



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací
KULK 696/2022
OSH 9/2022/280.4/Pc

Oprávněná osoba, linka, email
Ing. Petr Čech / 597
petr.cech02@kraj-lbc.cz

Liberec
5.1.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I/15 a I/15H

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „KÚ LK“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti ze dne 3.1.2022 od společnosti **OMEXOM GA Energo s.r.o., IČO: 49196812, se sídlem Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň** (dále jen „žadatel“), zastoupené na základě plné moci ze dne 14.6.2021 společností **FGTH.CZ s.r.o., IČO: 06312411, se sídlem J. Hory 1494, 272 01 Kladno**, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to na úseku silnice I/15 v silničním km cca 62,4 a na úseku silnice I/15H v silničním km cca 2,4 v k.ú. a obci Kravaře, z důvodu zabezpečení pracovního místa v průběhu demontáže a montáže vedení 400 kV v rámci akce s názvem „Výškov TR – Babylon TR, demontáž / montáž vedení 400kV V450/428“ (dále jen „stavební práce“), jako příslušný krajský úřad podle ust. § 124 odst. 4 písmeno b) zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písmeno b) zákona o silničním provozu, po předchozím souhlasném vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát, se sídlem Pod Holým vrchem 1734/14, 470 01 Česká Lípa (dále jen „Policie ČR“) ze dne 3.1.2022, **stanoví přechodnou úpravu provozu na dotčených úsecích silnic I/15 a I/15H ve výše uvedené věci t a k t o :**

Rozsah: z důvodu zabezpečení pracovního místa během realizace stavebních prací bude na dotčeném úseku silnice I/15 v silničním km cca 62,4 (Etapa I a II) a na úseku silnice I/15H v silničním km cca 2,4 (Etapa III) v k.ú. a obci Kravaře provedena přechodná úprava provozu ve třech níže uvedených etapách a termínech.

- **Etapa I:** Přechodná úprava provozu bude provedena dle přiloženého a schváleného dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“) – schémata č. 06, 06a a 06b, které tvoří Přílohu č. 1 tohoto Opatření.
- **Etapa II:** Přechodná úprava provozu bude provedena dle přiloženého a schváleného dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“) – schémata č. 06, 06a a 06b, které tvoří Přílohu č. 1 tohoto Opatření.
- **Etapa III:** Přechodná úprava provozu bude provedena dle přiloženého a schváleného dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“) – schémata č. 07, 07a a 07b, které tvoří Přílohu č. 1 tohoto Opatření.

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

Termíny realizace:**Etapa I: Od 29.3.2022 do 7.4.2022****Etapa II: Od 12.4.2022 do 21.4.2022****Etapa III: Od 12.4.2022 do 21.4.2022****Podmínky:**

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného vyjádřením Policie ČR vydaného dne 28.5.2021 pod Č.j.: KRPL-49867-1/ČJ-2021/180106-02. Platnost vyjádření byla Policií ČR prodloužena dne 3.1.2022.
2. Stavebník bude zajišťovat průběžnou kontrolu stavu dopravního značení a úpravy poškozených nebo povalených značek.
3. Stavebník zajistí, aby během realizace stavebních prací nedocházelo ke znečištění dotčených úseků silnic I/15 a I/15H výjezdem stavební techniky. V případě, že by k němu došlo, bude toto stavebníkem neprodleně odstraněno na vlastní náklady stavebníka.
4. Přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích (stojácích) nebo na vozidle /ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, věta třetí/.
5. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především (737010) ČSN EN 1436+A1, (737030) ČSN EN 12899-1, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
6. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
7. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění (dále jen vyhláška), technické podmínky TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST (v účinném znění - III. vydání) i příslušná část technických podmínek TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění – III. vydání). Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. V nezbytných případech mohou být sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce /ust. § 2 odst. 8 vyhlášky/.
8. KÚLK si vyhrazuje právo, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, přechodnou úpravu změnit.
9. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace, případně provádějící firma zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
10. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) odpovídá žadatel, tj. společnost OMEXOM GA Energo s.r.o.,

IČO: 49196812, se sídlem Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň, odpovědnou osobou byl žadatelem určen Pavel Malý, tel.: 731 620 815, e-mail: pavel.maly@gaenergo.cz.

O d ů v o d n ě n í

KÚ LK obdržel dne 3.1.2022 od žadatele, zastoupeného na základě plné moci ze dne 14.6.2021 společností FGTH.CZ s.r.o., IČO: 06312411, se sídlem J. Hory 1494, 272 01 Kladno, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to na úseku silnice I/15 v silničním km cca 62,4 a na úseku silnice I/15H v silničním km cca 2,4 v k.ú. a obci Kravaře, z důvodu zabezpečení pracovního místa v průběhu realizace stavebních prací ve třech výše uvedených etapách a termínech.

Souhlas s provedením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – úsecích silnic I/15 a I/15H vydala Policie ČR dne 28.5.2021 pod Č.j.: KRPL-49867-1/ČJ-2021-180106-02. Platnost vyjádření byla Policií ČR prodloužena dne 3.1.2022.

Souhlas s provedením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – úsecích silnic I/15 a I/15H vydalo také Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha IV - Nusle, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (dále jen „ŘSD ČR, Správa Liberec“), dne 21.6.2021 pod zn.: RSD-317496/2021-3. Platnost vyjádření byla ŘSD ČR, Správou Liberec prodloužena dne 4.1.2022.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

KÚ LK posoudil shora specifikovaný návrh žadatele a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto nezbylo než vydat toto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Zdeněk Borovička, MBA
vedoucí odboru silničního hospodářství

Příloha:

1/ Schválené DIO (Etapy I, II a III) – Schémata 06, 06a, 06b, 07, 07a a 07b

Obdrží:

- OMEXOM GA Energo s.r.o., IČO: 49196812, se sídlem Na Střelně 1929/8, 323 00 Plzeň, zastoupená společností FGTH.CZ s.r.o., IČO: 06312411, se sídlem J. Hory 1494, 272 01 Kladno (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, IČO: 65993390 (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, se sídlem Pod Holým vrchem 1734/14, 470 01 Česká Lípa (datovou schránkou).

Na vědomí:

- Městský úřad Česká Lípa, Odbor dopravy, se sídlem náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípa (datovou schránkou).
- Obecní úřad Kravaře, se sídlem náměstí 166, 471 03 Kravaře (datovou schránkou).

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Současně správní úřad příslušný pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.