

Jiné vlivy na infrastrukturu nejsou očekávány. Sítě dotčené záměrem (pokud budou výstavbou dotčeny) budou uvedeny do původního stavu, resp. stavu vyžadovaného jejich správci. Nedochází tedy ani k rozvoji, ani k omezení technické infrastruktury území.

Aplikovaná opatření pro k prevenci, vyloučení a snížení možných vlivů záměru

Opatření nejsou aplikována

D.I.11 Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů bude lokální, daný prakticky hranicí záměru (ochranným pásmem).

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé vlivy záměru, přesahující státní hranice, jsou vyloučeny.

D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Základní opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů spočívají v dodržení zákonných předpisů a norem v oblasti technického řešení i v oblasti ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Dle legislativy v oblasti ochrany ŽP pak bude nutné pro zde hodnocený záměr v navazujících řízeních získat především následující souhlasy/povolení/rozhodnutí/stanoviska:

- Souhlas se zásahem do významných krajinných prvků § 4 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Povolení ke kácení dřevin dle § 8 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Souhlas orgánu ochrany přírody dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění o povolení a k umístování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz.
- Rozhodnutí o výjimce ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle §56 zák. č. 114/1992 Sb.
- Závazné stanovisko o omezení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).
- Souhlas dle § 17 odst. 1 písm. e vodního zákona (254/2001 Sb.) k navrhované stavbě.

Z výše uvedených dokumentů pak mohou vyplynout nové zpřesňující podmínky pro realizaci a provoz záměru.

Níže uvedená opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací jsou zahrnuty v oznamovaném projektu a jsou tak považovány za nedílnou součástí záměru a při vyhodnocení vlivů s nimi bylo počítáno.

Obecná opatření

- Při výstavbě budou plněna opatření k omezení emisí tuhých znečišťujících látek, tj. k omezení prašnosti - jedná se o očistu vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očistu komunikací, omezení doby skladování sypkých materiálů, provádění zemních prací po etapách v rozsahu nezbytně nutném, skrápění příslušných stavebních ploch při nepříznivých klimatických podmínkách.
- Bude zajištěn dobrý technický stav stavebních mechanismů a dopravních prostředků z hlediska emisí látek znečišťujících ovzduší,

- Organizace prací a dopravy bude optimalizována z hlediska omezení zbytečného běhu stavebních mechanismů a dopravních prostředků.
- Stavební práce budou prováděny v denní době. Organizaci výstavby a používání hlučných mechanismů v blízkosti chráněného venkovního prostoru, resp. chráněného venkovního prostoru staveb, budou řešeny tak, aby bylo prokazatelně zajištěno plnění hygienického limitu hluku ze stavební činnosti.
- Do vodních toků, jejich břehů, rybníků a mokřadů v celé trase nebude zasahováno stavební technikou a vjížděno mechanizací.
- Zařízení staveníště a manipulační plochy, popřípadě nové přístupové cesty nebudou situovány v blízkosti vodních toků, jejich niv a záplavových území, vodních nádrží, nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů I. stupně a v územích citlivých z hlediska ochrany přírody (zároveň zde nebude prováděno parkování a údržba či opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků ani zde nebudou skladovány látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, lehce odplavitelný materiál, odpady včetně výkopové zeminy).
- Budou vyloučeny přejezdy i drobných vodotečí stavební technikou a dopravními prostředky. V blízkosti vodních toků bude dbáno zvýšené opatrnosti při provádění stavebních prací, nebude zasahováno do břehové hrany a budou vyloučeny deponie materiálu v tomto území.
- Bude zajištěn bezvadný technický stav stavebních mechanismů a dopravních prostředků z hlediska těsnosti hydraulických a palivových systémů (úniku závadných látek). Údržbu a opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků, včetně doplňování pohonných a mazacích hmot, bude prováděna pouze na zabezpečených místech k tomu určených (případně zjištěné úniky těchto hmot neprodleně lokalizovat a provést adekvátní sanaci).
- Součástí realizační dokumentace bude havarijní plán (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)) pro případ ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod s opatřeními k prevenci havárie a postupem k odstranění následků případné havárie. S havarijním plánem budou seznámeni zaměstnanci dodavatele stavby.
- Staveníště budou vybavena prostředky pro případnou sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod.
- Při výstavbě budou aplikována, na základě doporučení biologického dozoru stavby, opatření ke stabilizaci vybraných břehových porostů, u nichž může dojít (např. pro vyšší zastoupení topolů) k narušení jejich stability.
- Na pozemky PUPFL nebudou umísťovány skládky a deponie stavebního materiálu nebo vytěžených materiálů, ani stavební dvory nebo parkoviště techniky.
- V realizační dokumentaci bude navržen postup prací při kácení, obnově a ochraně všech dotčených lesních porostů na PUPFL na základě konzultací s lesní správou.
- Organizace prací při výstavbě bude realizována tak, aby se minimalizovaly zásahy do PUPFL.
- K přístupu na staveníště budou přednostně využívány příjezdové komunikace mimo PUPFL. V rámci přípravy dopravních tras pro výstavbu záměru budou lesní cesty užívány jen velmi omezeně v místě, kde není možné volit jiný přístup k lokalitě výstavby stožáru. Toto bude konzultováno s lesní správou.
- Bude-li nezbytné využívání lesních cest k pojezdům techniky spojené s výstavbou a provozem záměru, budou již v předrealizační etapě tyto lesní cesty technicky upraveny tak, aby byly i nadále využitelné vlastníky a uživateli lesa a umožňovaly bezpečný přístup k jejich pozemkům a hospodaření v lese.
- Bude minimalizován rozsah stavebních prací (zbytečné pojezdy mechanizace apod.) na PUPFL, a současně a omezen rozsah průseku pro provoz v ještě vyhovujících parametrech koridoru.
- V případě potřeby nezbytného vjezdu těžkou technikou do lesních porostů bude lesní půda účinně chráněna proti hutnění a degradaci nedestruktivním zpevněním, které bude po ukončení montáží šetrně odstraněno.
- Po dobu realizace výstavby záměru bude zjednán „biologický stavební dozor“ investorem, který bude prováděn odborně způsobilou osobou. Úlohou dozoru bude zajistit správnou realizaci podmínek vyplývajících z rozhodnutí orgánů ochrany přírody, zejména působit při realizaci prací v hodnotných přírodních stanovištích a v jejich těsné blízkosti, na lokalitách s výskytem zvláště chráněných a ohrožených druhů.
- Přístupové trasy ke stožárům a manipulační plochy v blízkosti citlivých a hodnotných biotopů a lokalit s výskytem ZCHD budou důkladně posouzeny zejména s ohledem na biotu a v cenných místech budou přístupové trasy a manipulační plochy navrhovány ve spolupráci s biologickým dozorem.
- Instalace a napínání vodičů a zemnicího lana v místech vodních toků, rybníků, mokřadů a břehových porostů v těchto místech budou provedeny tažením vzduchem nebo jinou technologií nezpůsobující narušení vegetace.
- Budou minimalizovány zásahy do břehových porostů.

- Z důvodu snížení rizika střetu ptáků běžných i zvláště chráněných s vedením zejména za snížené viditelnosti se navrhuje ve vybraných úsecích instalace optické zvýrazňující signalizace na nejvíce problematické části vedení.
- Kácení a výřez dřevin v celé trase bude z důvodu ochrany hnízdicích ptáků (§5a ZOPK) prováděn jen mimo období hnízdění ptactva, tj. kácení nebude probíhat v měsících III. – VII. Po dohodě s biologickým dozorem může být termínové omezení na žádost investora upraveno podle aktuálního průběhu hnízdní sezóny.
- Součástí kácení při výstavbě vedení bude vyklizení (odstranění) dřevní hmoty. Dřevní hmota nebude ponechána na místě.
- Bude minimalizován zásah do lesních porostů, lesní průseky budou omezeny na nezbytnou šířku. Nebude vjížděno mechanizací do okolí (mimo průsek), nebudou zde zřizovány skládky materiálu ani jiná zařízení staveniště.
- Z pohledu barevného bude při nátěru stožárů užito tlumených barev, které dobře splývají s okolím, tj. s pozadím krajinné matrice a oblohou. V těch úsecích vedení, které budou z okolního území vnímány na převažujícím pozadí oblohy bude použitý šedý odstín (RAL 7033) a tam, kde v pozadí budou převažovat lesy či krajinná zeleň, bude použitý odstín zelený (RAL 6011).
- V průseku u st.č. 118 a 120 bude v rámci provozu realizován pravidelný výřez trnovníku akátu a vyklizení dřevní hmoty.
- Při provozu záměru bude kontrolován výskyt invazních rostlin v okolí stožárů při provádění běžné údržby a v případě nálezu bude toto odstraněno.
- Dřevní hmota z údržby v ochranném pásmu vedení při provozu bude vyklizena (odstraněna), nebude ponechána na místě.
- Údržba ochranného pásma bude v co největší míře prováděna mimo období hnízdění ptactva
- Při event. stížnostech na rušení příjmu telekomunikačních signálů po výstavbě vedení bude bezodkladně zajištěno posouzení konkrétního místa a popřípadě provedení nejvhodnějšího technicko-ekonomického řešení.

Konkrétní opatření pro jednotlivé lokality

- Do lokalit, dle biol. hodnocení - B1 (st.č. 120-121), B5 (st.č. 100), B6 (st.č. 96-97), B7 (st.č. 93-94), B8 (st.č. 86-87) a B10 (st.č. 84-85) nebude vstupováno stavební technikou. Rozsah zákazu bude upřesněn dle návrhu a konzultací s biologickým dozorem stavby.
- Dle doporučení zpracovaného biologického hodnocení je do projektu zahrnuto umístění zviditelňovačů na vodiče či zemnicí lana. V rámci záměru budou zviditelňovače instalovány na biologickým hodnocením doporučené úseky vedení. Je stanoveno, že se bude jednat o úseky st.č. 50-54 (souběh vedení s rybníkem Chmelař), dále pak st.č 43-46 (rybník u Staňků) a st.č. 100-102 (niva Obrtky). Předpokládá se využití zviditelňovačů dle obr. 11 – typ A a B oznámení záměru. Rozsah rozmístění a místa umístění (zemnicí lano/vodiče) budou navrženy po konzultacích a doporučeních dotčeným orgánem ochrany přírody. Předpoklad rozmístění je cca 15 m od sebe případně ve vzdálenosti 30 m při střídání na souběžných vodičích.
- V PP a ochranném pásmu Stráně u Drahobuze a v PP Bílé Stráně u Štětí nebudou realizovány stožáry vedení.
- Při výstavbě bude minimalizován vstup těžké techniky do PP a jejího ochranného pásma Stráně u Drahobuze v trase vedení a do PP Bílé Stráně u Štětí. Vstup do lokalit PP bude omezený dle doporučení a pod dohledem biologického dozoru stavby.
- Práce při výstavbě v daných úsecích st.č. 84-87 a st.č. 120-121 budou realizovány dle pokynů a za přítomnosti biologického dozoru stavby.
- Při výstavbě nedojde k zásahu v území st.č. 94 do nejnižněji situované louky u cesty (střed louky: 50.5010822N, 14.3347200E).
- Příjezdová cesta ke st. č. 94 bude realizována pouze po poli – nebude realizována přes území stávajících luk a remízů.
- Přístupová cesta ke st.č. 100 bude realizována ze severu – nebude zasahováno do porostů jižně od st.č. 100.
- Při výstavbě v území st.č. 100 bude minimalizováno kácení stromů s dutinami. Toto bude v rámci výstavby konzultováno a upřesněno biologickým dozorem stavby.
- Přístup ke st.č. 120 při realizaci bude zajištěn z východní strany – vyloučení vstupu do PP a lokality NATURA2000 Bíle stráně u Štětí.
- Mezi st.č. 100 a st.č. 101, průchod přes tok Obrtka, bude při výstavbě kácení břehových porostů toku minimalizováno dle konzultace a doporučení biologickým dozorem stavby.
- U st. č. 100 a je třeba v rámci biologického dozoru stanovit detailní manipulační trasu tak, aby byl vliv na vegetaci a druhy minimalizován. Při výstavbě v této lokalitě je nezbytná přítomnost biologického dozoru stavby.

- V lokalitě „v Liškách“ mezi st.č. 93 - 94 bude při realizaci zajištěna přítomnost biologického dozoru a práce budou konzultovány z důvodu minimalizace narušení lesních porostů v území.
- V lokalitě mezi st. č. 85 – 86, břehy Úštěckého potoka, bude minimalizováno kácení břehových porostů.
- Při realizaci úseku od st.č. 84-87 bude přítomnen biologický dozor stavby a zásah do území bude konzultován s biologickým dozorem stavby z důvodu průchodu ochranným pásmem PP a narušení cennějších biotopů v území.
- Při realizaci bude u st.č. 35 a 34 přístup pouze přes pole, či polní cestou.

Kompenzační opatření

- V důsledku prokácení průseku pro nadzemní vedení 110 kV vzniknou v lesních porostech nové porostní stěny, které mohou mít sníženou stabilitu. Součástí realizace záměru bude podpora přirozeného zmlazení porostů na okrajích lesních lokalit, zejména listnatých dřevin. Plášť může být dotvářen pouze z původních dřevin nedosahujících výšky vodičů (např. líska, trnka, vrba popelavá). Tato opatření budou také doplněna výchovnými zásahy zlepšujícími prostorovou strukturu porostů. Návrh tohoto kompenzačního opatření bude také součástí žádosti a podmínek omezení PUPFL v navazujícím řízení. Opatření bude navrženo ve spolupráci s příslušnými orgány ochrany přírody a lesa, případně znalcem v oboru ekologické a environmentální funkce lesa. Vše v souladu se zákonem č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) v platném znění a příslušných prováděcích vyhlášek.

D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o území, stupni přípravy stavby na úrovni přípravy dokumentace pro území řízení a výstavbě a provozu obdobných záměrů. Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení. V rámci dalšího stupně projektové dokumentace lze očekávat upřesnění některých řešení, nepředpokládáme však, že se bude jednat o změny zásadní, které by ovlivnily závěry uvedené v tomto oznámení.

Informace potřebné pro zpracování tohoto oznámení a pro zhodnocení současného stavu životního prostředí dotčeného území byly získány od investora a projektanta záměru, z veřejně dostupných dat, bylo využito podkladů poskytnutých orgány státní správy, obecní samosprávy a rozsáhlého archivu autorů.

Oznámení záměru je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a hodnotí všechny složky životního prostředí dle požadavků zákona. Tím je smysl zákona naplněn formálně resp. procedurálně. Zvláštní pozornost je potom věnována těm složkám, jejichž ovlivnění je pro posuzovaný záměr charakteristické. Jde zejména o oblast vlivů na flóru, faunu a ekosystémy a dále oblast vlivů na krajinu. Tím je smysl zákona naplněn věcně.

V oblasti *vlivů na flóru, faunu a ekosystémy* bylo vypracováno:

- biologické hodnocení podle § 67 zákona (příloha č.3).

Hodnocení bylo provedeno držitelem autorizace k provádění biologického hodnocení podle § 67 zákona 114/1992 Sb., v platném znění. Biologické hodnocení bylo na základě závěrů zjišťovacího řízení rozšířeno a přepracováno.

Pro oblast *vlivů na krajinu* byly vypracovány tyto studie:

- vyhodnocení vlivů záměru na krajinný ráz (příloha č.4).

Vyhodnocení bylo provedeno odbornou úvahou zpracovatele na základě příslušných grafických prací.

Ostatní oblasti byly hodnoceny standardním způsobem, tj. porovnáním očekávaných vlivů záměru s legislativními předpisy, nebo pokud nejsou limity stanoveny, s celkovou únosností vlivů.

D.VI Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Obecně platí, že neurčitost v rozhodování vždy vytváří modelové zpracování. Je však závislé na hodnověrnosti vstupních údajů. Příslušné prognózní výpočty jsou zatíženy jak chybou vlastní výpočtové metody, tak chybou vlastních dat. Z podkladů není patrné, že by tato data byla zatížena neúměrnou chybou.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové obtíže (technické nedostatky, nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti), které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví nebo významně omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Podkladem pro zpracování oznámení byla trasa vedení, popis použitého typu stožárů, umístění stožárů a obecný popis výstavby...atd. Detaily technického řešení výstavby vedení (dopravní trasy, manipulační prostory) nebyly k dispozici. Údaje uvedené v oznámení jsou proto pouze rámcové (což se týká zejména údajů o záborech ploch), nicméně spolehlivě umožňující oznámení záměru, které je podkladem pro zjišťovací řízení, zda záměr může či nemůže mít významný vliv na ŽP tak jak je zákonem 100/2001 Sb., v platném znění stanoveno. Opatření k prevenci, vyloučení a snížení vlivů a popis kompenzací, které byly zjištěny v rámci zpracování oznámení záměru jsou zapracovány do projektu.

V rámci zpracování oznámení byly provedeny všechny nezbytné průzkumy, potřebné pro zjištění stavu území a následnou specifikaci vlivů a nevyskytly se takové neurčitosti, či nedostatky ve znalostech, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů.

ČÁST E Porovnání variant řešení záměru

Záměr je navržen v jediné realizační variantě (varianta aktivní) dané vhodným a dostupným prostorem – vymezeným koridory v ZUR Ústeckého a Libereckého kraje.

ČÁST F Doplnující údaje

F.I Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

V přílohách k tomuto oznámení je uvedena situace záměru (Příloha 1), fotodokumentace (Příloha 2), biologické hodnocení (Příloha 3) a studie vlivů na krajinný ráz (Příloha č. 4), povinné doklady k oznámení (Příloha 5,6) a další doklady (příloha č. 7).

F.II Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou uvedeny

ČÁST G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Základní údaje o záměru

Záměrem je dlouhodobě připravovaná realizace distribučního vedení 2 x 110 kV o délce cca 31 km, které vede od stožáru číslo 8 u rozvodny Babylon 400/110 kV v Libereckém kraji do prostoru areálu papíren Mondi Štětí v kraji Ústeckém. Záměr je v souladu s příslušnými politikami krajů (např. energetická koncepce, zásady územního rozvoje) a naplňuje tak zejména požadavky na zajištění spolehlivosti a dostatečné kapacity energetických dodávek v rámci krajů a zprostředkovaně i v rámci ČR. Záměr bude budován a provozován ve veřejném zájmu (veřejně prospěšná stavba).

Většinu území cca 20 km bude toto vedení procházet v souběhu se stávajícím vedením ZVN 2x400 kV V428/450 Výškov – Babylon, ČEPS a.s. V katastru obce Radouň záměr vede v krátkém úseku v souběhu s ZVN 1x400 kV V470 EME 3 - BABYLON, ČEPS, a.s.

Vedení bude tvořeno stožáry a navěšenými vodiči.

Stožáry jsou jednodřívkové mřížové samonosné ocelové konstrukce tzv. „úzkého“ provedení typ „Soudek“. Ochranné pásmo tohoto typu vedení je 31 m. Standardní výška stožárů je cca 27,6 m (stožáry bez převýšení). Stožáry je ale možné v případě potřeby zvyšovat, v krocích po 3 metrech. Vzdálenost stožárů mezi sebou se pohybuje v průměru kolem cca 250 m, dle potřeby se může vícenásobně zvýšit. Minimální výška vodiče nad zemí bude 7 m. Základy stožárů budou železobetonové, nad terén však budou vystupovat pouze zhlaví základů pod jednotlivými stojkami stožáru. Projektované stožáry i jejich umístění v terénu je řešeno tak, aby se zajistil bezpečný provoz vedení, tj. musí být dodrženy všechny normové hodnoty vzdáleností mezi vodiči na stožáru i v rozpětí a vzdálenosti od křížovaných objektů i od běžného terénu, které předepisuje ČSN EN 50 341-1 a ČSN EN 50 341-3-19 ed 2.

Stožáry jsou projektovány tak, aby dodrženo ustanovení § 5a, odst. (6), zákona č. 114/1992 Sb. a ptáci mohli usednout na jednotlivé fázové vodiče, aniž by byli ohroženi elektrickým proudem, tedy aby nemohlo vzniknout případné propojení mezi fázovými vodiči či fázovým vodičem a zemí (resp. s uzemněnou konstrukcí stožáru) přes tělo ptáka.

Předpokládaná životnost elektrického vedení je cca 40 let.

Výstavba znamená provedení výkopů základů stožárů, betonáž základů, montáž stožárů a jejich vztyčení, provedení ochranných nátěrů a montáž vodičů. Působení se projeví pouze v místě výstavby základů všech stožárů a pak v místech tzv. kotevních stožárů, kde budou manipulační plochy rozšířeny pro navijáky a brzdy k navěšování vodičů.

Za provozu nejsou prováděny téměř žádné z hlediska vlivů významné činnosti, pouze ve vybraných částech ochranného pásma vedení budou ve víceletých intervalech odstraňovány vzrostlé dřeviny nad 3 m.

Podrobněji je popis záměru uveden v části B dokumentace.

Základní údaje o očekávaných vlivech vedení na životní prostředí

Při hodnocení vlivů liniových záměrů typu elektrická vedení na životní prostředí je kladen důraz především na vlivy na biologickou a krajinou složku prostředí a na obyvatelstvo a to především v průběhu výstavby záměru. V období provozu záměru jsou pak vlivy minimální.

Trasa vedení se v co nejvyšší možné míře vyhýbá obydleným územím. Vedení není významným zdrojem hluku, není zdrojem znečištění ovzduší ani dalších faktorů ovlivňujících životní prostředí nebo zdraví. Vliv elektrického a magnetického pole v důsledku provozu vedení bude vzhledem ke vzdálenosti od obytných zón, velikosti vedení a technickému řešení nevýznamný, zákonné limitní hodnoty elektrického a magnetického pole budou spolehlivě dodrženy, vlivy na obyvatelstvo jsou proto vyloučeny.

Záměr prochází chráněnou krajinou oblastí České středohoří. Nachází se převážně ve čtvrté zóně ochrany. Vlivy z hlediska krajinného rázu byly vyhodnoceny jak únosné.

Zhodnocení vlivů na flóru, faunu a ekosystémy bylo vypracováno autorizovanou osobou biologické hodnocení dle §67 zákona 114/1992; Sb., v platném znění. Dle tohoto hodnocení jsou vlivy záměru na celé

území řešitelné, přičemž minimalizace vlivů je dána opatřeními, která byla zapracována do zde hodnoceného projektu a jsou uvedena v kapitole D.IV.

Zapracováním opatření do projektu se minimalizuje negativní působení záměru škod při výstavbě, i provozu. Dodržení opatření z hlediska biologické složky prostředí bude také zajištěno prováděním "biologického stavebního dozoru" po dobu výstavby záměru. Tento dozor bude prováděn odborně způsobilou osobou, schválenou orgánem ochrany přírody.

Nároky vedení na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie) jsou téměř nulové. Produkce odpadů je nevýznamná.

Podrobněji je popis vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí uveden v části D dokumentace.

ČÁST H Přílohy

Příloha 1 Grafické přílohy

Příloha 2 Fotodokumentace

Příloha 3 Biologické hodnocení

Příloha 4 Vlivy na krajinný ráz

Příloha 5 Stanoviska orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

Příloha 6 Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha 7 Ostatní doklady

a. Plná moc

b. Vyjádření MŽP

KONEC TEXTU OZNÁMENÍ „st.č.8 – TR Mondi Štětí, nové vedení 2x110 kV“

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele a seznam osob, které se podílely na zpracování, se nachází v jeho úvodní části.